

EXCELENCIAS DEL MOTOR 102-D

www.excelenciasdelmotor.com



MCV Comercial S.A.
— 29 ANIVERSARIO —



22

MOTO MODERNA

SUZUKI GSX-8R 2024:
LA NUEVA DEPORTIVA
DE HAMAMATSU

56

RUTA

EL ESTRECHO DEL BÓSFORO:
UN PUENTE ENTRE HISTORIA
Y GEOPOLÍTICA

82

EVENTOS

FIHAV 2023

La mejor elección para recorrer los destinos de sol y playa de Cuba

Si vienes a Cuba en busca de vivir la experiencia de disfrutar sus playas, Taxis Cuba te ofrece la conexión perfecta entre cada uno de sus destinos.

Con más de una década de experiencia en el sector de la transportación profesional de pasajeros, somos la empresa líder en el traslado desde y hacia todos los destinos de sol y playa de Cuba.

Quienes buscan variedad de autos, seguridad y confort en sus traslados, encuentran en Taxis Cuba la opción perfecta para gestionar sus viajes. Llegamos a todos los rincones de la isla. Te ayudamos a coleccionar recuerdos para toda la vida.

¡Deja que tu viaje comience en buenas manos!



Sumario

Autos

- 10 SUV**
CULLINAN, EL PRIMER SUV DE ROLL-ROYCE
- 14 COMBUSTIÓN**
HYUNDAI TUCSON 2024
- 16 ELÉCTRICO**
RENAULT TWINGO: UN ELÉCTRICO PA' TIPOS COMO TÚ



- 18 CLÁSICO**
OPEL OMEGA LOTUS 1990

Motos

- 22 COMBUSTIÓN**
SUZUKI GSX-8R 2024: LA NUEVA DEPORTIVA DE HAMAMATSU

- 24 CLÁSICO**
VELOCETTE LE



Carga y Pasaje

- 28 MARÍTIMO**
ROMPEHILOS ARKTIKA DOBLEGA EL ÁRTICO

- 30 AERONÁUTICA**
EL REY DE LOS CIELOS: BOEING 747-8I

- 32 CAMIÓN**
ROBOCOP ES RUSO Y POSEE EL MÚSCULO DE KAMAZ

- 36 ÓMNIBUS**
COMIENZA A RODAR EL FUTURO DEL BUS URBANO

Historia

- 40 MEMORIAS DEL MOTOR**
ENERO-FEBRERO

- 44 DEL MUSEO**
FORD MODEL A «BABY LINCOLN» TUDOR SEDAN DE 1930: UN CLÁSICO EN LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL

- 48 CRÓNICA**
PONTIAC



+Motor

- 54 RUTA**
EL ESTRECHO DEL BÓSFORO: UN PUENTE ENTRE HISTORIA Y GEOPOLÍTICA

- 58 ECOLOGÍA**
LOS SERVICENTROS DEL FUTURO

- 60 INDUSTRIA Y MERCADO**
¿CÓMO SE COMPORTÓ LA FABRICACIÓN Y VENTA DE VEHÍCULOS EN 2023?

- 62 CURIOSIDADES**
¿CÓMO CUIDAR EL MOTOR DE TU VEHÍCULO?

- 66 TECNOLOGÍA**
NUEVO MOTOR ELÉCTRICO PARA AVIONES DE ALTA VELOCIDAD

- 68 CURIOSIDADES**
EL MISTERIO DE LA LUZ FANTASMA



Deportes

- 74 MOTO GP**
PECCO BAGNAIA, CON DUCATI, CAMPEÓN DE MOTOGP 2023

- 76 FÓRMULA 1**
LAS ANUNCIADAS VICTORIAS DE RED BULL Y MAX VERSTAPPEN EN 2023

Eventos

- 80 EVENTO**
MCV COMERCIAL S.A, 29 ANIVERSARIO

- 82 EVENTO**
EXCELENCIAS DEL MOTOR PUSO VELOCIDAD EN LA 39ª FERIA INTERNACIONAL DE LA HABANA (FIHAV) 2023

- 90 EVENTO**
ENCUENTRO DE RETADORES

- 92 EVENTO**
CLUB CLASSIC CHEVY, EL CLUB NO. 1 DE CHEVROLET EN CUBA

- 94 EVENTO**
COPA CASTROL 2023, LA FIESTA DE AUTOS CLÁSICOS, RECORDÓ EL ARRIBO DEL PRIMER AUTOMÓVIL A CUBA

- 98 EVENTO**
EXCELENCIAS DEL MOTOR CIERRA EL AÑO 2023 EN LOS TRES CHINITOS

- 100 EVENTO**
RALLY DE LA AMISTAD DEL CLUB DE MOTOCICLETAS CZ-JAWA-CLÁSICAS UNIDAS

- 102 EVENTO**
III FESTIVAL DE DEPORTES AÉREOS EN CUBA: UN SUEÑO HECHO REALIDAD

Guía de Servicios

- 116 PUBLIRREPORTAJE**
LA FÁBRICA





EL NUEVO MERCEDES-BENZ GLC 2023 EN BREVE EN CUBA

GLC 300 e y el GLC 400 e). Estas tres versiones igualmente con tracción integral 4MATIC.

En comparación con la serie precedente ha podido aumentarse la potencia y el par, y al mismo tiempo ha disminuido el consumo de combustible. Esto se debe al alternador arrancador integrado (ISG), a los motores diésel o de gasolina de 4 cilindros con elevado par y al cambio automático 9G-TRONIC (9 marchas), incorporado de serie para todas las versiones. El alternador arrancador integrado (ISG) respalda al motor de combustión interna en determinados estados de funcionamiento con una potencia eléctrica adicional de hasta 23 CV y un par adicional de hasta 205 Nm.

El nuevo GLC viene equipado con un llamado «paquete tecnológico» (PAD), compuesto por dirección del eje trasero con hasta 4,5° de ángulo máximo de giro para una agilidad notablemente mayor, un agarre superior a la carretera y un diámetro de giro más reducido, así como suspensión neumática AIRMATIC para un confort de marcha máximo y un nivel de vehículo constante. Como curiosidad, los nuevos SUV podrán disponer de la opción de «capó transparente», donde por combinación de la información de las cámaras frontal y las laterales bajo los retrovisores, se puede componer la imagen de los bajos del

vehículo como si existiese un «capó transparente». Esta función permite evaluar mejor las crestas, pendientes y hondonadas si ya no son visibles a través del parabrisas, porque el ángulo es demasiado pronunciado y también se incorpora un carril virtual de los neumáticos delanteros, disponible con el programa de conducción Offroad.

A inicios del año 2024 la Empresa MCV Comercial S.A. estará poniendo a disposición de sus clientes un representante de esta familia que es el GLC 200 4MATIC, considerado una opción de jeep o SUV ideal para el mercado cubano. Este vehículo contará con el motor de gasolina

M 254 de 204 CV de potencia y 320 Nm de par. Cumple con la norma Euro IV de emisiones. Además de todas las bondades antes mencionadas para esta serie, dispondrá de un sistema multimedia MBUX (Mercedes-Benz User Experience) de la generación NTG 7, con funciones ampliadas y una pantalla central de 11,9 in. También estará equipado con la función de mando fónico o linguatronic que permite responder a los comandos por voz. Para comenzar ya están en producción 20 unidades de este modelo que llegarán al mercado cubano.

POR ERNESTO POSADA ESCOTO

ASÍ ES, LA SEGUNDA GENERACIÓN DE LA SUV PARA EL SEGMENTO MEDIANO, GLC, YA SE ANUNCIABA DESDE PRINCIPIOS DE 2023. VAMOS A ECHAR UN VISTAZO TÉCNICO A ESTE PORTENTO QUE PODREMOS VERLO EN CUBA A PRINCIPIOS DE 2024

Su mayor longitud de carrocería (+60 mm), su altura 4 mm menor, junto al aumento de la distancia entre ejes (+15 mm) se traducen en un mayor confort y agilidad respecto a su antecesor. Tales medidas subrayan el dinamismo y la robustez de un SUV.

En estos momentos se disponen de las siguientes versiones: 3 variantes diésel (GLC 220 d, GLC 300 d y GLC 450 d), todas acompañadas de las siglas 4MATIC (tracción integral automatizada en las 4 ruedas); y 3 variantes de gasolina (GLC 180, GLC 200 y GLC 300), los dos últimos también con 4MATIC. Adicionalmente, tres versiones de Híbrido enchufable (uno diésel, el GLC 300 d, y dos de gasolina: el



Autos





CULLINAN, EL PRIMER SUV DE ROLLS-ROYCE

«ESFUÉZATE POR LA PERFECCIÓN EN TODO LO QUE HACES», LE DIJO SIR HENRY ROYCE A SUS TRABAJADORES MIENTRAS CONSTRUÍAN UNO DE SUS ROLLS-ROYCE. Y ESO FUE LO QUE HICIERON, RECIENTEMENTE, LOS CREADORES DEL SUV ROLLS-ROYCE CULLINAN

POR WILLY HIERRO ALLEN

El SUV Cullinan, de Rolls-Royce, es uno de los modelos más importantes jamás fabricados en la historia de la marca; un modelo que, además, se ha convertido en punto de inflexión, tanto en ventas como en esa filosofía de producto por todo lo que representa. Es el primer



Rolls-Royce pensado en ser usado fuera del asfalto, sin olvidar el lujo y la exclusividad.

Como tenía que ser, tratándose de un Rolls-Royce, este Cullinan es el SUV más lujoso, exclusivo y más caro del mercado. En cuanto a dimensiones, es realmente impresionante: más de

5 m de largo (5,341 mm), más de 2 m de ancho (2,164 mm) y poco menos de 2 de alto (1,835 mm). ¿Será por eso que al modelo lo llamaron Cullinan?

Pues Cullinan es el nombre que se le dio al diamante en bruto más grande jamás encontrado, tenía más de 3 000 quilates: unos 600 g (es bueno recordar que una libra tiene 460 g). Esta joya fue encontrada, en el año 1905, en una mina de Sudáfrica,



a 40 km al este de la capital, Pretoria. Y se le llamó así porque el dueño de la mina era Sir Thomas Cullinan.

Aunque también se le apodó como la Estrella del Sur en honor a una de las novelas de Julio Verne, titulada así, en cuyo texto de ficción, se refiere a un diamante gigante, el cual sería el de mayores quilates del mundo, llamado en dicha novela Estrella del Sur. El diamante real (Cullinan), fue tallado y convertido en 150 piezas, las que, a día de hoy, forman parte de las joyas de la Corona británica.

Aclarado el nombre de este modelo, continuemos con el primer SUV de la marca Rolls-Royce, que trae como principal novedad la instalación de un sistema de tracción total, lo cual es inédito para un Rolls. Para incursiones fuera del asfalto, el Rolls-Royce Cullinan cuenta con un modo denominado Off-Road.

En el modo Off-Road la electrónica toma el control del grupo de tracción para adaptar todo el funcionamiento del vehículo al terreno por el que va circulando. No hay modos predefinidos como sucede en otros SUV

o 4x4, sino que el SUV Cullinan se adapta para rodar satisfactoriamente de forma totalmente automática.

Para mover este colosal SUV de 2,660 kg, Rolls-Royce motorizó el Cullinan con un V-12 de 6,75 L, Twin-Turbo, que produce una potencia de 571 CV a 5,000 rpm, con un par motor de 850 Nm, desde abajo, con solo 1,600 rpm. Se trata de un propulsor que se destaca por una excelente suavidad y refinamiento. Es el único SUV con motor V-12 en el mercado y alcanza una velocidad (regulada) de 250 km/h.

El chasis está basado en una plataforma de aluminio de nueva generación, llamada Architecture of Luxury, exclusiva para los modelos de marca Rolls-Royce. Tiene detalles lujosos que lo diferencian, tal como una suspensión neumática que le permite descender 40 mm para facilitar el acceso a su interior, o un

impresionante habitáculo.

La gran novedad en su estética exterior es el uso del portón trasero, el que está custodiado por ópticas LED verticales, con una amplia boca de carga y fácil acceso para facilitar las acciones de carga y descarga. Este SUV podrá configurarse con una banqueta trasera de 3 asientos, abatible, y, además, cuenta con extras, como un sistema de butacas plegables en el maletero que pueden desplegarse hacia el exterior para realizar picnics.

El precio del Rolls-Royce Cullinan, parte de 280,000 euros para una versión básica, sin embargo, a medida que se le vayan añadiendo equipamientos y extras, que se consideran opcionales en este SUV de lujo, su precio puede superar, holgadamente, los 350 000 euros.

de la naturaleza
a tus manos



www.losportales.cu
facebook.com/losportalescuba
@losportalescuba



Clase A



GLA



Clase B

Los nuevos compactos, una opción ideal para el personal ejecutivo y una oferta excelente para la renta al turismo.

Mercedes-Benz
Lo mejor o nada.



MCV Comercial S.A. Distribuidor autorizado de Mercedes-Benz en Cuba.
Intersección de Vía Blanca y Vía Monumental, Berroa, Habana del Este, La Habana. Telef.: 7792-9700 al 09.
Email: mcv@mcvcomercial.cu. Fax.: 7795-9151.

HYUNDAI TUCSON 2024

EL SUPERVENTAS DE LA MARCA COREANA HYUNDAI RECIBE UNA ACTUALIZACIÓN CON LLAMATIVOS CAMBIOS ESTÉTICOS Y UNA CONSOLA CENTRAL MÁS ORGÁNICA Y MINIMALISTA

POR ARIEL B. COYA

Hyundai ha publicado las primeras imágenes del Tucson 2024, el lavado de cara con el que tres años después de su lanzamiento actualizará la cuarta generación de su demandado SUV.

La faz del superventas coreano sigue siendo vistosa, gracias a la evolución de su frontal con una nueva parrilla, en la que ahora van ocho áreas iluminadas en vez de diez, y un paragolpes diferente que acentúa su carácter, imitando hasta cierto punto la defensa de un todoterreno puro.

Se prevé, además, que añada nuevos diseños de llantas y quizá algún otro color a la carrocería; aunque es en el interior donde más diferencias se apreciarán sin duda, toda vez que el salpicadero cambia por completo con la doble pantalla tras un único cristal que ya vimos en el flamante Hyundai Kona y en los modelos eléctricos de la marca.

De ese modo, el equipo de información y entretenimiento cambia y la instrumentación mejora, manteniendo —eso sí— todos los gadgets conocidos para la conectividad,

navegación integrada y sistemas de asistencia a la conducción como las imágenes del ángulo muerto en los dos indicadores circulares principales al accionar los intermitentes.

Otras novedades son el volante de nuevo cuño con tres radios y la reubicación del selector del cambio bajo la palanca que activa el limpiaparabrisas, obteniendo como resultado una consola central más orgánica y minimalista.

Si bien, en el apartado mecánico Hyundai no se pronunciado de momento, se da por sentado que el Tucson seguirá ofertando variantes de gasolina, diésel, microhíbridas, HEV y PHEV, con un abanico de potencias entre los 116 y 265 CV.

Todo ello, para competir en la misma liga que los Peugeot 3008, Renault Austral o Volkswagen Tiguan, pero sobre todo para seguir imponiéndose en las listas de ventas de ese segmento.



RENAULT TWINGO:



¿UN ELÉCTRICO PA' TIPOS COMO TÚ?

EL SUPERVENTAS DE LA MARCA COREANA HYUNDAI RECIBE UNA ACTUALIZACIÓN CON LLAMATIVOS CAMBIOS ESTÉTICOS Y UNA CONSOLA CENTRAL MÁS ORGÁNICA Y MINIMALISTA

POR ARIEL B. COYA

El Renault Twingo suena de nuevo en las redes y no por Shakira, pues la marca francesa ha confirmado que el popular compacto no solo seguirá con vida, sino que mutará en una atractiva propuesta entre los vehículos 100 % eléctricos.

Desafiando las especulaciones que apuntaban a su discontinuación, tras más de 2,5 millones de unidades vendidas en todo el mundo hasta la fecha, la cuarta generación del Twingo verá la luz con un precio llamativo —en torno a los 20 000 dólares— y una estética muy cercana a la del modelo original con que enamoró a miles de clientes.

En ese sentido, es de notar su silueta inclinada desde el logo del capó hasta el propio techo y los faros con forma de arco copiando la parrilla que tuvo entonces.

La gran diferencia, sin embargo, es que ahora buscará una mayor practicidad con cinco puertas y, por supuesto, que será un modelo completamente electrificado bajo el paraguas de la flamante división Ampere.

Desarrollado sobre la plataforma AmpR Small en vez de la CMF-EV, dicha arquitectura no solo promete optimizar la conducción urbana, sino que poseerá también las ventajas de la actualización over-the-air (OTA) para mejorar desde el sistema multimedia hasta otras características electrónicas del vehículo a lo largo del tiempo.

Aunque Renault todavía no ha revelado datos específicos sobre las prestaciones, autonomía o capacidad de la batería del Twingo eléctrico, asume el reto de ofrecer la "mejor eficiencia de su clase", al no exceder un consumo de 10 kWh/100 km.

La firma gala ha creado Ampere para competir directamente con fabricantes como Tesla y BYD, los dos grandes dominadores del mercado de vehículos eléctricos actualmente, por lo que planea lanzar hasta siete de esos modelos hasta el año 2031, entre los cuales el Renault sería el tercero y llegará a las carreteras en 2025 o 2026. Antes, el Renault 5 eléctrico será presentado ya a principios del año próximo.

Con tres décadas de existencia, el Twingo marcó un hito para Renault por su perfil innovador en cuanto a diseño y funcionalidad, ajustándose como un guante a las exigencias de la movilidad urbana y la vida moderna dentro del segmento de los autos compactos.



OPEL OMEGA LOTUS 1990

DENTRO DEL AMPLIO Y EXITOSO PORTAFOLIO DE MODELOS PRODUCIDOS POR OPEL EN SU HISTORIA CENTENARIA, SOBRESALE UNO POCO CONOCIDO PERO NO MENOS IMPORTANTE, EL OMEGA LOTUS



POR JORGE ESTENGER WONG

El Opel Omega Lotus fue un pequeño coloso que le plantó cara a los poderosos de la época, y de siempre, léase el BMW M5, los Mercedes-Benz con preparación AMG y Audi con motores V8.

Opel había lanzado el Omega «a secas» en el año 1986, siendo un modelo que logró permanecer en el mercado hasta 2003, gracias a sucesivas renovaciones. En medio de esa orgía, la marca alemana, en aquel momento dentro de General Motors, concibe una versión de alto rendimiento, con una interesante propuesta tecnológica encaminada a producir un gran desempeño en un modelo de calle. Para ello, GMC y Opel decidieron buscar un motor de potencia significativa y encomendaron al fabricante británico Lotus -a la sazón también dentro de GMC- la modificación del tradicional motor de seis cilindros en línea, block de hierro fundido, tapa de aluminio, 3000 cc de cilindrada y 24 válvulas ya disponible en el Omega de serie y capaz de producir una importante potencia de 204 CV.

El proyecto estuvo bajo el mando de Fritz Lohr, director del Centro Técnico de Desarrollo de Opel-Vauxhall, quien contó con el apoyo de Mike Kimberley, ingeniero principal de Lotus; y de Wayne Cherry, jefe de diseño de la afamada casa británica.

Así, se logró un motor robusto y de gran performance, gracias al aumento de la cilindrada hasta los 3615 cc y la potencia hasta los 382 CV con 567 Nm de par motor, gracias a un trabajo meticuloso en la culata aumentando la compresión y modificando conductos internos, con énfasis en el pulido exquisito de los múltiples de admisión y de escape. Todo complementado por un sistema de alimentación de combustible electrónico, de tipo multipunto, con una programación especial para su mayor cilindrada, fabricado por Rochester y Delco. El montaje de pistones forjados Mahle y dos turbocompresores Garret T25 con intercooler, terminaban la faena.

Para lidiar con semejante desempeño, se decidió utilizar la caja de velocidades mecánica, de seis velocidades, fabricada por ZF y que se usaba en el Chevrolet Corvette ZR-1: nada más que añadir. Por supuesto, con semejantes cotas, la tracción era trasera y luego se empleaban frenos de discos ventilados en todas las ruedas, sistema ABS y todas las novedades disponibles en la época.

El vehículo fue presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra, Suiza, en 1989. Tenía carrocería de cuatro puertas, de tipo monocasco, con un gran alerón montado en la tapa del baúl. Se fabricaba en acero y se había preparado rigurosamente para ofrecer la rigidez torsional que ameritaban los esfuerzos adicionales a que sería sometida. La aerodinámica también recibió un tratamiento especial para lograr un coeficiente de Cx 0,308.

De inmediato, fue considerado por la prensa especializada del mundo entero como el sedán de producción en serie más rápido del mundo, incluso superando al mítico y reconocido BMW E34 M5. Desafortunadamente, no era un automóvil barato, ya que se producía de forma artesanal con los mejores materiales disponibles y esto afectó sus ventas. Su producción final fue de 950 unidades, entre 1990 y 1992, vendidas con las marcas Opel y Vauxhall. De ellas, 630 tuvieron el timón al lado izquierdo y las 320 restantes, al lado derecho.

Motos



SUZUKI GSX-8R 2024: LA NUEVA DEPORTIVA DE HAMAMATSU

LA GSX-8R ES UNA DEPORTIVA DE CILINDRADA MEDIA CON CARENADO COMPLETO, CREADA PARA MOTEROS QUE DESEEN UNA MOTOCICLETA TIPO «R», CON BUENAS PRESTACIONES Y ALTA TECNOLOGÍA, TANTO PARA RODAR LEJOS COMO BIEN CERCA



LA MARCA SUZUKI



Fue fundada por Michio Suzuki el 10 de febrero de 1909, por lo que está cumpliendo 115 años. Se creó en la localidad de Minami-ku (Hamamatsu), prefectura de Shizuoka, Japón, para la fabricación de telares. Suzuki Motor Corporation se dedica, en la actualidad, a la fabricación de automóviles, motocicletas, motores fuera borda y una variedad de productos equipados con motor de combustión interna.

Suzuki comenzó a fabricar motocicletas en 1952. Sus motos participan en competencias internacionales de velocidad, como el TT de la Isla de Man, donde suma un total de 94 victorias. También en la MotoGP, campeonato mundial de motociclismo, que ganó recientemente el piloto español Joan Mir con Suzuki, en 2022.



y 180/55ZR17M/C en la parte trasera. La GSX-8R pesa 205 kg y el tanque de combustible carga 14 L.

En el caso de los frenos, Nissin se encarga. La GSX-8R viene con sistema de doble disco delante, de 310 mm de diámetro con pinzas radiales de cuatro pistones y anclaje radial en el tren delantero. El freno trasero dispone de un disco de 240 mm de diámetro y utiliza una pinza de un solo pistón con deslizamiento de pasador.

La Suzuki GSX-8R es una de las motos deportivas, del segmento medio, mejor equipadas en lo referente a sistemas electrónicos. Viene con SIRS (Sistema de Conducción Inteligente de Suzuki), SDMS (Selector de Modo de Conducción Suzuki), STCS (Sistema de Control de Tracción Suzuki) y el Sistema de Arranque Fácil de Suzuki.

Además, está habilitada con los Sistemas de Acelerador Electrónico Ride-by-Wire, de Cambio Rápido Bidireccional para subir y bajar de marcha, así como Asistente de Bajas Revoluciones. Todas estas funciones se reflejan en una pantalla TFT de 5 in, a color. De esta forma el piloto se mantiene informado y tiene bajo control (en tiempo real) cada parámetro de la motocicleta.

El motor de la GSX-8R es un bicilíndrico en paralelo, de 776 cc, (DOHC) cuatro válvulas por cilindro, con una potencia de 83 CV y un generoso par motor de 78 Nm a 6800 rpm. El consumo es de 4,2 L/100 km, El motor presenta un diseño de cigüeñal de 270 grados, que brinda una marcha suave con mucho par y poderosa tracción.

La GSX-8R está al salir con un precio estimado de alrededor de nueve mil euros. Y luce muy bien.

POR WILLY HIERRO ALLEN

Esta nueva deportiva japonesa, de 800 cc, fue presentada el año pasado en el Salón Internacional de la Motocicleta de Milán (EICMA), Italia, como un modelo que redefine la deportividad y versatilidad de la marca. La GSX-8R se distingue por el equilibrio entre un par motor suave, a bajas rpm, y su empuje de alto rendimiento a altas rpm.

El carenado completo contribuye a darle ese extra de comodidad si viaja a altas velocidades, que rinde homenaje al estilo de las GSX-R y a los más de 35 años de herencia de dicha serie. Este nuevo carenado agiliza el flujo de aire desde el morro hacia ambos lados, reduce las turbulencias y ayuda a una conducción más estable.

De frente, en la parte delantera, trae dos faros LED hexagonales, situados verticalmente, que proporcionan una fuente de luz brillante, mono-focal, que ilumina el camino con nitidez, aún en las noches más oscuras. Para la amortiguación delantera, la GSX-8R está equipada con horquilla invertida Showa SFF-BP (Separate Function Fork - Big Piston).

Esta Separate Function Fork - Big Piston permite eliminar el cartucho y aumentar el tamaño del pistón. Ello no solo reduce el peso, sino que logra características de amortiguación estables que hace adecuado el conjunto, tanto para la conducción deportiva como para las rutas de larga distancia.

Para la suspensión trasera está habilitada con un mono-amortiguador que permite ajuste de precarga. Las llantas son rin 17, mientras trae neumáticos tubeless en las medidas 120/70ZR17M/C en el tren delantero

VELOCETTE LE

ERA NOVEDOSA Y RADICAL AL MISMO TIEMPO. DISEÑADA POR CARLOS UDALL, NO ERA NI MOTOCICLETA NI MOTONETA, LA LE PRETENDÍA ENGLOBALAR, EN UN SOLO CONJUNTO, MODERNO Y ÚTIL, TODO LO QUE DEMANDABA EN AQUELLA ÉPOCA, UN MOTERO



en 1951 salió la nueva Mk II, cuyo motor traía 192 cc y daba 2 CV más que su predecesora.

Venía con rodamientos reforzados, mejores frenos y el cloche reformado. Para la alimentación: carburador Amal tipo mono-bloque. El basculante trasero fundido en aluminio para darle mayor rigidez y el depósito de combustible ampliado a 7.4 L para

mayor autonomía. Solo le faltaba bajarle el precio y se hizo también.

El mercado lo agradeció y la policía compró, de un solo golpe, 50 unidades (la mitad de toda la producción anual) para sus patrullas móviles.

En 1958 se lanzó al mercado un nuevo Restyling del modelo: la Velocette Mk III LE. Esta venía con el cambio de marchas más moderno, en el pie, y caja de 4 velocidades, llantas 18 e instrumentos colocados en el faro delantero. Pero en sentido general, conservaba el estilo original con que se concibió.

Durante diez años, el modelo LE de Velocette continuó desarrollándose y ganando moteros. Pero en 1970, la empresa entró en quiebra. La policía metropolitana dotó a sus agentes de patrulla con pequeños autos y así Velocette perdió a su mejor cliente. No obstante, la policía del condado de Kent adquirió todas las piezas de repuesto y consiguieron mantenerlas rodando otros cuatro años, hasta 1974.

POR WILLY HIERRO ALLEN

Allá por el año 1948, en el salón o feria de exhibición para motocicletas de EarlsCourt Show, de Inglaterra, se mostró por primera vez el modelo LE (Little Engine: pequeño motor) de la marca británica Velocette. Concebido como un vehículo everyman (para todos los hombres), reincorporados a la sociedad en plena postguerra.

La LE venía con un motor de cuatro tiempos, de 150 cc, tipo bóxer, de dos cilindros horizontales opuestos, refrigerado por agua. Traía, además, otros elementos valiosos para esa época, tales como bobina de encendido (que le mejoraba el arranque), una caja de tres velocidades y la transmisión por cardán (no por cadena).

El cuadro de chapa (acero estampado), con la amortiguación telescópica delante y brazo basculante con amortiguador, detrás. Tenía panderos (de aluminio) para proteger las piernas del polvo, la lluvia o fango del camino, así como los clásicos relojes, en el pandero izquierdo: un amperímetro y el velocímetro (con odómetro).

No era una moto más. Su extrema insonoridad la hacía la más silenciosa del momento, no vibraba nada porque el motor y los mecanismos estaban montados en goma. La

calidad se expresaba en cada pieza y, por supuesto, su precio no era muy asequible. En esa época, una BSA modelo Gallito, de su mismo tamaño, costaba unas 50 libras esterlinas menos.

La Velocette LE era una moto cara, de cierto lujo y total exclusividad, se la distinguía del resto de las motos del mercado. Sin embargo, su alto precio influyó para que sus ventas no fueran tan grandes como se esperaba. Pero



FICHA TÉCNICA

País:	Reino Unido (Inglaterra)
Marca:	Volcette
Modelo:	LE (Little Engine, pequeño motor)
Años en producción:	1948 a 1971, tres Restyling
Motor:	4T de 192 cc (50 x 49 mm c/cilindro)
Estructura:	2 cilindros horizontales opuestos
Potencia:	8 CV a 5 000 rpm
Marchas:	4 con transmisión por cardán
Velocidad:	83.5 km/h (52 millas/h)



En Cuba, los que vivimos en el mundo de las dos ruedas, allá por los inicios de la década del 60 del siglo pasado y no olvidaremos jamás ciertas motos que tuvieron significados especiales. Una de ellas fue la Velocette LE de William Van Der My, comisionado de motociclismo en esos tiempos. Billy, como le decíamos todos, dejaba abierto cada circuito de carreras (como lo hace hoy el Safety Car) en su silenciosa Velocette LE. Parecía flotar sobre la pista durante la Vuelta de Reconocimiento. Esa idílica imagen quedó impresa en la memoria de muchos de nosotros, muy jóvenes entonces.



Carga y pasaje

АРКТИКА

РОСАТОИФЛОТ

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

El rompehielos Arktika fue lanzado en 1972 y, en su momento, representó un gran avance en la ingeniería naval. Ha experimentado varias actualizaciones y cambios a lo largo de los años y resulta vital para mantener las rutas de navegación abiertas y facilitar el transporte marítimo en el Ártico, una región clave para la exploración de recursos naturales y el comercio internacional.

En 2008, se retiró del servicio activo, pero debido a su importancia estratégica, se consideró su modernización y, en 2020, se presentó como un nuevo rompehielos: el primero de una nueva clase de rompehielos nucleares rusos llamada Proyecto 22220, que representa un salto significativo en cuanto a tecnología y capacidades de rompehielos.

En términos de dimensiones, el nuevo Arktika es aún más grande que su predecesor. Con una eslora de aproximadamente 173 m, una manga de alrededor de 34 m y poco más de 51 m de altura en el punto más alto, pesa 33 000 t y es capaz de romper hielo con un espesor de hasta 3 m a una velocidad impresionante de hasta 2 nudos en modo continuo, y hasta 5 nudos en modo turbo, utilizando su avanzado sistema de propulsión nuclear.

El nuevo Arktika está equipado con dos reactores nucleares RITM-200, los más potentes jamás instalados en un rompehielos. Estos reactores proporcionan la energía necesaria para mover el buque y proporcionar electricidad a bordo. Además, cuentan con un avanzado sistema de refrigeración y seguridad que

ROMPEHILOS ARKTIKA DOBLEGA EL ÁRTICO



EL ROMPEHILOS NUCLEAR ARKTIKA, EL MAYOR DEL MUNDO, FUE EL PRIMERO DE SU CLASE CONSTRUIDO EN LA UNIÓN SOVIÉTICA. DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL ACCESO A LAS RUTAS MARÍTIMAS DEL ÁRTICO, TIENE UNA RELEVANCIA SIGNIFICATIVA EN LA EXPLORACIÓN Y EL TRANSPORTE EN LA REGIÓN

garantiza un funcionamiento estable y seguro en las difíciles condiciones del Ártico.

Otra característica notable es su capacidad para alojar a una tripulación numerosa y a científicos e investigadores. El Arktika puede acomodar hasta 75 tripulantes, lo que lo convierte en un centro de operaciones para la investigación científica en el Ártico, lo que subraya su importancia tanto para la exploración como para la preservación ambiental.

La importancia del rompehielos nuclear Arktika no puede subestimarse, pues ha allanado el camino para la navegación en el Ártico, ha facilitado la investigación científica y ha servido como una herramienta invaluable y un símbolo de la capacidad humana para conquistar entornos extremos.



POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

El 747-8i es la versión de pasajeros más grande de la serie 747, con una longitud extendida y alas rediseñadas para mejorar la eficiencia y el rendimiento. En cuanto a innovaciones técnicas, incorpora motores GEnx-2B67 de General Electric, más eficientes en términos de consumo de combustible y emisiones en comparación con versiones anteriores. Asimismo, el uso extensivo de materiales compuestos en su estructura ha contribuido a reducir el peso de la aeronave y aumentar su resistencia.

La cabina del 747-8i también ha experimentado avances significativos en términos de aviónica y sistemas de entretenimiento a bordo. Por ejemplo, se ha implementado tecnología de pantalla táctil en las pantallas de entretenimiento, y se han mejorado los sistemas de comunicación y navegación.

La velocidad de crucero del 747-8i (aproximadamente Mach 0.855) lo sitúa entre los aviones comerciales más rápidos. Esta impresionante velocidad, combinada con su alcance de vuelo de más de 8000 millas náuticas, lo convierte en una opción popular para rutas transoceánicas de larga distancia, permitiendo a las aerolíneas aprovechar al máximo su capacidad y eficiencia.

Y si hablamos de capacidad, hay que decir que el 747-8i puede alojar entre 410 y 605 pasajeros, dependiendo de la configuración de la cabina. La envergadura de sus alas se extiende a más de 68 m, lo que le confiere una presencia imponente en el cielo. La longitud de la aeronave es de aproximadamente 76 m, mientras que su altura alcanza los 19. A pesar de su reciente introducción, el 747-8i ya ha dejado una marca significativa en la industria de la aviación, pues estas generosas dimensiones no solo permiten un amplio espacio interior, sino que también contribuyen a su impresionante capacidad de carga, lo que lo convierte en una pieza central en el rompecabezas de la red global de transporte aéreo a gran escala.

A medida que las aerolíneas buscan aumentar la eficiencia y la capacidad en un mercado cada vez más competitivo, el 747-8i representa un hito en la búsqueda de aeronaves más grandes, eficientes y versátiles. Su capacidad para abordar las demandas del transporte aéreo a largo plazo lo convierte en un elemento crucial en el panorama general de la aviación.



EL REY DE LOS CIELOS:

EL BOEING 747-8I ES UNA AERONAVE FASCINANTE QUE HA INTRODUCIDO VARIAS INNOVACIONES TÉCNICAS EN COMPARACIÓN CON SUS PREDECESORES

BOEING 747-8I



POR ARIEL B. COYA

Después de ganar 19 veces el Rally Dakar en la categoría de camiones, el fabricante ruso de vehículos pesados Kamaz vuelve a mostrar su adaptabilidad a los retos más extremos, al presentar este prototipo de volquete autónomo bautizado con un nombre que sin duda dará qué hablar: Robocop.

Y es que sí, como el policía de aquella célebre película ochentera, este supercamión puede con todo o casi todo, siendo capaz, por ejemplo, de cargar hasta 49 toneladas de PBTC o lo que es igual, el peso de 40 automóviles, gracias a su chasis 8x4, motor turbodiésel de 500 caballos y transmisión automática Allison.

Desarrollado a partir del modelo Atlant 49, del que hereda su diseño de cabina, este prototipo de Kamaz, sin embargo, no precisa de un chofer para funcionar.

Por tal motivo, no tiene puertas, espejos ni ventanas, y sí una serie de sensores incorporados en el techo, detrás del panel oscuro estilo parabrisas y en los laterales que escanean continuamente el entorno.

De ese modo, sus sistemas pueden ver incluso en terrenos accidentados, permitiéndole sortear obstáculos como rocas y agujeros de forma totalmente automática. Además, cuando no su conducción totalmente autónoma se ve frenada, un operador también puede asumir los mandos del camión de forma remota.

Concebido para operar en áreas cerradas como canteras, Kamaz anunció que Robocop partirá pronto hasta a la ciudad de Kemerovo en Siberia, conocida como la capital minera del carbón en Rusia, donde pondrá a prueba sus capacidades autónomas, todoterreno y de transporte de carga extrapesada.

Cabe consignar que este no es el primer camión autónomo fabricado por Kamaz, pues la compañía trabaja en ese camino desde 2017 y a principios de este año, probó sus modelos 43118 en las carreteras nevadas y heladas de Vostochno-Messoyakhskoye, cerca del Círculo Polar Ártico.

Allí, las unidades transportaron carga en condiciones extremas, con temperaturas mínimas de -46 grados Celcius, que echarían para atrás al más audaz de los conductores humanos. Justo el tipo de misión que ahora espera asumir el Robocop ruso.

ROBOCOP ES RUSO Y POSEE EL MÚSCULO DE KAMAZ



EL FABRICANTE DE VEHÍCULOS PESADOS ESPERA HACER GALA OTRA VEZ DE SU ADAPTABILIDAD A LOS ENTORNOS EXTREMOS CON ESTE PROTOTIPO DE SUPERCAMIÓN AUTÓNOMO QUE APOYARÁ LA MINERÍA DEL CARBÓN EN SIBERIA

EMCARGA

Empresa de Cargas por Camiones



LIDERA LAS CARGAS

SERVICIOS
a personas naturales y jurídicas

- Carga general
- Servicio expreso
- Carga especializada de alcoholes y aguas
- Carga especializada de congelados
- Servicio especializado de vagón
- Servicio de mudanza local (La Habana)



PRESTAMOS SERVICIOS
EN TODA CUBA

📍 Ave. Independencia No. 867,
entre Sta. Ana y Cuchillo de Ayestarán,
Plaza, La Habana, Cuba.

📞 +(537) 879 9018 / +(537) 879 0913

✉️ leticia@emcarga.transnet.cu

Comienza a rodar el futuro del bus urbano

EL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS, URBANO Y PÚBLICO, COMENZÓ UNA NUEVA ETAPA: LA DEL BUS ELÉCTRICO AUTÓNOMO. SIN RUIDO NI CONTAMINACIÓN DESDE HACE POCO TIEMPO, YA EMPEZÓ SIN CHOFER. Y ASÍ SERÁ EN EL FUTURO

POR WILLY HIERRO ALLEN

La compañía Aurrigo International PLC, uno de los referentes globales en las soluciones de transporte, presentó sus buses eléctricos autónomos en el proyecto Living Lab for Autonomous Electric Vehicles, financiado por la Unión Europea (UE). Estos vehículos (Auto-Shuttle de Aurrigo) marcan un antes y un después en la movilidad pública urbana.

El proyecto no solo busca eliminar al conductor (en esta primera etapa el bus lleva un conductor de seguridad a bordo), sino construir confianza en la conducción autónoma a través de un sólido marco de seguridad. Todo se lleva a cabo en estrecha colaboración entre el ciudadano y la ciudad, los operadores y estudiosos del transporte.

Pero, ¿el público está listo para autobuses sin conductor? Muy pronto se sabrá porque se probarán en Praga, capital de la República Checa, de más de un millón de habitantes; en Brno, segunda ciudad más grande de esa república centroeuropa,

con unos 800 000 habitantes; y Milton Keynes, pequeña ciudad inglesa, a más de 70 km al noroeste de Londres, con poco menos de 200 000 habitantes, entre otras ciudades.

Para Aurrigo, el presente proyecto representa un hito en su camino hacia los transportes autónomos y destacaran las ventajas del Auto-Shuttle, con todo su equipamiento, tal como su constante visión 3D, por medio de la integración de varias tecnologías como LiDAR y cámaras. El Profesor Bani Anvari, experto en Movilidad Inteligente de la University College London, insistió en la capacidad transformadora de estos shuttles autónomos en las ciudades.

El compromiso de la empresa Aurrigo International PLC con este proyecto Living Lab for Autonomous Electric Vehicles, no solo es tecnológico, sino también financiero. Si bien 90% de los costos de este proyecto, que suma 274,820 euros, están financiados por la UE, el otro 10% de dicho proyecto: 30 506 euros, es de Aurrigo.

Y ¿quién es Aurrigo? Una compañía británica, con sede en Coventry, Reino Unido, que hoy es líder mundial en soluciones tecnológicas del transporte, con especial énfasis en la aeronáutica. Hasta la fecha, ha desarrollado seis tipos de vehículos autónomos. Se organiza en tres divisiones, referentes a: la Tecnología Automotriz, la Tecnología Autónoma y la Tecnología de la Aviación.

Nos encontramos al comienzo de una nueva era para el transporte público automotor urbano, ya rodamos silenciosamente, sin contaminación, hacia un futuro que promete ser emocionante y revolucionario, donde vehículos eléctricos autónomos nos llevarán al trabajo, de vuelta a casa o, por qué no, al encuentro de amigos, amigas y de fiesta. ¿No parece algo así como de novela de ciencia-ficción?



Historia



1914
 Entra en servicio en Estados Unidos la primera aerolínea regular del mundo, St. Petersburg-Tampa Airboat, que sirvió de prototipo para la industria aérea mundial actual.



1899
 Se utiliza la palabra automóvil por primera vez en la revista The New York Times. Su primera aparición había sido 7 meses antes en la revista científica Scientific American, pero al ser una revista especializada el término quedó con poca proyección. La palabra se populariza por el editorial del periódico neoyorquino.



1936
 Del aeropuerto de Camagüey (Cuba) despegó el aviador cubano Menéndez Peláez para realizar el vuelo transatlántico La Habana-Madrid. Este hecho lo convierte en el primer aviador hispano en volar de América a Europa.



1936
 En Alemania el último Volkswagen Sedán deja las líneas de producción del país. Comienzan las exportaciones de este modelo, producido por Volkswagen de México, a diversos mercados europeos, con algunas diferencias respecto al modelo destinado al mercado nacional.



1926
 El hidroavión español Plus Ultra comienza el primer vuelo sobre el Atlántico Sur. Partió del mismo lugar del que siglos atrás lo hiciera Cristóbal Colón. Argentina conserva el hidroavión en el Museo Udaondo y España exhibe una réplica visitable.



1955
 Se lleva a cabo el primer viaje en la locomotora "Gorgona" entre la localidad de Chagres y la Ciudad de Panamá, con lo que quedó inaugurado el primer ferrocarril transcontinental del mundo.



1951
 Fallece Ferdinand Porsche, ingeniero automovilístico austriaco-alemán, fundador-diseñador de la oficina de estudios automovilísticos alemana Porsche y creador del Volkswagen Tipo 1 (Escarabajo). Asimismo, fundó junto a su hijo la firma automovilística Porsche AG.

1

3

9

12

13

19

21

22

26

28

29

30



1496
 En Italia, Leonardo da Vinci prueba por primera vez su máquina voladora, el Ornitóptero. Para su construcción pasó incontables horas observando el vuelo de las aves.



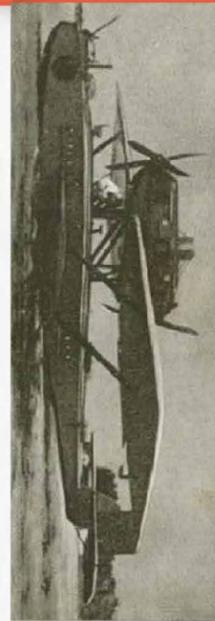
1923
 Se realiza el primer vuelo en autogiro de la historia. Fue construido por el ingeniero de caminos, canales y puertos, además de aviador, Juan de la Cierva. Su funcionamiento es basado en la rotación de las alas.



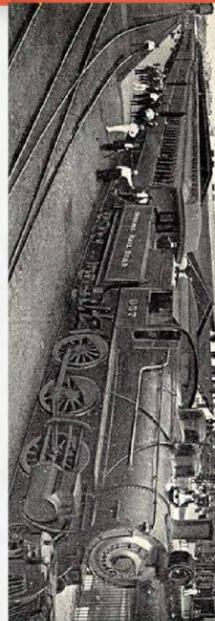
2009
 Fallece la australiana Nancy Bird-Walton, pionera de la aviación. Durante su vida fue galardonada con la Orden del Imperio Británico (OBE) en 1966, la Orden de Australia en 1990 y nombrada Dama de la Venerable Orden de San Juan de Jerusalén. Fue declarada por la National Trust of Australia en 1997 como una de las personalidades australianas más destacadas de la historia.



2001
 La alemana Jutta Kleinschmidt, de la escudería Mitsubishi, se convierte en la primera mujer que gana el Rally Dakar en su categoría de coches. La prueba concluyó en las playas de la capital senegalesa tras 11 000 kilómetros de recorrido.



1911
 Glenn H. Curtiss vuela el primer hidroavión estadounidense exitoso.



1886
 Karl Benz patenta el Benz Patent - Motorwagen, el primer automóvil con tracción por gasolina. El vehículo tenía 3 ruedas y alcanzaba una velocidad de 16 Km/hora.



POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

MEMORIAS

del MOTOR Febrero

1913

Es inaugurada la Grand Central Terminal, la mayor estación ferroviaria del mundo, reconocida mundialmente como un monumento importante de la ciudad de Nueva York.



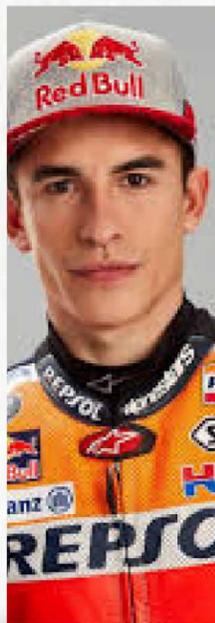
1908

Comienza la carrera automovilística alrededor del mundo, de Nueva York a París. Fue organizada por el periódico New York Times, y se inscribieron 6 autos: 3 franceses, 1 alemán, 1 italiano y 1 estadounidense. El ganador fue el alemán George Schuster a bordo de un Thomas Flyer representando a Estados Unidos.



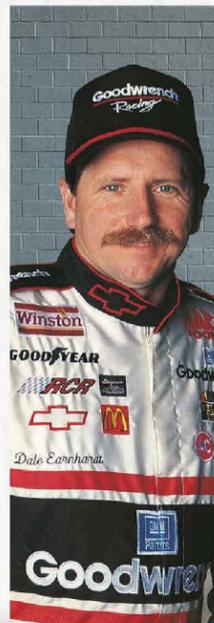
1979

Nace Valentino Rossi, piloto italiano de motociclismo. Ha ganado 9 títulos mundiales en cuatro categorías: 125cc (1997), 250cc (1999), 500cc (2001) y es hexacampeón en MotoGP (2002-2005 y 2008-2009). Ha participado en la máxima categoría, con los tres grandes equipos de motociclismo de su momento: Honda, Yamaha y Ducati, siendo desde 2013 piloto del Movistar Yamaha MotoGP.



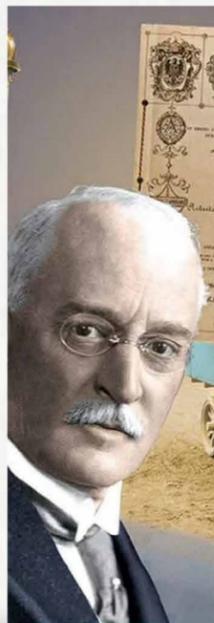
1898

Nace Enzo Ferrari, piloto y empresario automovilístico italiano, fundador de la Scuderia Ferrari y más tarde de la marca de automóviles que llevaría su nombre.



1920

El argentino Raúl Pateras Pescara patenta en España el primer helicóptero con palas contrarrotativas. Fue el primer autogiro capaz de ser controlado en vuelo, a diferencias de sus antecesores que no tuvieron utilidad práctica por sufrir de vibraciones y giros descontrolados a poco de despegar.



1955

Nace Alain Prost, expiloto de automovilismo francés, uno de los pilotos de Fórmula 1 más exitosos de todos los tiempos. Compitió en el período de 1980 a 1993, y obtuvo 51 victorias, 106 podios, cuatro campeonatos mundiales y cuatro subcampeonatos.



1940

Nace Mario Andretti, piloto de automovilismo estadounidense. Ganó cuatro veces el Campeonato Nacional del USAC, y el campeonato mundial de Fórmula 1 del año 1978. Andretti es la primera y única persona en ganar las 500 Millas de Indianápolis, las 500 Millas de Daytona y Fórmula 1.

2

5

12

14

16

17

18

21

23

24

26

28



1878

Nace André Citroën, pionero de la industria automovilística e ingeniero francés, fundador de la marca Citroën en 1919. Algunas de sus innovaciones fueron el encendido eléctrico y la tracción delantera.



1916

Nace Juan Gálvez, piloto de automovilismo argentino. Es conocido por ser el máximo campeón del Turismo Carretera con 9 campeonatos.



1993

Nace Marc Márquez, piloto de motociclismo español que, actualmente, corre en MotoGP. Ha ganado ocho títulos del Campeonato del Mundo de Motociclismo en tres categorías diferentes: 125cc, Moto2 y seis veces en MotoGP. Actualmente es piloto del equipo Repsol Honda.



2001

Muere Dale Earnhardt en la última vuelta de las 500 millas de Daytona. Es reconocido por haber ganado 76 carreras de la NASCAR Cup Series y siete títulos. Se le asocia con el Chevrolet número 3 color negro que usó desde 1988 hasta su muerte. Su agresividad al volante le valió los apodos El Intimidador y Darth Vader.



1893

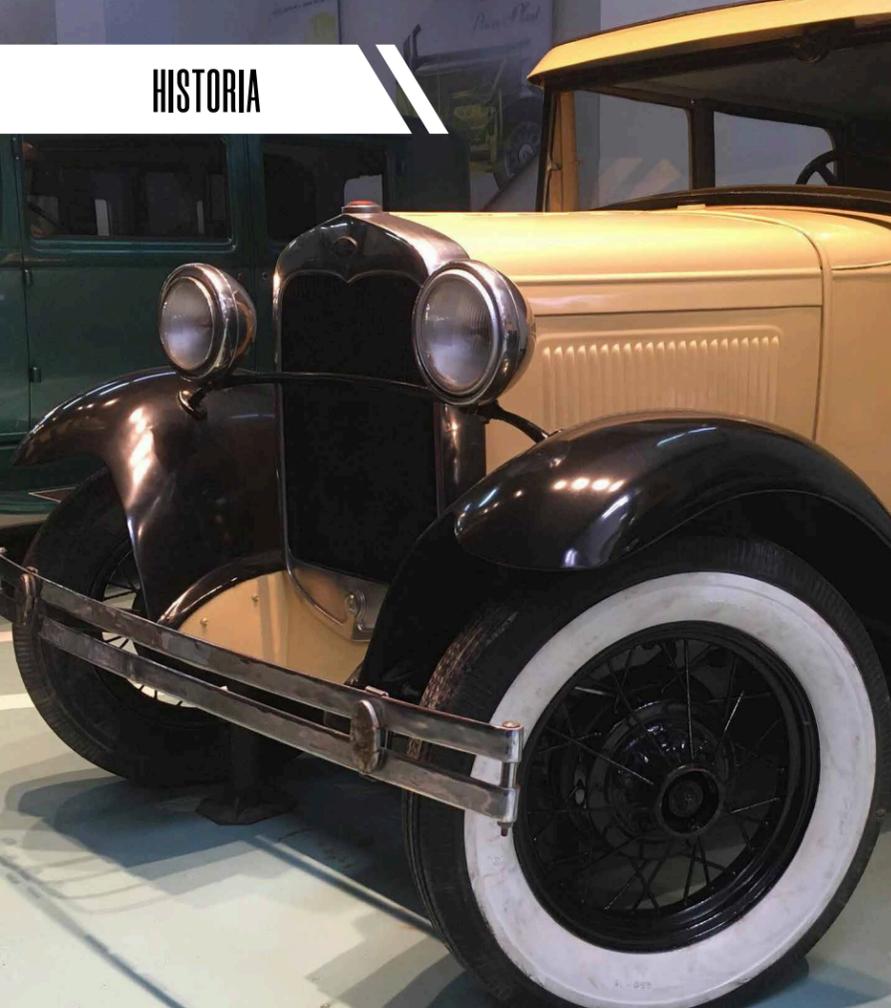
Rudolf Diesel recibe la patente del motor diésel. Su aporte supuso enormes ventajas: motores más pequeños y más ligeros, además de que no requerían la utilización de una fuente adicional de combustible para el encendido. Los motores diésel actuales siguen basándose en su invento original.



1974

Nace Sébastien Loeb, piloto francés de rallies. En 2011 se convirtió en el piloto más laureado de la historia del automovilismo, cuando obtuvo su octavo título mundial de rally. Ostenta el récord de títulos en el Campeonato Mundial de Rally con nueve campeonatos, los cuales obtuvo de forma consecutiva de 2004 a 2012, así como los récords de victorias en competencias de rally con setenta y ocho, de podios con ciento dieciséis y de victorias en tramos con novecientos.





Ford Model A «Baby Lincoln» Tudor Sedan de 1930: un clásico en la historia del automóvil

EL FORD MODEL A, TAMBIÉN CONOCIDO COMO «BABY LINCOLN», ES UN VEHÍCULO ICÓNICO QUE DEJÓ UNA HUELLA INDELEBLE EN LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL Y QUE, POR SUPUESTO, CONSTITUYE UNA PIEZA RELEVANTE EN EL PATRIMONIO DEL MUSEO DEL AUTOMÓVIL EL GARAJE

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

El Ford Model A marcó una época en la historia del automóvil. Producido y distribuido por la compañía estadounidense Ford, fue el segundo gran éxito de la marca tras su predecesor, el Ford T, al que reemplazó después de 18 años en producción continua, con un total de 4 320 446 unidades. Fue fabricado por primera vez el 20 de octubre de 1927, pero no se puso a la venta hasta el 2 de diciembre del mismo año y designado como nuevo modelo en 1928.

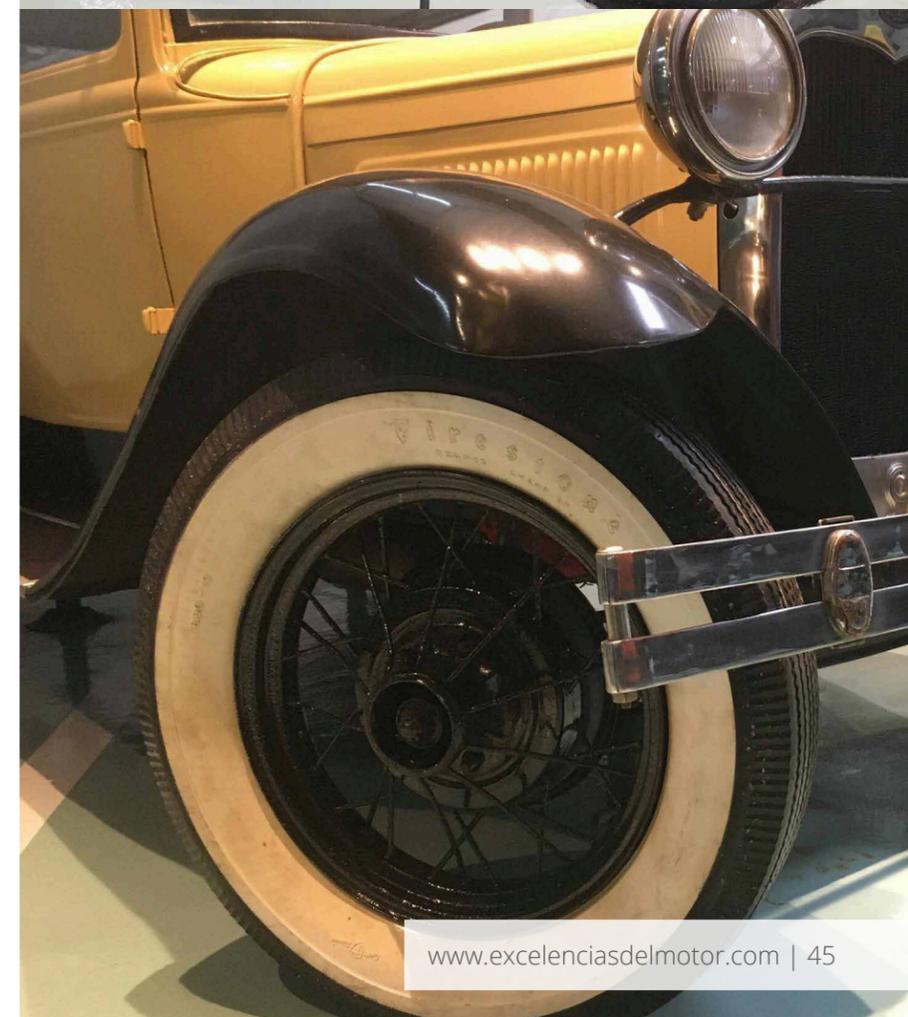
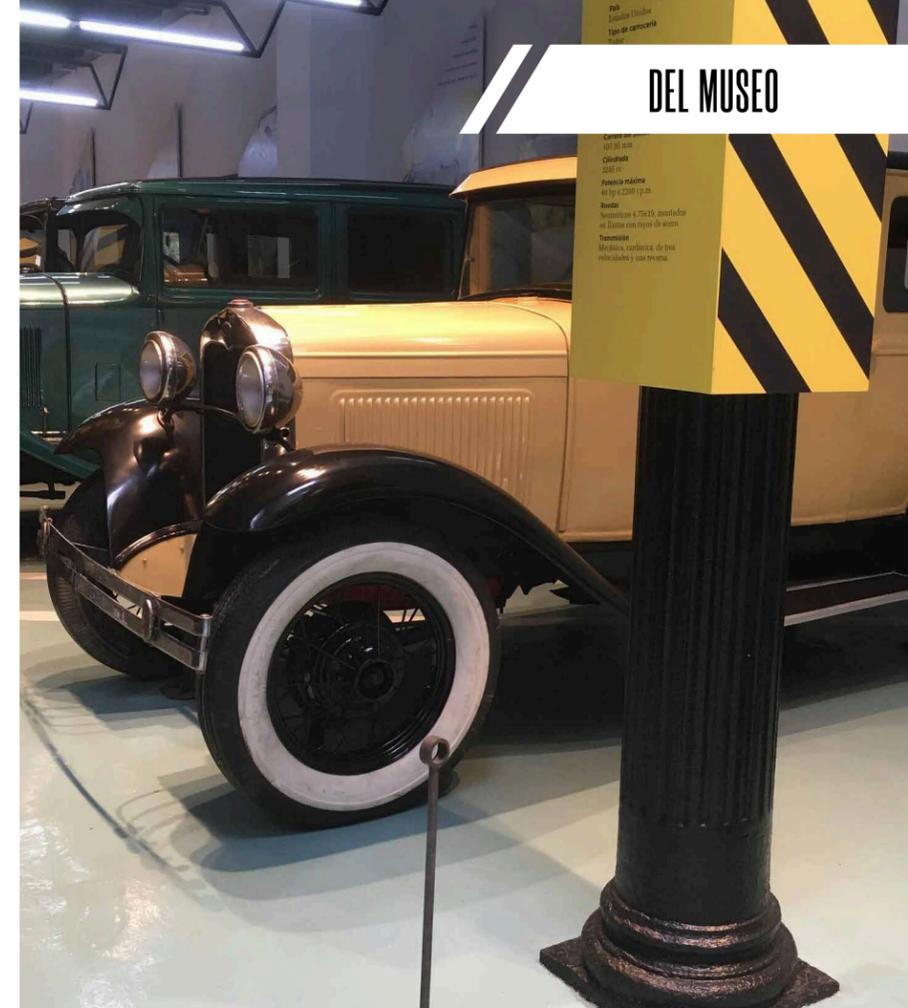
Contaba con una construcción robusta y simple. Originalmente, disponía de una cilindrada de 3285 cm³ con 4 cilindros, una potencia de 40 Cv/30 kW y refrigeración por agua. La velocidad máxima era de alrededor de 65 mph (105 km/h). Tenía una distancia entre ejes de 103.5 in (2,630 mm) con una relación final de transmisión manual de 3.77:1.

Fue este el primer Ford en utilizar el conjunto estándar de controles del conductor con pedales de embrague y freno convencionales, acelerador y cambio de marchas. El tanque de combustible estaba situado en el capó, entre la pared del compartimento del

motor y el panel del tablero, y tenía un medidor de combustible visual. El combustible fluía al carburador por gravedad.

El Model A se produjo en una amplia variedad de carrocerías y modelos, incluyendo cupé, cupé de negocios, cupé deportivo, roadster, cabriolet descapotable, sedán descapotable, phaeton, tudor, town car, fordor, victoria, estanciera, taxi y camioneta entre otros. Fue muy representado en los medios de la época, pues era uno de los coches más comunes, y ha obtenido fama particular por su representación en modelos de juguete de alta calidad y en escala 1/24.

En el Museo del Automóvil «El Garaje» se ostenta un Ford Model A «Baby Lincoln» Tudor Sedan de 1930 que hoy luce nuevas ruedas originales y neumáticos Firestone de cara blanca. Luego de mucho tiempo de búsqueda se pudo reunir las llantas y, aunque las traseras aún no sean las que trajo exactamente el modelo, son de apariencia muy similar. Es este otro gran paso en el rescate del estado de originalidad de un automóvil.





AUTOS

ASTON MARTIN VALOUR

Aston Martin, uno de los fabricantes de automóviles deportivos más icónicos, celebra su 110 aniversario con el lanzamiento del Valour, una edición especial exclusiva que rinde homenaje a la larga tradición de la marca en la fabricación de deportivos con motor delantero

Por Iván Gutiérrez del Toro

Diseñado para satisfacer los deseos de los puristas de la conducción, el Valour ofrece una experiencia auténtica y emocionante. Con una producción limitada a 110 unidades en todo el mundo, combina la tecnología más avanzada con los métodos y materiales de fabricación de alta calidad característicos de Aston Martin. Inspirado en el icónico V8 Vantage original y en el Vantage RHAM/1 Muncher de Le Mans de 1980, este deportivo V12 con motor delantero es una verdadera joya para los amantes de los automóviles clásicos.

Lo más destacado del Valour es su combinación única de un potente propulsor V12 biturbo de 5,2 L y 715 CV (725 PS) con una transmisión manual de seis velocidades. Esta combinación garantiza una experiencia de conducción inigualable y asegura que el conductor se sienta plenamente conectado con el automóvil. La transmisión manual, en un mundo cada vez más dominado por las cajas de cambios automáticas, ofrece una experiencia de conducción más pura y gratificante, permitiendo al conductor aprovechar al máximo el potencial del motor.

El Valour cuenta con una suspensión deportiva ajustable y un sistema de dirección precisa y sensible, lo que garantiza una respuesta ágil y una experiencia de conducción dinámica. Además, cuenta con un sistema de frenos de alto rendimiento que proporciona una potente

capacidad de detención, permitiendo al conductor tener un control total en todas las situaciones.

Las llantas de aluminio forjado de 21 in de diámetro del Aston Martin Valour se complementan con neumáticos Michelin Pilot Sport 5 S en medidas 275/35 en el eje delantero y 325/30 en el eje trasero. Este conjunto garantiza un agarre excepcional y un rendimiento óptimo en carretera. Además, el sistema de frenos del Valour



Pontiac

TRAS MÁS DE UN SIGLO DE PERMANENCIA EN EL MERCADO Y SER, DURANTE AÑOS, UNA EXCELENTE MARCA, PONTIAC FUE LIQUIDADADA POR SU MATRIZ: GENERAL MOTORS CORPORATION. HA PASADO EL TIEMPO Y AÚN SE RECUERDAN SUS «MUSCLE-CAR»

POR WILLY HIERRO ALLEN

En 2010 ya no había nuevos automóviles Pontiac. El 31 de diciembre de 2009 desapareció oficialmente esta marca a consecuencia de la quiebra de General Motors Corporation (GMC), la compañía estadounidense que fue líder de la producción de automóviles en los Estados Unidos durante todo el siglo XX y primeros años del XXI.

De esta forma burocrática e impersonal, fueron liquidados sueños, diseños y proyectos, sus prototipos y materiales de una de las primeras compañías automovilísticas que se incorporaron al gigante GMC. Pero para conocer el principio de esta historia, retrocedamos 130 años. Allá por 1893, Edward Murphy funda la Pontiac Buggy Company.

Esta empresa se dedicaba a la producción de coches de caballos. A medida que los autos se fueron popularizando, se comprendió que la «tracción a sangre», como se le llamaba a los vehículos movidos por animales, tenía sus días contados. Murphy fundó una nueva empresa el 28 de agosto de 1907: la Oakland Motor Car Company.

Poco antes, Murphy había conocido al ingeniero Alanson Brush, con quien fabricó un pequeño

automóvil de solo dos cilindros, que fue diseñado por el propio Brush. Este carro fue presentado en enero de 1908 y no gozó del favor del público ni del mercado.

William Durant, quien trabajaba por esa época para formar GMC, adquirió acciones en la Oakland y en 1909, tras la muerte repentina de Murphy, se quedó con toda la compañía. Convertida en División de GMC, se dedicó a la producción de automóviles de cuatro y seis cilindros, así como a los nuevos V8.

NACE LA MARCA PONTIAC

En 1925, cuando Alfred Glancy asumió la Dirección General de GMC, organizó la compañía para cubrir nichos de mercado antes ajenos. Así, la Oakland Motors se dedicó a fabricar una nueva línea de automóviles, los que llevarían el nombre de Pontiac. El primero de ellos vio la luz en 1926: seis cilindros, barato para competir en el mercado con modelos de cuatro cilindros de otras marcas. Luego versiones deportivas y cabriolet.

Desde el principio fue muy rentable, mucho más que los viejos Oakland. De esa manera, en 1932, después de pasar la crisis financiera de 1929, la GMC maniobró y la división Oakland Motors dejó de existir para fundar



la Pontiac Motors Company. Fueron autos potentes y baratos, con grandes carrocerías, que se vendían muy bien.

Antes de la II Guerra Mundial, los Pontiac disfrutaban de estudiado éxito. Dentro de GMC, era una marca más económica que la Oldsmobile y un tanto más cara que la Chevrolet. Las ventas aumentaban de año en año. Con la entrada de Estados Unidos a la II Guerra Mundial, su industria automotriz se convirtió en bélica. Pontiac fue la última marca que dejó de fabricar automóviles: el 10 de febrero de 1942, salió el último Pontiac.

MODERNIZACIÓN DE LA MARCA

Terminada la Guerra (1945) y vuelta a su origen la industria automotriz, los Pontiac regresaron a las líneas de producción. En 1949, Pontiac remodeló sus autos y retornó al mercado con sus potentes motores y bajos precios. En los inicios de los años 50 la compañía estaba en excelentes condiciones para aumentar la producción, pero un nuevo elemento influía en las ventas: los toques de elegancia y lujo. Nada de eso tenía Pontiac.

A mediados de esa década (1950-1960) empezó una nueva etapa para Pontiac. Semon Knudsen, como Director General de la marca, y los ingenieros Elliot Estes y John DeLorean, fueron los que se encargaron del cambio. La fórmula aplicada fue nuevas carrocerías más bajas y más largas, piezas cromadas y un perfil más juvenil. Ya en 1959 se pueden apreciar los primeros cambios.

En 1961 se lanza el modelo Tempest, que logró un éxito rotundo:

Pontiac fue la tercera marca más vendida ese año en Estados Unidos. Al año siguiente se presentó el modelo Le Mans, versión más deportiva. Los éxitos se encadenan. Tres años después nace el Pontiac GTO, del cual se calculó vender 5000 unidades pero, a finales de año (1964), ya se habían vendido 32 000. En 1967 sale el Firebird, otro triunfo de la marca.

En los 70, los «muscle car» (autos medianos con poderosos motores) que habían desaparecido por la crisis petrolera, dejaron de fabricarse. Sin embargo, Pontiac no hizo caso a los agoreros del mercado y continuó su producción. 1973 fue el segundo mejor año en la historia de Pontiac, se vendieron 854 343 vehículos.

También los 80 fueron buenos para Pontiac. En 1984 triunfa el modelo Fiero, un pequeño deportivo de dos puertas con motor mediano y, en 1988, la marca está en tercer lugar entre los productores de automóviles de EE. UU. Pero los años 90 pasan sin penas ni glorias para Pontiac. En el nuevo milenio, todos los modelos fueron reemplazados. Pero ya no fue lo mismo.

Un solo éxito se contabiliza en 2006: el modelo Solstice, un Roadster con motores de 2 y 2,4 L (la versión GXP alcanza 260 HP). Y fue el último gran logro: en un programa de televisión se anunció la preventa limitada y recibieron ¡1000 solicitudes en 41 minutos! Los demás modelos: berlinas y todo-terrenos, no tuvieron éxito.

Finalmente, Pontiac desapareció sin celebraciones ni fiestas de despedida, después de 103 años fabricando vehículos. GMC decidió

liquidar a Pontiac para, según dijo, «asegurar la viabilidad del gigantesco grupo industrial, con la ayuda del Gobierno de EE. UU.». Ni siquiera la prensa fue invitada a la salida del último Pontiac, un modelo G6, color blanco, con el cual cerró su planta de Michigan.





+Motor



El estrecho del Bósforo: un puente entre historia y geopolítica

ESTRECHO DE BÓSFORO: LUGAR FASCINANTE CON UNA HISTORIA RICA Y UNA IMPORTANCIA SIGNIFICATIVA QUE HA INFLUIDO EN EL CURSO DE LA HISTORIA, EL COMERCIO Y LA CULTURA

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

Un brazo de mar conecta el mar de Mármara con el mar Negro y, por extensión, con el Mar Egeo, separando la parte europea de la ciudad de Estambul en Turquía de su parte asiática: el Estrecho de Bósforo. Su importancia se remonta a la antigüedad, pues desde tiempos inmemoriales ha sido una encrucijada de civilizaciones, testigo de eventos que han moldeado el destino de imperios como el Romano, el Bizantino y el Otomano. Su ubicación estratégica lo convirtió en un punto crucial para el comercio y la defensa, y su control ha sido objeto de conflictos a lo largo de la historia.

Su nombre deriva del mito griego de Lo, amante de Zeus, a quien el dios transformó en una vaca para ocultarla de su celosa esposa Hera. Ella se zambulló en el estrecho para escapar de un tábano (insecto con

alas). De ahí el nombre de Bósforo o Vado (paso) de la Vaca.

El estrecho presenta una extensión de 30 km y una profundidad variable desde los 50 a los 120 m de profundidad, así como 500 m en sus zonas más estrechas llegando hasta a los 3 km en las más abiertas. Tiene la forma de la letra S, con pronunciadas curvas y puntos donde hace realmente difícil la navegación. Actualmente existe un proyecto para hacer un canal artificial para solucionar este problema, convirtiéndose en uno de los proyectos públicos más grandes de Turquía.

La apertura del Estrecho de Bósforo ha tenido un impacto significativo en el comercio y la navegación. Durante siglos, ha servido como una ruta vital para el transporte marítimo entre Europa y Asia, facilitando el intercambio de bienes, cultura e ideas entre diferentes civilizaciones.



Las primeras comunidades que vivieron cerca del estrecho fueron los griegos, quienes lo consideraban un lugar de gran belleza natural y una ruta vital para el comercio. En la mitología griega, el héroe mitológico Jasón y los argonautas navegaron a través del estrecho en busca del Vello de Oro.

Con el tiempo, el estrecho se convirtió en una arteria comercial vital para el Imperio Bizantino, pues conectaba los ricos territorios del Oriente Medio con la capital imperial de Constantinopla, ubicada en la actual Estambul. Este acceso estratégico no solo contribuyó a la riqueza del imperio, sino que también lo convirtió en un punto de conflicto. Durante la Edad Media, el control del estrecho se convirtió en un objetivo clave para muchos imperios y reinos en Europa y Asia.

Esta importancia estratégica del Estrecho de Bósforo resonó en la era moderna. Y es que durante la Primera Guerra Mundial, su control fue un

objetivo crucial para las potencias aliadas: representaba una ruta marítima vital para el transporte de recursos y suministros, y su control era fundamental para las operaciones militares.

En la actualidad, el Estrecho del Bósforo sigue siendo de gran relevancia. Turquía, como país que controla el estrecho, desempeña un papel crucial en la seguridad y estabilidad de la región, así como en el comercio marítimo global. El estrecho es una ruta vital para el transporte de petróleo y gas natural desde el Mar Negro hacia el Mediterráneo y, por ende, hacia los mercados europeos. La importancia del estrecho como vía de transporte marítimo ha llevado a preocupaciones sobre la seguridad, el medio ambiente y la congestión del tráfico marítimo.

Asimismo, constituye una parte integral de la geografía y la identidad de Estambul, una ciudad que representa un puente entre Europa



y Asia. La preservación del estrecho como un paso marítimo seguro y sostenible resulta crucial para el bienestar tanto de Turquía como de la comunidad internacional.

Desde el punto de vista cultural, el Estrecho de Bósforo ha inspirado a poetas, escritores y artistas a lo largo de la historia. Su belleza natural, con las aguas azules serenas flanqueadas por colinas verdes y elegantes palacios, ha sido inmortalizada en obras de arte y literatura. Es un símbolo de la singularidad de Estambul, la ciudad que ocupa ambos lados del estrecho y crisol de culturas durante siglos.

Por otra parte, el estrecho ha sido testigo de importantes eventos históricos, como la construcción del puente colgante del Bósforo, que conecta los dos continentes de Asia y Europa, y que ha simbolizado la fusión de culturas y la modernización de Turquía.

En la actualidad, el estrecho de Bósforo es un punto de encuentro de culturas, un importante centro turístico y desempeña un papel crucial en el transporte marítimo y la economía de la región. Más de 80 000 barcos al año, desde buques de carga hasta cruceros turísticos, atraviesan sus aguas, manteniendo viva su importancia como una arteria vital para el comercio internacional. La ciudad de Estambul se ha desarrollado en ambas orillas del estrecho, convirtiéndose en un símbolo de la unión entre Europa y Asia.

El estrecho de Bósforo no es solo un cuerpo de agua; es un testigo silencioso de la historia y una fuerza vital en la configuración del paisaje cultural, político y natural de la región. Su importancia como vía de transporte, fuente de inspiración cultural y hogar de la diversidad biológica lo convierte en un tesoro invaluable que merece ser celebrado y protegido.



Los servicentros del futuro

POR WILLY HIERRO ALLEN

Aunque todavía ruedan muchísimos vehículos automotores (autos, motos, ómnibus, camiones, entre otros) y de las esferas de la aeronáutica, la marítimo-portuaria y ferroviaria, con esos tradicionales propulsores de combustión, cada día hay más vehículos eléctricos. Aún los de combustión superan a los eléctricos, pero en un futuro, cada vez más cercano, no será así.

Y es que la polución que producen los motores de combustión ya se siente en el cambio climático, responsable de innumerables desastres naturales que afectan a la población en todo el mundo. Incluso la matriz productiva de electricidad ya camina hacia un cambio: de la producción de energía eléctrica con combustibles fósiles a la limpia de paneles solares.

También están en proceso de cambio los servicentros. Las hoy habituales bombas de combustible fósil (gasolina y diésel) desaparecerán para dar paso a novedosos equipos para recarga de electricidad; a la vez, cambiará, al menos al principio, el tiempo de estancia en la estación de servicios, la cual aumentará.

¿Que cómo será? Aquí les traigo un ejemplo. El pasado mes de septiembre (2023) quedó inaugurado el primer centro público de recarga de vehículos eléctricos del Reino Unido. La iniciativa fue resultado de una colaboración entre The EV Network (EVN), bp pulse y el NEC Group. Juntos desarrollaron un centro capaz de recargar hasta 180 vehículos eléctricos a la vez, con la infraestructura de carga rápida Gigahub.

Este centro de recarga brinda a los usuarios un servicio superior. Para ello se asociaron bp pulse y EV Network, en una combinación de la experiencia operativa de bp pulse, con esa amplia visión de infraestructura de EVN. Esta colaboración asegura que los conductores obtengan una carga rápida y eficiente cuando la necesiten.

La moderna instalación cuenta con 30 puntos de recarga ultra rápidos de 150 kW y 150 puntos de recarga rápida de 7 kW. Estos cargadores ofrecen velocidades que varían desde los 300 kW (para la recarga ultra rápida DC) hasta los 7 kW (para la recarga AC). De esta forma garantiza que

ASÍ COMO CAMBIA LA VIDA GENERACIÓN TRAS GENERACIÓN, SE DEBEN MODIFICAR NUESTRAS COSTUMBRES Y, UNA DE ELLAS, IR A ECHAR EL COMBUSTIBLE PARA RODAR



todos los conductores de vehículos eléctricos encuentren una solución adecuada a sus necesidades.

Al propio tiempo, mientras los vehículos se recargan, los usuarios pueden disfrutar de un café, ya que este centro ofrece un nuevo Starbucks Coffee Drive-Through. Es una propuesta que combina la tecnología, la comodidad y el confort, asegurando que cada uno de los conductores tenga todo lo que necesita mientras espera.

Otro de los que viene trabajando aceleradamente en el servicio de recarga para vehículos eléctricos es Tesla. Si bien ha desarrollado su servicio de estaciones desde hace poco más de una década y en la actualidad ya cuenta con unos 50 000 puntos, últimamente imprime mayor rapidez en el montaje de sus estaciones.

La red de carga rápida de Tesla ya está instalada en 36 países de Europa, Medio Oriente y África, con gran cantidad de estaciones y, además, una serie de puntos de carga individuales que supera los 13 000. El 70% de las estaciones de Tesla sirven para recargar otras marcas, siempre que los conductores de esos vehículos paguen una tarifa un tanto superior a la que normalmente abona el propietario de un Tesla.

Solo en Europa, Tesla tiene 9 200 Supercharger montados en 660 centros de servicios de carga, por lo que convierte a esta compañía en la dueña de la mayor red de carga rápida del viejo continente. La movilidad limpia está avanzando, para bien del planeta y, por ende, de la humanidad.

¿Cómo se comportó la fabricación y venta de vehículos en 2023?

POR WILLY HIERRO ALLEN

Cuentan que el mundo del automóvil se está convirtiendo en dos grandes nichos de mercado: los defensores de los modelos urbanos, de tamaño reducido y bajas prestaciones, para consumir menos y transportar a pocas personas; y el otro, los que creen que los eléctricos deberían ocuparse espacio, pues la autonomía no es tan importante para hacer los viajes entre el hogar y el trabajo.

Sin embargo, existe una versión totalmente diferente: la de la industria automotriz, la cual parece bien alejada del pensamiento de los clientes. Según esta, aseguran que «los autos económicos no son rentables para las grandes marcas» y, por eso, cada día se fabricarán menos unidades de ese segmento y más de los lujosos, que si bien son mucho más caros, le dejan utilidades mayores a los fabricantes.

En medio de tales «tendencias» diametralmente contrapuestas, la gran sorpresa de la industria es el Tesla Modelo Y, el auto eléctrico más popular del momento, que también es un SUV, lo que le permitió quedar tercero al captar la atención de los nuevos interesados en autos sustentables de este particular segmento. Tesla subió sus ventas más de un 90% en los últimos dos años (2021-2023).

Después de un 2020 donde cerró prácticamente la producción mundial de automotores, en 2021 se arrancó con una especial escasez de suministros (semiconductores). En 2022 se produce una ola de recuperación que ya se consolida en 2023 y en los mercados de Norteamérica, Europa y China, se aprecian incrementos en las ventas. Pero no en todos igual.

Las automotrices en Estados Unidos se recuperaron en 2023 y llegaron a cerca de 15,5 millones de vehículos vendidos, lo que significa un aumento del 13% en comparación con 2022. Una buena parte de este éxito se debe a fabricantes como General Motors (GM), que registraron aumentos en la demanda del 14%.

GM señaló que, en 2023, fabricó en Estados Unidos más de dos millones y medio de vehículos: el 14,1% más que el año anterior (2022). Incluso con las afectaciones por los paros obreros, los que redujeron la producción de vehículos, no solo en GM sino también en las planta constructoras de Ford y de Stellantis.

Ford y Stellantis son, tradicionalmente, el segundo y tercer fabricante de automóviles de los Estados Unidos. Pero este año Toyota puede arrebatar la segunda plaza a Ford, ya que la compañía japonesa



TOYOTA SIGUE DE LÍDER MUNDIAL EN VENTAS Y LO AFIRMÓ NUEVAMENTE CON CINCO MODELOS DISTINTOS ENTRE LOS DIEZ AUTOS MÁS COMPRADOS POR LOS USUARIOS. EL RAV4 COMO SUV Y EL COROLLA COMO SEDÁN, FUERON PILARES. PERO, A PESAR DE MANTENER EL LIDERAZGO, AMBOS MODELOS PIERDEN UN 10 % DE SUS VENTAS



dijo que sus ventas aumentaron 6,6%. Por su parte el grupo surcoreano formado por Hyundai y Kia ha logrado récord de ventas, lo que les puede catapultar por delante de Stellantis.

Por otro lado, según los datos de la Asociación Europea de Fabricantes de Vehículos (ACEA), el mercado europeo sigue su camino de recuperación y, en 2023, consiguió un crecimiento de 15,2 % con respecto al año anterior.

Crecimientos muy importantes se dieron en países como Francia (25,8%), España (21,9%), Italia (20,9%) y Alemania (13,6%).

Y, finalmente, China bate récord en la producción de automóviles en 2023. La industria automotriz china fabricó más de 21 millones de automóviles en los primeros diez meses del año, 20 % más que en la pre-pandemia. Ni Norteamérica ni Europa han llegado a alcanzar sus producciones de 2019 y en 2023, la Unión Europea (UE) está 22,5% por debajo de 2019.

El gigante asiático alcanzó tal cifra por su amplia base productiva. En China operan 437 fábricas al servicio de la industria automovilística, que significa casi cuatro veces más que en la UE (80) y el Reino Unido (36) juntos. En lo referente a mano de obra, alrededor de 30 millones de chinos trabajan en la industria del automóvil, que es más del doble de los que hay en Europa: unos 12,9 millones de personas.

En 2023 creció la producción y comercialización de automóviles en China, Europa y Norteamérica, pero no fue igual: aún queda por avanzar en las fábricas norteamericanas y europeas para llegar a las cotas de 2019, China va delante, ya las pasó y continúa. ¡A pesar de las sanciones del Occidente colectivo!

¿CÓMO CUIDAR EL MOTOR DE TU VEHÍCULO?

LOS MOTORES SON UNA PARTE FUNDAMENTAL DE CUALQUIER VEHÍCULO, YA SEA UN COCHE, UNA MOTOCICLETA O UN CAMIÓN. MANTENER EL MOTOR EN BUEN ESTADO ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR SU FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO Y PROLONGAR SU VIDA ÚTIL. VEAMOS ALGUNOS CONSEJOS PROFESIONALES PARA SU CUIDADO



POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

- 1. Cambio de aceite regular.** Asegúrate de seguir las recomendaciones del fabricante para el cambio de aceite. El aceite limpio y fresco es vital para la lubricación y el rendimiento del motor.
- 2. Revisa el nivel de líquidos.** Verifica regularmente los niveles de líquidos, como el refrigerante, el líquido de frenos y el líquido de dirección asistida, y rellena según sea necesario.
- 3. Filtrado del aire.** Cambia el filtro de aire regularmente para garantizar que el motor reciba un flujo de aire limpio y sin obstrucciones.
- 4. Mantén tu motor limpio.** Limpia regularmente el motor para eliminar el polvo, la suciedad y otros residuos que puedan afectar su rendimiento.
- 5. Revisa las correas y mangueras.** Inspecciona las correas y mangueras del motor en busca de desgaste o daños, y reemplázalas si es necesario.
- 6. No descuides el sistema de escape.** El sistema de escape es crucial para el rendimiento del motor, así que asegúrate de que esté en buenas condiciones y libre de fugas.
- 7. Conduce con suavidad.** Evita aceleraciones y frenadas bruscas, ya que esto puede causar un desgaste excesivo en el motor y otros componentes.
- 8. No descuides el sistema de refrigeración.** Mantén el sistema de refrigeración en buenas condiciones, asegurándote de que no haya fugas y de que el líquido refrigerante esté en el nivel adecuado.
- 9. Utiliza combustible de calidad.** Llena el tanque con combustible de calidad para mantener limpios los inyectores y el sistema de combustible.
- 10. Realiza un mantenimiento regular.** Programa un mantenimiento regular con un mecánico de confianza para que pueda realizar inspecciones completas y mantener tu motor en óptimas condiciones.

TRANSPORTE OCCIDENTE

CONTAMOS CON LÍNEAS ESPECIALIZADAS,
PERSONAL CAPACITADO, EXPERIENCIA
Y ALTA PRODUCTIVIDAD EN LA FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

FABRICACIÓN DE
FURGONES PERSONALIZADOS
CAJAS DE SEGURIDAD
PRESILLAS PARA PRESILLADORAS

ENSAMBLAJE DE VEHÍCULOS

MANTENIMIENTO
FURGONES, GAZELLA, UAZ Y GEELY

REPARACIÓN GENERAL
CAMIONES, AUTOS RURALES Y CAMIONETAS



La nueva Sprinter construida para usted

Un concepto más novedoso en el segmento de las grandes furgonetas. Mayor confort y seguridad al conducir. Su versatilidad facilita encontrar el modelo ideal según las necesidades de transporte. Tan atractiva que llama positivamente la atención.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



MCV Comercial S.A. Distribuidor autorizado de Mercedes-Benz en Cuba.
Intersección de Vía Blanca y Vía Monumental, Berroa, Habana del Este, La Habana. Telef.: 7792-9700 al 09.
Email: mcv@mcvcomercial.cu

Nuevo

MOTOR ELÉCTRICO

para aviones de alta velocidad

POR WILLY HIERRO ALLEN

Una nueva era de la aviación comercial emite destellos desde el horizonte futuro. Duxion Motors ya puso a prueba en tierra, con éxito, el prototipo a escala de su novedoso motor a reacción, totalmente eléctrico, en la isla de Príncipe Eduardo (Summerside), Canadá. Los ensayos se realizaron tanto a alta velocidad como a baja.

Según Duxion Motors, este propulsor eléctrico eJet podría tener la misma potencia que cualquiera de sus homólogos de combustibles fósiles. El eJet utiliza una novedosa tecnología de imanes permanentes para ofrecer mayor relación potencia-peso, en un diseño más ligero y compacto, lo que permitirá la electrificación de aviones a reacción.

El nuevo sistema integrado de ventilador en conducto añade refrigeración convectiva forzada al sistema de enfriamiento líquido, lo que aumenta la densidad de potencia y la fiabilidad. Además, con su diseño flexible puede adaptarse a diversos fuselajes. Con solo un pequeño eje para mantener la concentricidad, esta tecnología de Duxion Motors logra un mayor empuje con una huella de cubo reducida y ofrece, además, la posibilidad de incluir etapas de ventilador adicionales o de crear un conducto ajustable.

Mientras que el sector automotor viene dando grandes pasos en busca de transportes sostenibles, el de la aviación se ha quedado rezagado debido a la falta de propulsores eléctricos ligeros y de alta potencia. Este es uno de los factores que contribuye a crear una brecha entre estos dos sectores y que la industria aeronáutica pretende resolver.

Según se ha dado a conocer, la flota mundial de aeronaves a reacción se estima en unos 30 000 aviones y es responsable del 2,5 % del total de emisiones de CO2. El

eJet de Duxion Motors podría contribuir a mejorar el índice de contaminación ambiental de la aviación comercial. Además, este motor es más silencioso que su par de combustible fósil.

La electrificación de la aviación en general representa la oportunidad para reducir la maléfica huella de carbono de este sector. Hasta ahora, solo se han fabricado algunos aviones que son totalmente eléctricos, pero de muy pequeño tamaño. Estos son adecuados para mercados especializados, con motores que operan en el rango de cientos de kilovatios.

Sin embargo, la electrificación de aeronaves comerciales, de mayor porte, más grandes y más pesadas, como las utilizadas por las aerolíneas para el transporte de pasajeros y de cargas comerciales, requieren motores con la potencia a escala de megavatios. Y este nuevo motor eléctrico a reacción eJet de Duxion Motors podría inaugurar una nueva era en la aviación.

Esta empresa canadiense fue fundada en 2017 y se ha especializado en el desarrollo de sistemas de propulsión eléctrica de alta densidad y potencia para las industrias aeronáutica y marítima. Con el eJet, los fabricantes de aviones podrán electrificar completamente sus próximas aeronaves para el transporte de pasajeros y de cargas.

Asimismo, los actuales operadores de flotas aéreas tendrían la posibilidad de re-motorizar sus aviones con propulsores eléctricos, de forma rápida y económica, lo cual agradecerían tanto el medio ambiente como pasajeros de aviones, quienes se librarían de la molesta contaminación acústica y los aeropuertos se convertirían en lugares más agradables.

LA EMPRESA CANADIENSE DUXION MOTORS PRUEBA SU REVOLUCIONARIO MOTOR EJET, EL PRIMER MOTOR DE PROPULSIÓN A CHORRO RIM-DRIVEN DEL MUNDO LA EMPRESA CANADIENSE DUXION MOTORS PRUEBA SU REVOLUCIONARIO MOTOR EJET, EL PRIMER MOTOR DE PROPULSIÓN A CHORRO RIM-DRIVEN DEL MUNDO



EL MISTERIO DE LA LUZ FANTASMA

UN ENIGMA LUMINOSO SE ESCONDE EN LA LEGENDARIA CARRETERA 66 DE ESTADOS UNIDOS. ¿FANTASMAS? ¿FENÓMENOS NATURALES?

POR AMPARO LÓPEZ REGO

En medio del vasto paisaje de la icónica Ruta 66 de EE. UU. hay un misterio que ha desconcertado a viajeros y lugareños durante décadas: la «Hornet Spook Light» (la luz fantasma de Hornet).

LA RUTA 66

La autopista o Ruta 66 es una de las autopistas originales del sistema de autopistas numeradas de los Estados Unidos. Se estableció el 11 de noviembre de 1926 y las señales de tráfico se instalaron al año siguiente. Era esta una de las carreteras más famosas del país pues se extendía desde Chicago, Illinois, a través de Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, Nuevo México y Arizona, para terminar en Santa Mónica, en el condado de Los Ángeles, California, después de recorrer un total de casi 4000 km.

La US66 recibió numerosas mejoras y reajustes a lo largo de su vida, pero se eliminó oficialmente del sistema en 1985, tras ser sustituida en su totalidad por segmentos del sistema de autopistas interestatales. Sin embargo, partes de la carretera que discurrían por Illinois, Missouri, Oklahoma, Nuevo México y Arizona han sido designadas como Ruta Escénica Nacional bajo la identificación de «Ruta Histórica 66», por lo que ha regresado a algunos mapas.

LA LUZ FANTASMA

También conocida simplemente como «The Spook Light» (La Luz Fantasma) o «Joplin Spook Light», esta misteriosa aparición lumínica ha sido avistada en una remota sección al este de la carretera 66, en la frontera entre el suroeste del estado de Missouri y el noreste del estado de Oklahoma.

La luz fantasma, afirman, se encuentra en realidad en el estado de Oklahoma, cerca de la pequeña ciudad de Quapaw, capital tribal de la Nación Quapaw, pero ya que se divisa con mayor frecuencia desde el este, y se ha vinculado más con la comunidad de Hornet y la ciudad de Joplin, ambas en Missouri.

A lo largo de los años, este enigma ha atraído a curiosos, investigadores y entusiastas de los incidentes paranormales, todos tratando de averiguar qué hay tras este incomprensible destello nocturno.

El fenómeno de la «Hornet Spook Light» se manifiesta como una serie de luces brillantes y parpadeantes que aparecen en el horizonte, moviéndose de manera errática y desapareciendo sin dejar rastro. Los informes describen luces de diversos colores (blanco, rojo, verde y azul).

Algunas veces, parecen estar cerca; mientras que en otras ocasiones se pueden observar destellando en la distancia.

La naturaleza intermitente y la imprevisibilidad de estas luces han llevado a todo tipo de especulaciones sobre su procedencia.

CUENTAN QUE...

Las primeras menciones documentadas de la «Hornet Spook Light» se remontan a los años 1880, aunque se cree que las luces han sido vistas por los habitantes del área durante generaciones previas. Algunos la describen como una bola de fuego, que oscila en tamaño, salta y gira por el centro de la carretera a gran velocidad y por

momentos se eleva y flota sobre los árboles; así, hasta desaparecer.

Los relatos orales de las tribus nativas americanas también hacen referencia a luces similares en la zona, lo que ha llevado a algunas teorías que vinculan la aparición de las luces con leyendas ancestrales. En cualquier caso, las historias sobre la inexplicable luz han estado dando vueltas por más de un siglo.

Numerosos investigadores, expertos en hechos extrasensoriales y escépticos, han tratado de descubrir la causa de este evento; y si bien muchas han sido las conjeturas, ninguna ha logrado proporcionar una explicación concluyente.

ESCLARECIENDO EL MISTERIO

Una de las teorías sostiene que la «Hornet Spook Light» es el resultado de la refracción de las luces de los

vehículos y las luciérnagas. Según esta, la interacción de las luces de los automóviles y los insectos luminosos en el aire crea un efecto visual que puede ser malinterpretado como una luz misteriosa en movimiento.

Otra hipótesis más escéptica apunta a que las luces son el reflejo de faros de otros automóviles en la distancia, o incluso de las luces de la cercana ciudad de Joplin, Missouri. Sin embargo, esta explicación ha sido desafiada por muchos testigos, quienes dicen haber visto las luces incluso cuando no había tráfico ni fuentes de luz cercanas.

Además de las explicaciones terrenales, hay quienes han abrazado la idea de que la «Hornet Spook Light» tiene un origen sobrenatural, y que es el resultado de actividad posiblemente relacionada con fantasmas, espíritus o energías inexplicables.

Hablan de espectros, como el de un jefe Osage al que decapitaron y que deambula incansablemente en busca de su cabeza; o el de un minero fantasma que con su linterna en mano trata de encontrar a sus hijos, secuestrados por los indios.

La historia más antigua, parece, es la de una doncella india Quapaw que se enamoró de un valiente joven. Su padre no les permitió contraer matrimonio y, por ello, los enamorados se fugaron y fueron perseguidos. Cuando estaban a punto de ser apresados, prefirieron saltar, tomados de la mano, al río Spring, para encontrar en la muerte la eterna unión que no pudieron conseguir en vida. Y cuentan entonces, que fue después de este triste final cuando las luces comenzaron a aparecer,

luces que no son más que los espíritus de ambos jóvenes.

Por supuesto, estas interpretaciones han incentivado las excursiones nocturnas de apasionados y curiosos, tomando en cuenta el consejo de los habitantes locales que recomiendan el mejor momento para ver la luz fantasma entre las 10:00 p.m. y la medianoche.

También hay quien sugiere que la actividad sísmica y la presencia de fallas geológicas en la región podrían estar generando luces como la «Hornet Spook Light». De acuerdo con esta presunción, la fricción de las placas tectónicas ocasionaría una acumulación de energía que, al liberarse, tomaría, ya en la superficie, la forma de luces resplandecientes.

EL MUSEO DE LA «HORNET SPOOK LIGHT»

Una modesta cabaña conocida como el Museo Libre de la Luz Fantasma se erigió en la, en ese entonces, intersección de la E50 y la State Line Road (vía que separa Kansas de Missouri), por el fotógrafo Arthur Posie Meadows. Arthur se había interesado por primera vez en el misterioso suceso cuando, mientras pasaba unas semanas acampando en la región, allá por el 1940, recordó las historias que, en su infancia, había escuchado sobre la incomprensible luz en el camino.

Meadows decidió quedarse en el área y construyó lo que se conocería como el Museo de la Luz Fantasma pues, al ser fotógrafo de profesión, pudo percibir el valor turístico potencial que encerraba el lugar. Frente al museo en cuestión aparecían carteles que promocionaban la

zona con el nombre de Spookville, U.S.A. (Pueblo de los Fantasmas); mientras otro invitaba a la compra de souvenirs. En el interior del local se exhibían recortes de periódicos y fotografías relacionados con la enigmática luz, se vendían artículos fosforescentes y otros.

A mediados de los años 50 el sitio era bastante famoso y rentable, particularmente gracias a la labor promocional de Meadows y las detalladas historias que contaba a los visitantes. Su entusiasmo era tal que llegó a componer una canción titulada Come See the Spooklight Tonight (Ven a ver la luz fantasma esta noche) y que él mismo interpretaba.

Con el tiempo, la pequeña cabaña se amplió y, además de la colección de artículos y fotos, incluyó en sus predios una mesa de billar, máquinas de pimball, una máquina tocadiscos y la venta de aperitivos.

Meadows envejecía y decidió vender el negocio a su cuñado Garland Middleton («Spooky» Middleton lo llamaban), quien continuó dirigiendo el museo hasta su muerte. Después, al no aparecer ningún sucesor para la labor que con tanta entrega habían asumido sus dos previos conservadores, el inmueble quedó desocupado y terminó destruido por un incendio en los años 80.

No obstante, la luz misteriosa sigue dando sus dividendos pues se organizan excursiones con guías turísticos e investigadores de lo paranormal, que llevan a los ávidos interesados, previa reservación, a los lugares más embrujados de la zona, incluyendo en ellos, el escenario de las saltarinas luces.

Asimismo, algunos negocios locales aprovechan la popularidad del misterio para colocar sus productos en el mercado, como en el caso de la Spooklight Soap Co., que fabrica y comercializa jabones hechos a mano, un negocio con el que, según su creadora, quiso «crear una marca que no solo rindiera homenaje al rico folclore de los Ozarks, sino que también encapsulara la esencia del misterio y la maravilla que encarna la luz fantasma de Hornet».

COMOQUIERA...

La verdadera naturaleza de la notoria luz es aún desconocida y su presencia sigue cautivando a turistas y cazadores de lo inconcebible, quienes esperan tener una vivencia personal del extraño panorama lumínico. Ya sea o no la «Hornet Spook Light» una manifestación natural, un producto de la imaginación colectiva o una presencia sobrenatural, su aura de misterio continúa alimentándose con el paso del tiempo. Tal vez, algún día, los avances de la ciencia y la tecnología permitan develar la causa del deslumbrante evento.





Deportes

PECCO BAGNAIA, CON DUCATI, CAMPEÓN DE MOTOGP 2023

EL PILOTO ITALIANO FRANCESCO «PECCO» BAGNAIA OBTUVO SU SEGUNDO TÍTULO EN EL CAMPEONATO MUNDIAL DE MOTOGP 2023 CON EL TEAM DUCATI LENOVO

POR LEO ALLEN

El domingo 26 de noviembre, en el Circuito Ricardo Tormo, de Valencia, España, se decidió el campeón del mundo de MotoGP 2023. Una carrera presenciada por más de 93 000 espectadores, todos amantes de lo mejor del motociclismo, congregados en las tribunas del trazado de Cheste para celebrar su la gran fiesta mundial.

La última carrera del año de MotoGP comenzó a las 15:00 de la tarde bajo un sol espléndido y una temperatura de 18° C. Antes de apagarse la luz del semáforo de la pole, Maverick Viñales, recibió la sanción de tres puestos por no respetar la bandera negra con círculo naranja, durante el warm-up, cuando su Aprilia hizo humareda a la salida de la curva uno.

Así, Viñales descendió hasta la cuarta plaza, cediéndole su posición de pole a Pecco Bagnaia, que había clasificado segundo. De esta manera, el campeón partía desde una posición inmejorable para gestionar la corona de MotoGP 2023, pues solo aventajaba en 14 puntos, al piloto español Jorge Martín. Aquí se definía el campeonato.

Pecco salió muy bien, como para no tener problemas y mantenerse en la primera posición. Por su parte Jorge Martín tuvo también una arrancada magistral, que partió como un cohete y pasó de la sexta a la segunda plaza en solo dos curvas, colocándose a rueda de Bagnaia seguido de las KTM de Brad Binder y Jack Miller.

En la tercera vuelta, un error de Jorge Martín: se fue largo en la frenada de la curva uno y evitó de milagro el contacto con Pecco Bagnaia. Martín bajó a la octava plaza, justo detrás



de Álex Márquez. No tardó mucho en pasar al menor de los Márquez para llegar, luego, a un grupo muy complicado en donde estaban Johann Zarco y Marc Márquez.

Le costó trabajo pasar a Zarco, y cuando lo logró, intentó hacer lo mismo con Márquez, pero Marc es un hueso muy duro de roer. En la entrada de la curva número cuatro, Martín hizo contacto con el neumático trasero de la Honda de Márquez y los dos fueron a parar al piso, donde acabaron las esperanzas de ambos.

Martín perdió la posibilidad de ser campeón (si todo hubiera sido como lo planeó) y a Marc Márquez le arruinaron su última carrera con Honda. Con Jorge Martín KO, Pecco Bagnaia quedó de líder absoluto del campeonato 2023 y, automáticamente, se proclamó campeón. Además, y por si fuera poco, logró llevarse la última victoria del año.

Pecco Bagnaia es el merecido campeón de este año, con 467 puntos, 39 más que el subcampeón del mundo Jorge Martín, quien consiguió 428, a pesar de que no pudo terminar la última carrera del año. El tercer lugar del campeonato es para Marco Bezzecchi, con 329 puntos.

CLASIFICACIÓN DE ESCUDERÍAS

NO.	ESCUDERÍA	PUNTOS
01	Prima Pramac Racing	653
02	Ducati Lenovo Team	561
03	Mooney VR46 Racing Team	530
04	Red Bull KTM Factory Racing	456
05	Aprilia Racing	410
06	Gresini Racing MotoGP	328
07	Monster Energy Yamaha MotoGP	274
08	Cryptodata RNF MotoGP Team	134
09	Repsol Honda Team	122
10	LCR Honda	116
11	GasGas Factory Racing Tech3	95

CLASIFICACIÓN DE CONSTRUCTORES:

1- Ducati: 700 puntos · 2- KTM: 370 puntos · 3- Aprilia: 326 puntos
4- Yamaha: 196 puntos · 5- Honda: 185 puntos

CLASIFICACIÓN DE PILOTOS (TOP TEN)

NO.	PILOTO	PUNTOS
01	Francesco «Pecco» Bagnaia (Ducati Lenovo Team)	467
02	Jorge Martín (Ducati, Prima Pramac Racing):	428
03	Marco Bezzecchi (Ducati, Mooney VR46 Racing Team)	329
04	Brad Binder (KTM, Red Bull KTM Factory Racing)	293
05	Johann Zarco (Ducati, Prima Pramac Racing)	225
06	Aleix Espargaró (Aprilia, Aprilia Racing)	206
07	Maverick Viñales (Aprilia, Aprilia Racing)	204
08	Luca Marini (Ducati, Mooney VR46 Racing Team)	201
09	Álex Márquez (Ducati, Gresini Racing MotoGP):	177
10	Fabio Quartararo (Yamaha, Monster Energy Yamaha MotoGP)	172

Las anunciadas victorias de Red Bull y Max Verstappen en 2023

POR LEO ALLEN

Si bien el campeonato perdió antagonistas en la punta en su recta final, las posiciones detrás del podio y más allá, mantuvieron una pelea muy fuerte pues, hasta la última carrera del año, no había nada decidido y, por tanto, el mundial 2023 no perdió interés en ningún momento. Tanto Mercedes y Ferrari, como McLaren y Aston Martin luchaban por su espacio.

Al último Grand Prix del año, la Fórmula 1 de 2023 arribó con el podio del campeonato de pilotos ya ocupado: Verstappen, Pérez y Hamilton. Pelean por el cuarto escalón: Sainz y Alonso, empatados ambos con 200 puntos, y Lando Norris está ahí también, con 195. Todos tienen posibilidades, será la pista quien decida.

Pero como «carreras son carreras» y los pronósticos en el deporte resultan menos acertados que los de meteorología, el final no se comportó en su totalidad, según los vaticinios: Fernando Alonso, con Aston Martin, triunfó con 206 puntos, pero Charles Leclerc, de Ferrari, se les coló y, con similar cantidad de puntos (206) terminó quinto.

Por su parte, Lando Norris, de McLaren, quien traía 5 puntos menos que Sainz a la pelea final, lo desplazó al conseguir 205 puntos para colocarse en sexto, dejándole a Carlos Sainz, de Ferrari, el séptimo escalón. Así son las cosas en la Fórmula 1: difíciles de predecir. Aunque no siempre, desde mitad de temporada se avizoraba el triunfo de Red Bull y Verstappen.



EL PRECIO DE LA VICTORIA

La temporada 2023 de Fórmula 1 ha sido un triunfo monumental para la escudería Red Bull. El equipo Red Bull-Honda logró 21 victorias en las 22 carreras celebradas, para conseguir ambos títulos mundiales: pilotos y constructores. Sin embargo, este éxito sin precedentes está acompañado de una factura: 7,4 millones de dólares por derechos de inscripción que deberá abonar a la FIA para participar en la temporada 2024.

El rendimiento excepcional de Red Bull ha entristecido marcas anteriores, dejando a Mercedes en segundo plano con su récord de 2016. Pero, como dicta el Acuerdo de la Concordia, revisado en 2013, las tasas de inscripción se basan en los puntos obtenidos en la temporada anterior. Y en 2024, la cuota base es de 657 837 dólares, con un adicional de 6575 dólares por punto.

Pero, en el caso del campeón de constructores, su cuota se eleva a 7893 dólares por punto. Así, el exitoso año de Red Bull se traduce en la factura masiva de 744 5817 dólares, que el equipo deberá abonar a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) por su participación en la próxima temporada 2024. Este es el precio de la gloria en la Fórmula 1.

CLASIFICACIÓN DE CONSTRUCTORES

NO.	EQUIPO	PUNTOS
01	Red Bull Racing	860
02	Mercedes AMG	409
03	Ferrari	406
04	McLaren	302
05	Aston Martin	280
06	Alpine F1 Team	120
07	Williams	28
08	Alfa Tauri	25
09	Alfa Romeo Racing	16
10	Haas F1 Team	12



EN UN FINAL ESPERADO PORQUE SE VEÍA VENIR, RED BULL Y MAX VERSTAPPEN HAN VUELTO A GANAR EL MUNDIAL DE FÓRMULA 1. LAS DIFERENCIAS DE PUNTOS AL FINAL CON SUS RIVALES ES ABISMAL: 391 PUNTOS EN CONSTRUCTORES Y 290 EN PILOTOS

Max Verstappen y Sergio «Checo» Pérez consiguieron la mejor temporada en la historia de Red Bull al lograr el 1-2 en el campeonato de pilotos de la Fórmula 1. Ante algunos comentarios sobre «Checo» Pérez, el director de Red Bull Racing, Christian Horner, señaló su papel dentro de la escudería, con el propio piloto mexicano instruido, por lo que es mucho más sencillo tratar a los dos pilotos, muy especialmente con alguien tan competitivo como lo es Verstappen dentro de la Fórmula 1. Y luego explicó que no tendría sentido que Red Bull tuviera dos pilotos alfas conduciendo, eso crearía una batalla mucho más reñida dentro de la propia escudería y una permanente tensión en el equipo.

CLASIFICACIÓN DE PILOTOS

NO.	PILOTO	EQUIPO	PUNTOS
01	Max Verstappen	Red Bull Racing	575
02	Sergio «Checo» Pérez	Red Bull Racing	285
03	Lewis Hamilton	Mercedes AMG	234
04	Fernando Alonso	Aston Martin	206
05	Charles Leclerc	Ferrari	206
06	Lando Norris	McLaren	205
07	Carlos Sainz	Ferrari	200
08	George Russell	Mercedes AMG	175
09	Oscar Piastri	McLaren	97
10	Lance Stroll	Aston Martin	75



made in Germany

Mercedes-Benz

FOTON

ANDONI

FUSO

MOURA

MINBA

STEMRE

mtu

made in Germany

Eventos



POR ERNESTO POSADA ESCOTO

Constituida en enero de 1995, como Distribuidor Autorizado del Grupo Daimler AG y por consiguiente de su marca Mercedes-Benz, esta empresa ha crecido y se ha desarrollado considerablemente a lo largo de estos años, ampliando paulatinamente sus capacidades instaladas, su presencia en el mercado y su cartera de ofertas.

Hoy es distribuidor adicionalmente de la línea MITSUBISHI FUSO (también del Grupo Daimler AG), de los productos MTU (con motores para grupos electrógenos, embarcaciones y coches ferroviarios) que pertenece al Grupo Rolls-Royce Power Systems. También se incluyen las prestigiosas firmas brasileras STEMAC (para grupos electrógenos de baja y mediana capacidad) y RANDON (reconocido fabricante de Semirremolques y otras aplicaciones vehiculares). Se incluyen, además, la popular marca china FOTON (con camionetas y vehículos comerciales de diferentes categorías). Recientemente adquiere la distribución de los productos del gigante asiático FAW para la comercialización de vehículos de este fabricante.

Patrocinada por el Ministerio de Transporte, MCV Comercial S.A. ha contribuido, con sus productos y servicios, al desarrollo de importantes sectores de la economía cubana. Siguiendo las líneas directivas del país, apuesta hoy por la introducción de los vehículos con propulsión totalmente eléctrica, en todas sus categorías, principalmente de las marcas chinas FOTON y FAW. Esto forma parte de un proyecto que brinda una solución completa a los clientes, pues se incluye el montaje de estaciones de carga donde se solicite, tanto en residencias, como en las instalaciones de flotistas, etc.

Algo que ha distinguido a la empresa MCV Comercial S.A. es el aseguramiento, mediante un poderoso servicio de Post-Venta, de los productos que comercializa. Para ello cuenta con la infraestructura necesaria de talleres, almacenes de recambios, asistencia técnica y garantías, así como la capacitación de clientes y operarios. Con la unificación de todos sus 10 Talleres Territoriales bajo la misma dirección de MCV Comercial S.A. (proceso iniciado desde el pasado año), ahora la empresa fortalece considerablemente este Servicio de Post-Venta en todo el territorio nacional, elevando con ello los estándares de calidad en los



MCV COMERCIAL S.A., 29 ANIVERSARIO

**LA EMPRESA MCV COMERCIAL S.A.
CUMPLE, EN ESTE 2024, 29 AÑOS DE
SU FUNDACIÓN**



servicios, y asegurando una mejor satisfacción de sus clientes, lo cual ha constituido una premisa de la empresa durante todos estos años. En cada uno de estos talleres se están instalando además estaciones de carga para los vehículos eléctricos, con lo cual se asegura la sostenibilidad de las flotas en cada territorio.

Para este último empeño, la empresa cuenta con la colaboración de importantes fabricantes como HIMOINSA (España), GRUPEL (Portugal), y los ya mencionados STEMAC y MTU, lo que le permite ofertar toda la gama de grupos electrógenos que se necesiten, así como diversas soluciones energéticas a sus clientes. Todo ello acompañado de la atención técnica por más de 60 especialistas certificados que disponen de más de 27 talleres móviles. Otra modalidad desarrollada ha sido el leasing

operativo de vehículos comerciales (con y sin conductor), con opción final de compra, lo cual ha constituido una magnífica alternativa para los clientes y les ha permitido conservar y desarrollar sus actividades sin grandes inversiones.

Sin dudas, MCV Comercial S.A. puede estar orgullosa de todos los logros obtenidos en estos 29 años, así como por su avance y consolidación constante, siempre a tono con las principales necesidades del país y se encuentra mejor preparada para los nuevos desafíos que enfrenta, conservando el prestigio obtenido y una mayor satisfacción de sus clientes.



Como ya es tradición, en el área exterior del pabellón 8 A de ExpoCuba, en la 39 edición de la Feria Internacional de La Habana (FIHAV) 2023, se encontraba la carpa de Excelencias del Motor, con exhibición de autos, eléctricos y de combustión, de MCV Comercial S. A., Taxis Cuba, Finautos, Taller Barrios-Ilen; así como pinturas de MFR Vida a Color. Y justo allí, en una gran fiesta, hizo la presentación de su edición número 101.

El conocimiento y la cultura transportista fueron los grandes ganadores, pues la fiesta devino en espacio para, con alegría y jovialidad, hacer un viaje en la historia y ofrecer un vistazo a las últimas tendencias y novedades del mundo del motor.

Una celebración a lo grande que reunió a entusiastas de los vehículos, expertos de la industria automotriz y aficionados por igual. Asimismo, contó con la participación de amigos que son ya familia: AAA, Cuba Show, CZ Jawa, la Alianza de Clubes de Motos Eléctricas, CTB Group, taller Wenchimport, Team 299, TDEA, MFR Vida a Color, Servicios Generales de Automoción entre otros. Concursos de participación, alegría, intercambios, presentaciones... y la imprescindible camaradería hicieron de la jornada un encuentro memorable.

Asimismo, se realizaron presentaciones por parte de MFR Vida a Color, CTB Group y la Alianza de Clubes de Motor Eléctricas. Agradecer siempre la colaboración de Lantia Marítima, MCV Comercial, MFR Vida a Color, Cuba Show, Ciego Montero, Helados CID, TDEA Servicios de Electricidad Automotriz, Taller Barrios, Wewnchi Group, CTB Group, AAA, Actiwao, la Alianza de Clubes. Fue este un evento ineludible para todos aquellos apasionados por el mundo del motor, y se perfila como un punto destacado dentro de FIHAV 2023, pues ofrece una experiencia integral y enriquecedora para todos los participantes.

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS
FOTOS: SERGEI MONTALVO ARÓSTEGUI

Excelencias del Motor puso velocidad en la 39ª Feria Internacional de La Habana (FIHAV) 2023

EL PABELLÓN 8 A DE EXPOCUBA ELEVÓ LA ADRENALINA EN ESTA 39 EDICIÓN DE LA FERIA INTERNACIONAL DE LA HABANA (FIHAV) 2023







TDEA SERVICIOS DE ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ



TRANSPORTE OCCIDENTE

CTB GROUP



NUESTROS CLIENTES EN FIHAV 2023

LOS PORTALES S.A.



TALLER BARRIOS O ILÉN

ALEX AAA

NUESTROS CLIENTES EN FIHAV 2023

MCV COMERCIAL S.A.

WENCHI GROUP

Encuentro de Retadores

EL 19 DE NOVIEMBRE, LA MACUMBA HABANA FUE ESCENARIO DE UN EVENTO PARA NO OLVIDAR: EL 4.0 ENCUENTRO DE RETADORES, ORGANIZADO POR LA ALIANZA DE CLUBES DE MOTOS ELÉCTRICAS

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

Esta cuarta edición del Encuentro de Retadores fue la ocasión perfecta para celebrar el primer aniversario de estos eventos con una emulación intensa y variada entre motos eléctricas de diferentes marcas y modelos. Asimismo, se escogió la moto eléctrica más vistosa, donde los participantes mostraban su creatividad y estilo en sus vehículos que iban desde diseños clásicos hasta innovaciones modernas. Y, como novedad, además de las habituales competencias, en este Encuentro de Retadores se compitió por la «moto más bajita».

Pero a pesar de las varias modalidades competitivas, todos fueron ganadores, pues prevaleció el disfrute, la camaradería y la festividad entre la gran familia que es la Alianza de Clubes de Motos Eléctricas.

Como parte de la jornada nacional del tránsito, la Escuela de Educación



Vial y Conducción de La Habana se hizo presente, dando la posibilidad de matricular en los cursos y realizando exámenes teóricos a todos los interesados en obtener por primera vez la licencia de conducción o una nueva categoría. Una muestra de cómo cuidar tu seguridad, protección y la de los demás en la vía.

La Alianza de Clubes de Motos Eléctricas, una organización que reúne a entusiastas de las motos eléctricas de varias provincias del país, pretende con este tipo de evento más que una competencia, una celebración de la moto eléctrica y su potencial. Los participantes no solo compiten por el título, sino también por compartir su pasión por la movilidad limpia con el público.

Todo un éxito la celebración. Y se pudo disfrutar tanto de las competencias como de las exhibiciones de motos, audio show y la ya acostumbrada buena vibra de la actividad.



POR LUPE FUENTES MACÍAS

La marca Chevrolet existe desde principios del siglo pasado cuando el piloto de carreras suizo-francés Louis Chevrolet, en colaboración con el ingeniero francés Etienne Planche, fundaron la marca el 3 de noviembre de 1911. Los primeros Chevrolet llegan a Cuba en tan temprana fecha como 1915, y 108 años después se crea el Club Classic Chevy – El Club No. 1 de Chevrolet de Cuba.

Julio Ernesto Casanova, presidente de este Club, es un joven de 33 años que siente gran pasión por los automóviles y prefiere los autos clásicos norteamericanos, en especial los Chevrolet. Su primer auto fue precisamente un Chevrolet Styleline Deluxe de 1952 comprado por su padre, quien le transmitió la importancia de dedicarle al carro esfuerzos, amor y cariño. De esa enseñanza nació un sueño, un proyecto de unir, reunir y crear el Club Classic Chevy como un gran hogar para la familia, propietarios o no.

Manos a la obra y prendiendo los motores se funda el Club el 20 de julio de 2023, dando los primeros pasos en la creación y divulgación en las redes sociales de sus objetivos. Hoy cuentan de manera activa con el grupo de Facebook que incluye el Chat y el Grupo de Whatsapp, ambos con ese mismo nombre; y con Gabriel Gorrín como historiador para contribuir al conocimiento, no solo de la marca sino de todo el universo automotor.

Se han inscrito oficialmente más de 100 automóviles y aspiran a continuar creciendo, pues en las redes hay incorporados muchos más. La membresía abarca todo el país y de otros afiliados que son dueños de autos de otras marcas americanas

Su sede es la Marina Hemingway y, a pesar de las limitaciones actuales por las afectaciones con el combustible y de otros que están restaurando sus vehículos por el propio interés de sus dueños para que tengan una presencia aceptable, a estas reuniones han venido autos desde Artemisa, Mayabeque, Villa Clara y Santiago de Cuba.

Los más antiguos (hasta el momento de escribir esta publicación) son el Chevrolet Fleetmaster de 1948, totalmente original; y un Fleetline, también de ese mismo año, con un motor diferente al de fábrica. El más moderno es el Chevrolet Impala de 1973, totalmente original, propiedad de Julio Ernesto, el presidente del Club.

El logo es obra del diseñador italiano Marco Detotto, contactado por un miembro del Club residente en Italia



Club Classic Chevy, el club No. 1 de Chevrolet en Cuba

y quiso colaborar con su realización y que reflejase ante todo, la cubanía y la aspiración de convertirse en el Club # 1 del Chevrolet en Cuba.

Sus principales objetivos son consolidar el Club, crecer cada día más, organizar eventos tanto deportivos como de exhibición, fortalecer la unión con otros Clubes de autos y motos clásicas donde participen adultos y niños para que se convierta en una atracción del patrimonio rodante cubano.

Julio Ernesto, su presidente enfatiza que la familia ha sido sumamente importante “un pilar sin dudas” y que sin ellos no hubiera podido lograrlo en momentos tan difíciles donde no todos creen que puede ser posible. El pesimismo de otros y los buenos amigos que le apoyaron le abrió las puertas a la creación del Club. Por ello agradece a todos, principalmente a su esposa Patricia ya que sin ella no hubiera llegado tan lejos o tan siquiera empezar!!!



COPA CASTROL 2023, LA FIESTA DE AUTOS CLÁSICOS, RECORDÓ EL ARRIBO DEL PRIMER AUTOMÓVIL A CUBA

POR YURI MUÑOZ CONDE

FOTOS: ABDEL A. GONZÁLEZ PÉREZ

CATALOGADA COMO UNA VERDADERA FIESTA CULTURAL, EL XVII RALLY DE REGULARIDAD DE AUTOS CLÁSICOS "A LO CUBANO" COPA CASTROL 2023, CELEBRADO ESTE DOMINGO EN EL PARQUEO DEL CABARET TROPICANA DE LA HABANA, CON LA PARTICIPACIÓN DE UNOS 60 AUTOMÓVILES Y 19 MOTOS, RECORDÓ EL ARRIBO DEL PRIMER AUTOMÓVIL A LA ISLA ANTILLANA.

La competencia, consistente en un amplio recorrido de unas dos horas por varios barrios emblemáticos de la capital, dígase Habana Vieja, Vedado, Centro Habana o Miramar, evaluó la regularidad, la velocidad, las infracciones y el respeto por el tiempo, según ratificó a Excelencias del Motor, Alberto Gutiérrez Alonso, presidente del Club.

De acuerdo con el directivo, para esta popular carrera anual se inscribieron coches clásicos de diferentes clubes

y marcas como Buick, Cadillac, Chevrolet, Ford, Pontiac, Studebaker o Volkswagen, y motos como Harley-Davidson, Triumph, CZ y Jawa, entre otras, cuyos modelos datan en su mayoría de la década de los 50 del siglo pasado, aunque otros se remontan a los años 70 e incluso a los 30.

"Aunque en los dos últimos años era menos representativa debido a la pandemia de coronavirus, esta carrera mostró la voluntad de los pilotos de

seguir asistiendo y participando en lo que califican como una verdadera demostración de belleza, que también logra atraer al turismo internacional, que puede disfrutar del amor y la pasión de los cubanos por la conservación de los carros", afirmó Gutiérrez Alonso.

El español Alfonso Segura Casado, vicegerente de Castrol Cuba S.A., aseveró que su compañía ha mantenido, en las duras y las maduras, el apoyo al motor cubano y esta hermosa y participativa carrera es una de sus principales expresiones.

En ese sentido, refirió el ejecutivo que tener la suerte de poder disfrutar de estas joyas rodantes todos los días cuando transitan por las calles habaneras es algo sumamente increíble, y mucho más este domingo, en el momento cumbre de celebración de esta competencia.

Aseguró, asimismo, Segura Casado, sentirse satisfecho por el apoyo al Club y al país, aunque manifestó que "la compañía podría hacer mucho más, y siempre estaremos tratando de hacerlo mejor y más cosas, y en la medida que la economía lo permita, lo iremos haciendo".

Por su parte, Faustino León Díaz, gerente general de Castrol Cuba S.A., declaró que, a pesar de todos los problemas internos y externos, es un orgullo para los cubanos seguir celebrando esta fiesta de autos y motos, donde el público también se divierte y disfruta como nunca.

Al respecto, calificó a los automóviles y motocicletas presentes en la carrera como joyas rodantes que tienen años de explotación y, sin embargo, se logran mantener como nuevas y conforman un verdadero museo rodante.

Para Castrol, significó el directivo, sigue siendo una obligación y un orgullo apoyar siempre a este Club, que se esfuerza día a día por mantener y conservar estos carros y a sus propietarios que viven enamorados de estos autos y son reliquias de la cultura cubana.

Según el jurado de la popular carrera, presidido por Alberto Gutiérrez, e integrado por especialistas y ejecutivos de Castrol, en la categoría de las motos, William González, piloto de una Triumph de 1955, obtuvo el primer lugar, seguido, en segundo, por David Ravelo, y en tercero, por Javier Ricardo y Alberto Borrego.

En la modalidad de automóviles, se alzaron con los lauros de manera compartida un Austin de 1951, propiedad de Jorge García, y un Studebaker Power Hawk convertible de 1956, cuyos piloto y copiloto son Amilkar Hernández y su esposa Wendy Castellanos.

En segundo puesto quedaron Eduard García y Wendy Pérez con un Chevrolet de 1948, seguidos, en tercero, por Alexander Valdés y Susana Arencibia con un jeep Willys de 1955, y en cuarto escaño, por Alberto Lorena Colomé con un Studebaker de 1953.



Conforme a las publicaciones de la época, el primer automóvil que rodó en Cuba, a finales de 1898, fue un Parisiense, comprado en mil pesos por el cubano José Muñoz, representante en la Isla de la agencia que, en Francia, los manufacturaba, y que poseía motor de bencina y era capaz de alcanzar unos 10 km/h, llegaba para hacerle la competencia al coche de caballos.

Unos 125 años después, automóviles casi tan viejos como aquel aún transitan por las calles de la Mayor de las Antillas como los dos Ford A de 1930 (presentes en el rally) y considerados entre los más antiguos que aún se mantienen en activo en el país.

Aunque se desconocen cifras oficiales, autoridades del Ministerio de Transporte (Mitrans) estiman que existen hoy unos 70 000 autos clásicos o antiguos circulando en toda Cuba.



Excelencias del Motor cierra del año 2023 en Los Tres Chinitos



EXCELENCIAS DEL MOTOR, UNA DE LAS REVISTAS LÍDERES EN EL MUNDO DE LOS AUTOS Y LAS MOTOS, CONCLUYÓ SU AÑO 2023 CON UNA REUNIÓN ENTRE AMIGOS E INVITADOS DEL GRUPO EXCELENCIAS EN LOS TRES CHINITOS

**FOTOS: SERGEI MONTALVO ARÓSTEGUI
POR LORIET GÓMEZ MEJIAS**

Una mezcla de celebración, reflexión y planificación para el próximo año tuvo lugar en Los Tres Chinitos, convocada por Excelencias del Motor. Colaboradores, presidentes de clubes como el Club de Autos y Motos Clásicos Británicos, Club de A lo Cubano, CZ JAWA CLASICOS UNIDOS, AAA; clientes como el Taller Barrios Ilen, y el equipo editorial, celebraron como una gran familia el cierre de 2023.

Una oportunidad para interactuar, aprender, comentar futuras iniciativas, y discutir las últimas noticias y tendencias en la industria del automóvil. Asimismo, en un ambiente,

además de familiar, acogedor, y con el excelente servicio de Los Tres Chinitos, fueron marcados momentos significativos del año, como la edición número 100 de Excelencias del Motor. Y la sensibilidad salió a flor de piel cuando se hizo entrega de los reconocimientos a Lupe Fuente Macías y Alfonso Cueto Álvarez, por ser los autores más leídos en el año.

Fue este un encuentro significativo para Excelencias del Motor, pues más que un balance del trabajo realizado en todo un año, fue la ocasión perfecta para celebrar sus logros, aprender de su experiencia, y planificar para el futuro.



RALLY DE LA AMISTAD DEL CLUB DE MOTOCICLETAS CZ-JAWA – CLÁSICOS UNIDOS



LOS GANADORES FUERON

NO.	PILOTO	MOTO	TIEMPO
01	Pablo «Pablín» Bazán Sánchez	MZ Trophy	49'63 min
02	José Luis González	Simson 81	55'00 min
03	Ernán Chao	CZ	59'00 min
04	Yuber Barrios	CZ	59'00 min
05	Gerardo Quesada	Jawa	59'00 min

un soñador que auna voluntades. Él también compitió cerrando el Rally y llevó de copiloto a Petr Kenny Buri An. Todos estaban felices porque realmente son una gran familia.

Justo es terminar con las palabras de Manuel, una sabia reflexión que no solo fue valida para la competición porque lo es para nuestra vida cotidiana.

«Cuando tienes alma de campeón no importa si no tienes un cuerpo fornido, no importa si no lo fuiste de joven a los 20 o a los 40. Si tienes alma de campeón no importa si no eres hermoso y no importa si nunca fuiste famoso. Si tienes alma de campeón no importa la discapacidad ni si eres el más veloz. Cuando tienes alma de campeón, no lo olvides jamás, persevera y triunfa. Somos campeones de resistencia y utilidad, somos 60 años de uso de las motos CZ-JAWA 1963».

«DIVERTIRNOS Y PASARLA BIEN», PUDIERA RESUMIR LO QUE SUCEDIÓ EN EL PRIMER RALLY DE LA AMISTAD CONVOCADO POR EL EL CLUB DE MOTOCICLETAS CZ-JAWA Y QUE SE REALIZÓ EL DOMINGO 17 DE DICIEMBRE DE 2023, A PESAR DE LOS PRONÓSTICOS DE MAL TIEMPO



POR LUPE FUENTES MACÍAS

Para los creyentes o no, San Lázaro los protegió de las inclemencias de fuertes lluvias y tormentas eléctricas previstas. El recorrido estaba organizado para 45 km, aunque no se hicieron los tramos correspondientes al Malecón y Avenida del Puerto por estar cerrada la circulación debido a las marejadas. La salida y meta fue desde el parqueo del restaurante La Estancia sito en la Avenida 31 y calle 150 en el municipio Playa y transitaron por los municipios de Playa, Plaza de la Revolución y Cerro, recorriéndose menos kilómetros y estableciéndose la duración del circuito en 45 minutos.

Compitieron 14 motocicletas: 11 CZ y Jawa (Fabricación checoslovaca con tecnología de más de 50 años), 2 MZ Trophy y 1 Simson (de fabricación alemana). Se situaron jueces en los 4 tramos y puntos de control.

Eduardo Hugo Rodríguez Vidal (compitió acompañado por su esposa Marta González como copiloto) nos comentaba que «divertirnos y pasarla bien» fue el propósito de este Rally. Fue algo loco, pero con toda la cordura del mundo porque, por encima de todo, está la pasión que sienten por las motos clásicas. Salieron de uno en uno y cuando se dieron cuenta que no serían de los

ganadores, decidieron unirse y entrar juntos, porque fortalecer la amistad.

Esa amistad estuvo presente también en los miembros del Club de Autos Clásicos Británicos, el Club de autos Volga y el Club de Autos Antiguos A lo Cubano. Esa amistad trascendió fronteras y junto a ellos estuvieron varios motoristas y fabricantes checos de S JAWUO NA CESTACH (Con Jawa en el Camino) y Moto Kenny, quienes patrocinaron el Rally y trajeron los presentes para todos los competidores y, a pesar del idioma, se fundieron en uno solo.

Manuel Menéndez es el presidente de este Club de motocicletas y es

III FESTIVAL DE DEPORTES AEREOS EN CUBA: UN SUEÑO HECHO REALIDAD

CONCLUYE EN LA TARDE NOCHE DEL 19 DE NOVIEMBRE DE 2023 EL III FESTIVAL DE DEPORTES AEREOS, EN VARADERO, CUB



POR ILENA ACUÑA MENDOZA

Después de dos intensas jornadas de competiciones en cinco modalidades paracaidismo (salto de precisión), parapente traccionado, paramotor, aeromodelismo por radio control y combate aéreo de aeromodelos; los apasionados deportistas han rivalizado también con los fuertes vientos que atentaban para que se realizaran cualesquiera de los desafíos.

Paralelo a las competiciones se efectuaron saltos en tándem, paramotor biplazas como parte de los servicios extrahoteleros que comercializa el Club. El día de cierre también estuvo marcado por carreras de motos desarrollado por el Club de Motos BigCuba. Un extraordinario salto con la bandera de MGM MUTHU HOTEL, uno de los principales patrocinadores de este festival dio inicio al cierre del evento.

Presidieron la clausura el Presidente del Club de Aviación de Cuba René González; del MGM Muthu Hotel Playa Varadero Jorge Raidel; el Director General del Starfish de Varadero Juan Pablo Fortún Abascal de la cadena hotelera de Blue Diamont; de Meliá Varadero Luis Antonio Díaz López Jefe de Ventas; José Antonio García Manzo Director General del Aeropuerto Internacional Juan Gualberto Gómez de Matanzas, Marleydis Vera Ramos Viceintendente para la atención del turismo en Cárdenas y representantes de Havana Club.

Durante el emotivo acto de clausura se entregaron las premiaciones por categoría individual para cada una de las modalidades y las posiciones por escuderías. En paracaidismo alcanzó el primer lugar Michel Pérez Morejón de MUTHU, seguido por Raúl Borges "Piquir" y Gerardo Ramos Salgado, ambos de la escudería de ETI. En la modalidad de combate aéreo los tres primeros lugares fueron para Antonio Legón (Guajiritos), Darién Lugo (MUTHU) y tercera posición para Ronni Pérez Mariño (ARAELEC). Las posiciones en Aeromodelismo por radio control las tomaron, primer y segundo lugar Arístides Liván R. Alayón y Luis Villazón Manzano, ambos de ARAELEC, y el tercer puesto en esta modalidad fue para Juan Luis Hernández Manzo de Guajiritos. En

Parapente traccionado, aterrizaje de precisión, obtuvo el primer lugar Andy Pérez Brito (ARAELEC), segundo y tercer lugar Gerardo Ramos (ETI) y Yudel Bárzaga (ARAELEC). En la modalidad de Paramotor, otra vez ganador Gerardo Ramos Salgado (ETI), Ruberlexis Delgado del Toro (ARAELEC) Y Alexey Espinosa (MUTHU).

Lograr una presencia femenina en los deportes aéreos es aún un reto. No obstante el desarrollo de este Festival promete ser un espacio también para ellas. En la modalidad de Paracaidismo, categoría femenina el reconocimiento fue para Luisa Marisol Maldonado, paracaidista con más de 30 años en este apasionante mundo.

La escudería ganadora fue la patrocinada por ETI, seguida por la escudería de ARAELEC y la tercera posición para MUTHU.

"Los sueños se hacen realidad", fueron las palabras iniciales del Presidente del Club de Aviación de Cuba durante el acto de clausura quien además anunció como primicia que en el año 2024 el festival sesionará dos veces: en el mes de julio para la apertura del verano y en noviembre con la apertura de la temporada alta.





**Guía de
servicios**



**LA MEJOR FORMA
DE LLEGAR A TU DESTINO**

2024

ENERO

D	L	M	M	J	V	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

FEBRERO

D	L	M	M	J	V	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29		

MAYO

D	L	M	M	J	V	S
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JUNIO

D	L	M	M	J	V	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

SEPTIEMBRE

D	L	M	M	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTUBRE

D	L	M	M	J	V	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

MARZO

D	L	M	M	J	V	S
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

ABRIL

D	L	M	M	J	V	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

JULIO

D	L	M	M	J	V	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AGOSTO

D	L	M	M	J	V	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NOVIEMBRE

D	L	M	M	J	V	S
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

DICIEMBRE

D	L	M	M	J	V	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

TDEA
Servicios de Electricidad Automotriz SRL

* TODO TIPO DE ACCESORIOS



30 AÑOS
DE EXPERIENCIA

TDEA, una sociedad instituida desde el año 1993 hasta la actualidad, con una labor ininterrumpida especializándonos en defectar y reparar sistemas y accesorios eléctricos del vehículo. Nuestros servicios son contratados por empresas privadas y estatales, cooperativas y personas naturales, abarcando todo el territorio habanero y algunas provincias del país.

Empleamos las mas nuevas y emergentes tecnologías de defectación, para la reparación y comprobación del vehículo, evitando así futuras fallas mecánicas y eléctricas en su funcionamiento, brindándoles nuestro mejor servicio para alargar la vida útil del equipo y su automovil.

ESPECIALIDADES



- ALTERNADOR**
- ELECTRICIDAD GENERAL**
- MOTOR DE ARRANQUE**
- AUTOMÁTICA Y ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ**



RAPIDEZ, CALIDAD & GARANTÍA

☎ 5 800 1616 / 7 267 8333 (COMERCIAL Y COMPRAS)
5 695 5694 / 7 262 6388 (CONTRATACIÓN Y ECONOMÍA)
5 194 7091 (ADMINISTRACIÓN)

🌐 www.tdea93.com
📍 Calle 25B e/ 120B y 122, Marianao, La Habana, Cuba
✉ davidelectricistauto@gmail.com

Taxi COOPERATIVA 1 RUTERO

MATADERO 116
E/ NUEVA DEL PILAR Y FINAL
CERRO LA HABANA



Taller
BARRIOS-ILEN
 SOLUCIONES INTEGRALES
 PARA DAEWOO TICO



Calle 150 A, e/ 235 y 237, N.º 23515. Bauta. Reparto Yumuri.
 (53)047 37 3939 - (53)15 264 9702 - (53)15 248 2608

ACTIWAO
 TIENDA AUTOMOTRIZ



(+53)5 949 4477 (+53)5 826 6468

Calle 76 A Edificio G Bajos E/ 25 y 27, Playa, La Habana

Actiwao
 www.actiwao.com
 tienda_automotriz_actiwao_cuba



WENCHI GRUPO S.R.L.

Taller automotriz especializado en clima
 +53 5284 4546 / +53 5429 4954
 Calle 6, entre 100 y 7.ª, Boyeros.

Diagnósticos / Soluciones generales / Mantenimiento / Reparación de compresores

LAZAR MOTOR
 Soluciones Mecánicas



Lázaro Chávez Pérez
 Móvil: (+53) 5 284 6606
 Calle 11, e/ 76 y 78,
 Playa, La Habana, Cuba.

PRODUCCIONES PARA ACTOS Y EVENTOS

cuba★SHOW

LA FIESTA EN GRANDE

- » MONTAJE DE ESCENOGRAFÍA (TARIMA Y ESTRUCTURAS)
- » ILUMINACIÓN PARA ESPECTÁCULOS Y EVENTOS
- » PANTALLAS LED » CUERPO DE BAILE Y ANIMACIÓN
- » DISEÑO Y MONTAJE DE STAND

móvil: (+53) 5 242 0228 / Tlf.: (+53) 7 205 9257 / e-mail: handcosta@yahoo.es

KTULO

Taller Especializado S.U.R.L.

Camilo Ernesto Sánchez Martínez

Dirección: Calle 296 no. 315, e/ 3ra B y 3ra C,
Santa Fe, Playa, La Habana, Cuba.
(+53) 7205 8726 / (+53) 5263 3056 / (+53) 5258 3133



TALLER ESPECIALIZADO



Familia con 26 años de experiencia de trabajo en la impresión serigráfica, reconocidos como grupo de creación artística

FAMILIA HERO SERIGRAFÍA



Agregamos su diseño a pullovers, bolsas, bolígrafos, gorras, llaveros, agendas, encendedores, mochilas y a cualquier otro soporte publicitario que usted desee.

Oswaldo Hernández Naranjo

email: osva3cu@gmail.com

Telf: +53 7638 4790, Cel: +53 52681197

Rodríguez 55, e/ Rabí y San Indalecio, Santos Suárez, 10 Octubre, La Habana, Cuba.

SUSCRÍBETE

www.excelenciasdelmotor.com

AHORA

SUSCRIBE NOW



Contáctanos
PROMOCIONA tu producto o servicio
CONTACT US, PROMOTE YOUR PRODUCT OR SERVICE
asistente.motor@excelencias.co.cu

(+53) 7 205 8247



TRANSPORTACIÓN

Personales
Mercancías
Remolques
Aparcamientos
Reparto
Diplomáticos

ALQUILER Y ARRENDAMIENTO

Coupe
Sedan
Eléctricos
SUV
Bus
Van
Camiones

MANTENIMIENTO

Reparación
Defectación
Lubricación
Limpieza
Repostaje
Asesoramiento
Ensamblaje



AUTOVIAJES
S.U.R.L

COMERCIALIZACIÓN

Baterías
Neumáticos
Cristalería
Asientos
Luminarias
Accesorios
Electrónica

📍 Edificio Focsa, calle 17 esquina M, piso 10 apto. E, Plaza de la Revolución, La Habana
✉ autoviajess.u.r.l@gmail.com / autoviajes.auditora1@gmail.com | 📱 Autoviajes SURL

MIPYME

Servicios Generales de Automoción S.R.L



SERVICIOS

Montaje y reparación de cierre centralizado
Diagnóstico

Montaje de sistema de audio
Sistema de llaves computarizadas
Montaje y reparación de sistemas de alarmas
Electricidad automotriz general
Mecánica de motos

Montaje, reparación y mantenimiento de aire acondicionado
Reparación y mantenimiento de agregados eléctricos

✉ mpmsga@gmail.com 📞 50905864 | 50905859 | 50905866



ABIERTO LAS **24 HORAS**
CON MENSAJERÍA POR **TODA LA HABANA**

SABOR **AUTÉNTICO**



SI PIDES **4 PAGAS 3**

Contamos con:

Salón Climatizado, Portal, Terraza, Casa de Vinos-Licorera-Reservado,
Bar Karaoke abierto las 24 horas

¡Vive una experiencia de compra **inolvidable!**

MallHabana es su hipermercado online de toda confianza para los envíos a Cuba, para que usted pueda realizar compras con facilidad, en cualquier momento del día y desde cualquier lugar del mundo o dispositivo.

Nuestros productos se entregan a lo largo y ancho de Cuba, y contamos con los mejores proveedores del país.

Supermercado/ Electrodomésticos/ Ferretería/
Útiles del Hogar/ Perfumería/ Motos y Automóvil.

¡Y mucho más!



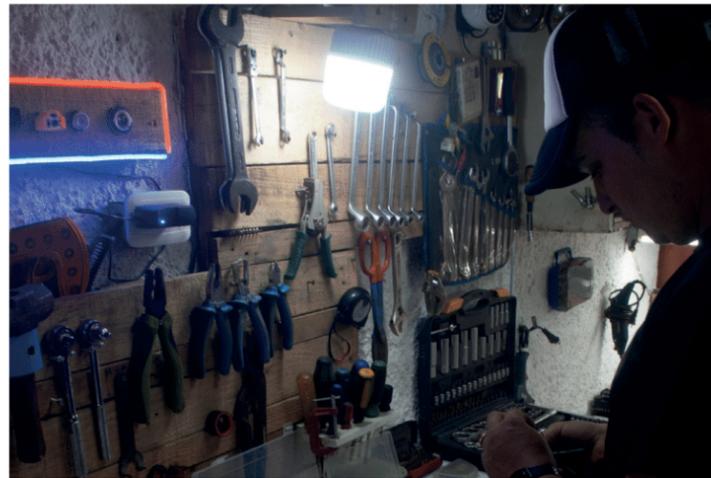
¡Gracias por confiar
en **MallHabana!**



«La idea de La Fábrica nació como un pensamiento simple, una semilla de inspiración que no sabía hasta dónde me llegaría»

Son palabras de Euclides Mendoza, joven emprendedor cuya tarea fue darle forma a esa idea, guiando el desarrollo de La Fábrica desde algo modesto hasta un proyecto concreto. Según nos cuenta, en sus inicios enfrentaron desafíos significativos, trabajando con lo que tenían y difundiendo una estrategia para obtener repuestos. La táctica, que incluía el anuncio de «compro todas las piezas rotas con fines de estudio», no solo permitía adquirir piezas, sino que también abría puertas a talleres y locales. «Incluso, comenzamos trabajando en la casa de un amigo, quien, a pesar de no tener las condiciones ideales para un taller, nos brindó su apoyo. Estos momentos difíciles forjaron la base de nuestro compromiso y dedicación», confiesa Euclides.

Tras esos primeros pasos desafiantes, se trasladan a un primer taller en Santo Suárez, marcando el inicio de una etapa más formal. Fue allí donde surgió el eslogan, «Lo bueno no sale barato», como una especie de declaración de compromiso con la calidad.



La Fábrica



Publireportaje

Por: Loriet Gómez Mejías

Y La Fábrica creció significativamente. Este enfoque constante en la investigación y la reparación no solo elevó la calidad, sino que también amplió las opciones para satisfacer las necesidades de todos sus clientes, mejorando continuamente la capacidad de respuesta y oferta de servicios. Hoy se erigen como un taller consolidado que trabaja todo lo referente a cajas reguladoras, motores y accesorios de motos eléctricas.

«Inicialmente, nos enfocamos en trabajos de talleres, pero a medida que crecimos, expandimos nuestros servicios directamente al público. La confianza y calidad de nuestro trabajo nos abrió nuevas oportunidades y una clientela más amplia», comenta a Mendoza a *Excelencias del Motor*.

Con su actual CEO, William Padrón, La Fábrica se proyecta hacia el futuro con una visión clara de innovación y calidad. William, junto al equipo integral conformado por Roiniel Rodríguez, Joel Sabon y Reinier Ávila, guía los esfuerzos diarios. Su liderazgo respalda la dedicación a ofrecer servicios excepcionales y a seguir siendo pioneros en el campo de las motos eléctricas en Cuba.

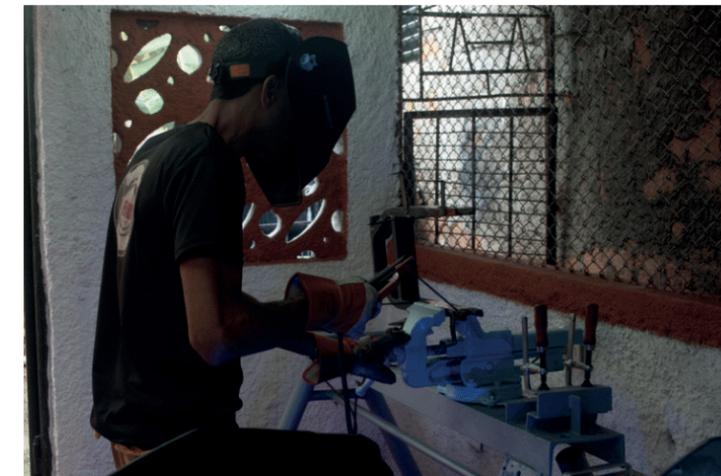


Foto: Abdel Alejandro González



donde la perseverancia hace realidad los sueños



43 / 110 y 112, Marianao, La Habana, Cuba
Abiertos de lunes a viernes de 9:30am a 5pm



MOTORES



- Defección
- Mantenimiento
- Barnizado
- Sustitución de sensores
- Cambio de imanes permanentes
- Defección de imantacion
- Sustitución de rodamientos y retenes



CAJA REGULADORA



- Instalación y reparación de electricidad
- Montaje, reparación, calibración y configuración de cajas reguladoras
- Reprogramación o sustitución de microcontroladores
- Reemplazo de postes de cajas Votol para mejorar la conductividad
- Cambio de rango de trabajo a diferentes voltajes
- Desbloqueo de corriente para cajas Votol
- Autoaprendizaje para cajas Votol



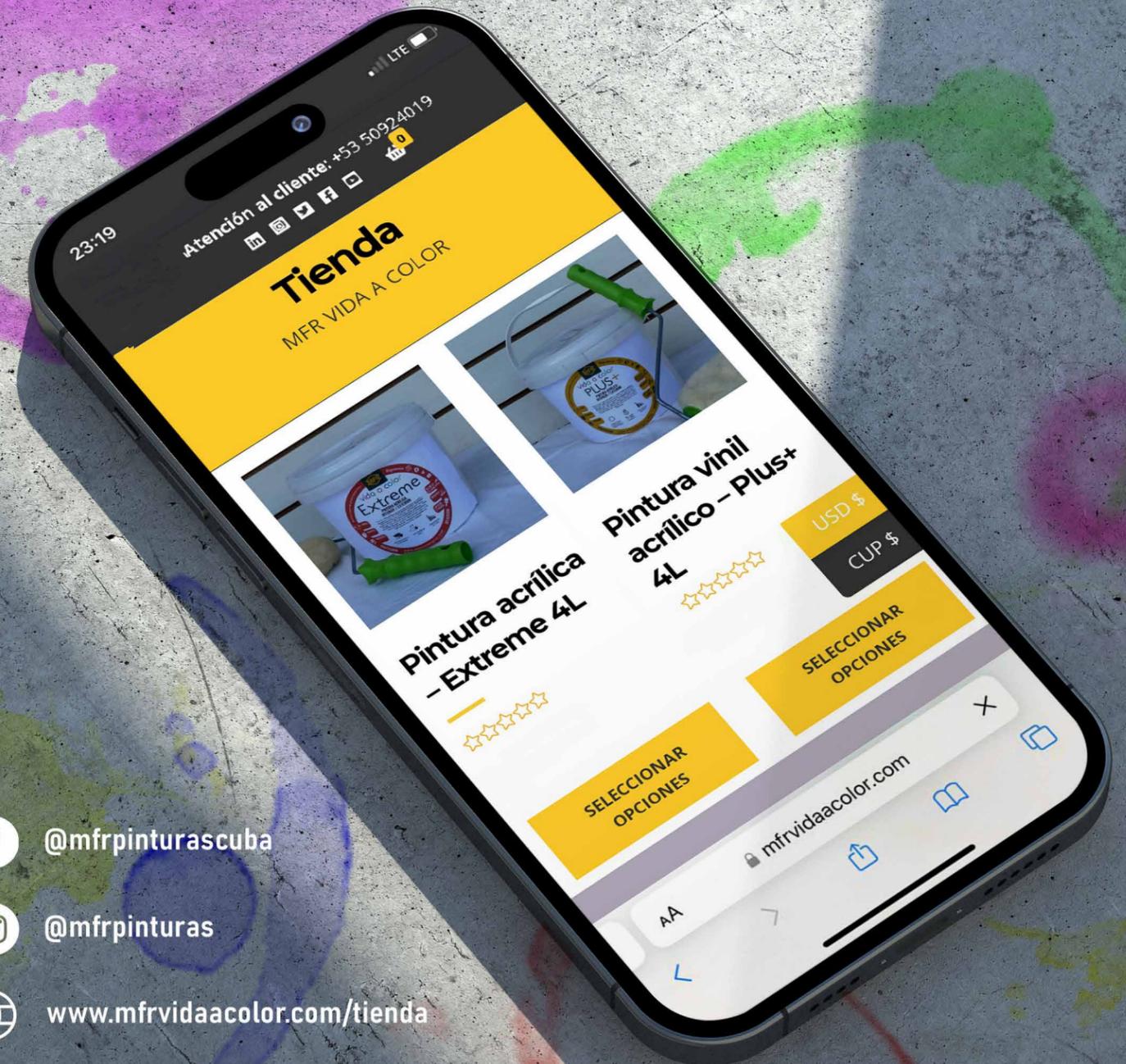
OTROS SERVICIOS



- Montaje de baterías
- Montaje y configuración de GPS en tiempo real
- Montaje de sistema de alarmas
- Montaje de convertidoras dc-dc 72v - 12v (caja de luces)
- Montaje de accesorios led, luces led de asistencia, indicadores intermitentes, flasher 12v, neblineros y neones.
- Montaje de pizarras digitales con configuración
- Montaje de la dirección de scooter en caja de bolas
- Sustitución de rodamientos delanteros

Productores y comercializadores de pinturas, barniz e impermeabilizante

COMPRAS EN CUBA DESDE EL EXTERIOR



@mfrpinturascuba

@mfrpinturas

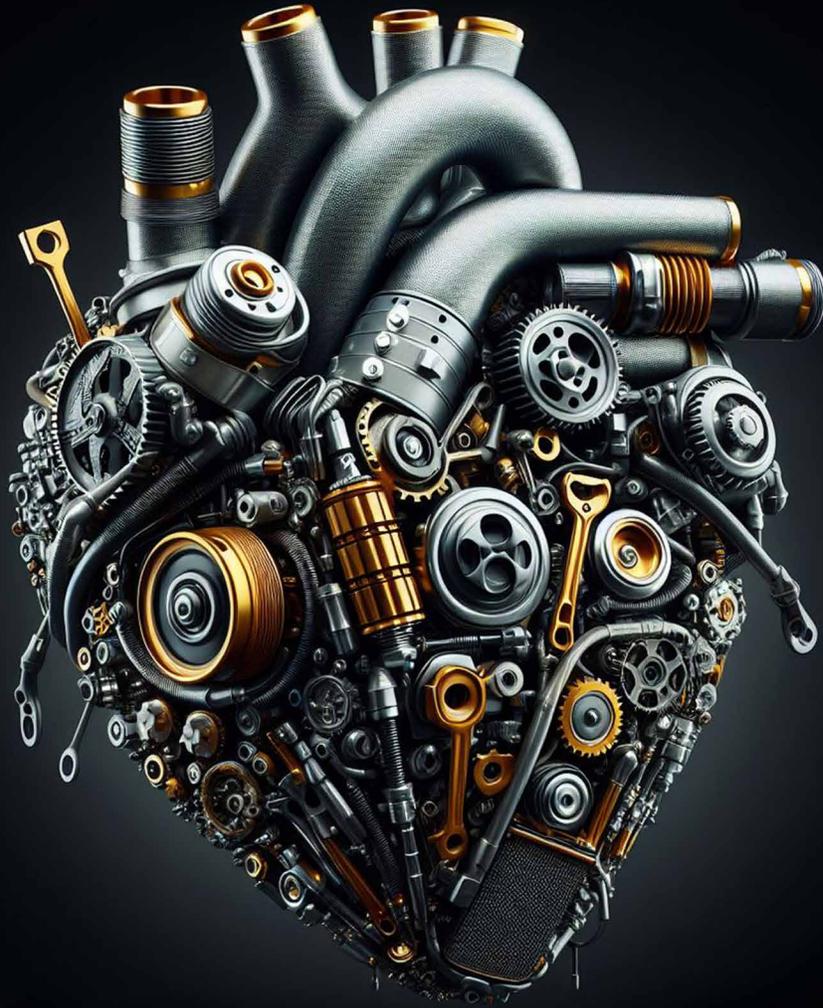
www.mfrvidaacolor.com/tienda

marketing@mfrvidaacolor.com

+53 50924019

Avenida 31 No. 3811 A e/ 38 y 40
Caimito, Artemisa, Cuba. CP 32400





18 AÑOS

EXCELENCIAS
DEL MOTOR