

# EXCELENCIAS DEL MOTOR

• AÑO 19 •  
Nº 109

www.excelenciasdelmotor.com

edición bimestral



2<sup>DO</sup> ANIVERSARIO

mecanitec  
SURI



08 | EL MÁS RÁPIDO DEL MUNDO ¡Y ES CHINO!

12 | BMW R 1300 GS ADVENTURE 2025

17 | ORIENT EXPRESS LA DOLCE VITA

19 | EL PUERTO DE CHANCAY

23 | EL DRON DE CARGA MÁS GRANDE DEL MUNDO

40 | RAID LATINOAMERICANO LLEGA A CUBA EN SU SEGUNDA EDICIÓN

50 | ADRIAN HALLMARK Y SU NUEVO TRABAJO EN ASTON

52 | COOPERATIVA TAXI RUTERO 1: 12 AÑOS AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD



60105



814240941186006



# RECORRER LA ISLA CON TAXIS-CUBA

LA EXPERIENCIA MÁS COMPLETA



*Humboldt No. 9, entre Marina y Hospital, Centro Habana, La Habana, Cuba*

+53 7 7873 5703 / 05 [www.taxiscuba.cu](http://www.taxiscuba.cu) [comercial@taxiscuba.cu](mailto:comercial@taxiscuba.cu)



Taxis-Cuba-Empresarial @TaxisCuba @empresataxiscuba Empresa Taxis-Cuba

# EMCARGA



Empresa de Cargas por Camiones

## LIDERA LAS CARGAS

SERVICIOS  
a personas naturales y jurídicas

- Carga general
- Servicio expreso
- Carga especializada de alcoholes y aguas
- Carga especializada de congelados
- Servicio especializado de vagón
- Servicio de mudanza local (La Habana)



📍 Ave. Independencia No. 867,  
entre Sta. Ana y Cochillo de Ayestarán,  
Plaza, La Habana, Cuba.

☎ +5371 879 9018 / +5371 879 0913

✉ [lelicia@emcarga.transnet.cu](mailto:lelicia@emcarga.transnet.cu)



PRESTAMOS SERVICIOS  
EN TODA CUBA

**EDITOR Y DIRECTOR GENERAL**

JOSÉ CARLOS DE SANTIAGO

**ASESORA EDITORIAL**

CONSUELO ELIPE RAMOS

**REDACTORA JEFE**

ANA MARÍA GÓMEZ

**COORDINADORA REDACCIÓN INTERNACIONAL**

VERÓNICA DE SANTIAGO

**COORDINACIÓN ESPAÑA**

ÁNGEL GONZÁLEZ

**CORRESPONSAL PERMANENTE EN CUBA**

JOSEFINA PICHARDO CANVEYRO

**EDITOR JEFE**

WILLY HIERRO ALLEN

**COORDINADORA EDITORIAL / COMERCIAL**

GOITYBELL HIERRO CAVEDA

**EDITORA EJECUTIVA**

LORIET GÓMEZ MEJIAS

**ARTE Y DISEÑO**

LYUDIS CONTRERAS ABREU

**EDITOR WEB**

PABLO RAFAEL FUENTES

**WEB MASTER**

IVÁN GUTIÉRREZ DEL TORO

**COMMUNITY MANAGER**

SERGEI MONTALVO ARÓSTEGUI

**COMERCIAL**

YARIMA PUPO FONSECA

**SUSCRIPCIONES Y ATENCIÓN AL CLIENTE.**

TEL: +34 91 556 0040, +53 7 204 81 90

**PUBLICIDAD Y CORRESPONDENCIA**

**ESPAÑA:** Madrid: 28020, calle Capitán Haya 16, Tel.: +34 (91) 556 00 40, FAX: +34 (91) 555 37 64

e-mail: redaccionmadrid@excelencias.com **CUBA:** LA HABANA: Calle 10 No. 315 Apto. 3 e/ 3ra y 5ta Miramar, Playa, Tel.: +53 (7) 204 8190, FAX: +53 (7) 204 3481 e-mail: caribe@excelencias.co.cu

**MÉXICO:** D.F.: Alejandra Maciel, Dios pájaro No. 25, secc. Parques, Cuatitlán Izcalli, Estado de Méxi-

co, 54720, Tel.: +52(55) 5871 4034, teléfono celular: +52 (044) 5523 160511, e-mail: alejandrang@

ymail.com / Puerto Vallarta, Jalisco: Consuelo Elipe, calle Febronio Uribe 100, Plaza Santa María

404 C Zona Hotelera, Tel.: +52 (322) 225 0109, e-mail: consueloelipe@yahoo.com **PANAMÁ:** Raísa

Aurora Zayas Pérez, Calle 45 y Colombia, edif. Miramar, local 27 Bella Vista (diagonal al parque

Urracá), Tel.: +50 (7) 392 1579, e-mail: dir.panama@excelencias.com **ARGENTINA:** Buenos Aires:

Jorge Hantouch, Presidente J. D. Perón 2535, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Tel.: +54 (11) 3220

2500, e-mail: argentina@excelencias.com **HONDURAS:** Karina Lizeth Rodríguez, Col. Nuevo Loar-

que, Bloque I, C. 7207 Tegucigalpa. Tel.: +504 2267354, celular: +504 99287571, e-mail: kari28@

hotmail.com **RUSIA:** Irina Kuznetsova Berkutova, e-mail: irene90\_08@mail.ru **BRASIL:** Emanuela

Fernandes Franco, Florianá Polis Sc Brasil, Tel.: +55 (11) 6654 5303, e-mail: emanuela@excelencias.

com **USA:** Haydhelen Velásquez Ramiz, 2601 nw 105 ave. Doral, fl 33172, Tel.: +1 (305) 592 0827,

Fax: +1 (305) 592 7004, Tel. celular: +1 (786) 412 8006, e-mail: excelenciasusa@excelencias.com

**ECUADOR:** Quito: Ledany Contreras Valles, Cristóbal de Ayala N50-350 y De los Álamos, San Is-

idro del Inca, Quito, Provincia Pichincha, Tel.: + (593) 084708837, 5221712, e-mail: dir.ecuador@

excelencias.com **REPÚBLICA DOMINICANA:** Rafael García Aznar, Boulevard Turístico, Km 2.5

PUNTA CANA, Tel.: 829.755.66.15, e-mail: dir.rd@excelencias.com **URUGUAY:** María Shaw Arcena,

Tacuarembó 1361/902 Montevideo, Tel.: + 598 (2) 4014181, e-mail:

dir.uruguay@excelencias.com **COSTA RICA:** Silvia Simón, Tel.: + 506 25518804 e-mail:

dir.costarica@excelencias.com **PERÚ:** Ma-riella Stuart, Residencial San Felipe, Edif. Casuarinas No.

1102, Lima, Tel.: + 51 (1) 2616869, e-mail: dir.peru@excelencias.com **PORTUGAL:** Isabel María

Gómez Pignatelli Videira, Calzada de Santa Catalina, 15D (1), Cruz - Quebrada Gorundo, Lisboa:

Tel.: +351 (969) 767678, e-mail: dir.portugal@ excelencias.com

**E-MAIL:** caribe@excelencias.com

**DEPÓSITO LEGAL:** M-17340-1997 EDITA. ELA. C/CAPITÁN HAYA,16, 28020 MADRID (ESPAÑA)

**ISSN:** 1138-1841

**EDICIÓN 103, marzo-abril, año 2024**

# SUMARIO

**06** DOS AÑOS MARCANDO LA EXCELENCIA

## AUTOS

**08** EL MÁS RÁPIDO DEL MUNDO ¡Y ES CHINO!

**09** FIERO, EL PONTIAC PACE CAR DE 1984

**10** EL NUEVO DACIA DUSTER 2025 LA REVOLUCIÓN DEL SEGMENTO COMPACTO



SÚPERDEPORTIVO U9  
TRACK EDITION

## MOTOS

**12** BMW R 1300 GS ADVENTURE 2025

**13** HONDA CB750, LA PRIMERA SÚPERBIKE

**14** MOVILIDAD SOSTENIBLE: SCOOTER SOLAR QUE REVOLUCIONA EL TRANSPORTE ECOLÓGICO



HONDA CB750

## CARGA Y PASAJE

**16** UN FERROCARRIL QUE QUIERE REGRESAR

**17** ORIENT EXPRESS LA DOLCE VITA

**18** EL STAR PRINCESS: LA JOYA DEL MAR

**19** EL PUERTO DE CHANCAY

**20** AYRO VANISH, MINI-TRUCK ELÉCTRICO MULTIUSOS

**21** WHOOSH: LA REVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA EN NUEVA ZELANDA PARA 2026

**22** E9X, DE ELYSIAN: A UN PASO MÁS CERCA DE LA AVIACIÓN SOSTENIBLE

**23** EL DRON DE CARGA MÁS GRANDE DEL MUNDO



W5000

## HISTORIA

**24** MEMORIAS DEL MOTOR

**26** EL FIAT 500; UN OCTOGENARIO SIEMPRE A LA MODA

**28** LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CAMAGÜEY

**30** LAND ROVER, EL OTRO JEEP



FIAT 500

## DEPORTE

**32** CADILLAC RODARÁ EN LA CATEGORÍA REINA DEL AUTOMOVILISMO

**33** LOS FABULOSOS HERMANOS MÁRQUEZ



ALEX

**Nº 109**

## EVENTOS

**34** PREMIOS EXCELENCIAS CUBA 2024

**40** RAID LATINOAMERICANO LLEGA A CUBA EN SU SEGUNDA EDICIÓN

**41** FINAUTO CELEBRA TRES DÉCADAS EN CUBA

**42** ¿CUÁNTO SE PUDIERA ESCRIBIR SOBRE SU VIDA?

**43** RAÚL GORDILLO ASCANIO, UNO DE LOS MEJORES MECÁNICOS DEL MOTOCICLISMO CUBANO

**44** UNA NOCHE PARA EL CORAZÓN

## +MOTOR

**46** COSAS EXTRAÑAS SUCEDEN EN EL LAGO MICHIGAN

**48** IV ENCUESTO INTERNACIONAL DE COLECCIONISTAS Y MELÓMANOS

**50** ADRIAN HALLMARK Y SU NUEVO TRABAJO EN ASTON MARTIN



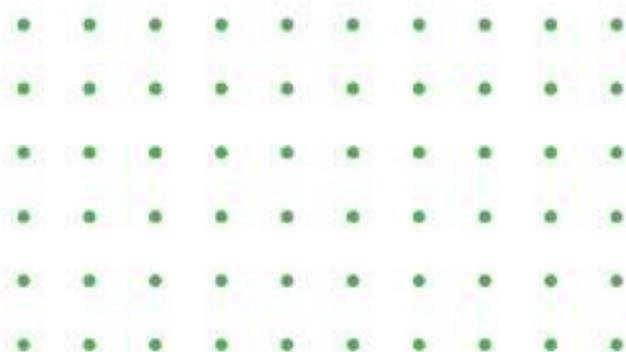
ASTON MARTIN

## 51 GUÍA DE SERVICIOS

**52** COOPERATIVA TAXI RUTERO 1: 12 AÑOS AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD

# DOS AÑOS MARCANDO LA EXCELENCIA

# MECANITEC SURL



POR LORJET GÓMEZ MEJIAS

## 2DO ANIVERSARIO

CON NUESTRAS RUEDAS

TUS METAS NUNCA SE DETIENEN



EN EL CORAZÓN DE PLAYA, UNA HISTORIA DE ÉXITO EMPRESARIAL ESCRIBE SU SEGUNDO CAPÍTULO. MECANITEC SURL, FUNDADA HACE DOS AÑOS, HA CONSOLIDADO SU POSICIÓN COMO REFERENTE EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ Y LOGÍSTICO, DEMOSTRANDO QUE LA EXCELENCIA ES MÁS QUE UNA DECLARACIÓN DE MISIÓN



FOTOS: CORTESÍA DE MECANITEC SURL

En su ubicación estratégica de Ave. 19 No. 7005 entre 70 y 72, Playa, nace Mecanitec SURL, Empresa de Base Tecnológica, incubada en el Parque Científico Tecnológico de La Habana, con una visión clara: ofrecer soluciones integrales de alta calidad que respondan a las necesidades específicas para el segmento automotriz, ganándose la confianza de clientes tanto estatales como privados.

Lo que comenzó como un proyecto ambicioso se ha convertido en un referente del sector, pues cada cliente encuentra «lo mejor para su auto» -su lema fundacional.

La empresa ha desarrollado una oferta integral que abarca múltiples necesidades: baterías de última generación, neumáticos premium de marcas líderes, lubricantes especializados, piezas originales y de repuesto, herramientas profesionales... Con más de 70 referencias en inventario y la capacidad de gestionar pedidos personalizados, Mecanitec SURL se destaca por su adaptabilidad al mercado y compromiso con la calidad.

La alianza estratégica con marcas reconocidas internacionalmente (Triangle, Westlake, Florence, Petlas, Anlas, Iada, JBM, Lunke) posiciona a la empresa en el podio dentro del mercado.

Pero Mecanitec SURL va más allá del servicio tradicional. La empresa se ha convertido en un actor fundamental para el desarrollo industrial de Cuba, contribuyendo activamente al fortalecimiento del sector productivo nacional. Su compromiso se evidencia en la formación continua de técnicos especializados y su participación en iniciativas que promueven la innovación tecnológica en el país.

Asimismo, interconecta cada proceso logístico en aras de garantizar una operación eficiente: retiro de contenedores en TC Mariel, transporte nacional (excepto congelados), retorno de vacíos y seguimiento en tiempo real mediante GPS.

Sin embargo, todo ello aún no es suficiente. Con miras hacia el futuro, Mecanitec SURL invierte en tecnología de punta y capacitación profesional.

«Nuestra misión es más que ofrecer servicios mecánicos, es contribuir al desarrollo industrial de Cuba mediante soluciones innovadoras y eficientes que satisfagan las necesidades presentes y futuras de nuestro país».

Para empresas y particulares que buscan confiabilidad y excelencia en servicios mecánicos-industriales, Mecanitec SURL representa la garantía de calidad y profesionalismo que distingue al sector industrial. Con cada proyecto, la empresa renueva su compromiso de construir un futuro más productivo para la industria nacional.

Y es que Mecanitec SURL apuesta por la excelencia en una carrera que va de la calidad al éxito. Es así que su visión estratégica incluye la expansión de servicios y la incorporación de nuevas tecnologías que permitirán mantener su posición de liderazgo en el mercado cubano; el incremento de la cartera de productos; el fortalecimiento de alianzas con marcas líderes; y lo más importante, su razón de existir, la mejora continua de la experiencia del cliente.

Esta historia de crecimiento ya cumple su segundo aniversario y pretende escribir nuevos capítulos, consolidando a Mecanitec SURL como un referente indispensable en el sector automotriz y logístico de Cuba.



# El más rápido del mundo ¡y es chino!

POR WILLY HIERRO ALLEN

EL SÚPERDEPORTIVO U9 TRACK EDITION DE LA MARCA YANG WANG, PERTENECIENTE A LA AUTOMOTRIZ BYD, ES AHORA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO MÁS RÁPIDO DEL MUNDO

Tras establecer una nueva marca de velocidad para los autos eléctricos de 472,41 km/h, el Yang Wang U9 Track Edition se convirtió en el más veloz del mundo. El récord se logró el pasado 8 de agosto de 2025 en la pista de pruebas ATP Automotive Testing Papenburg, al norte de Alemania. Así, el súperdeportivo chino superó los 431,62 (récord anterior) del croata Rimac Nevera R.

El Yang Wang U9 es un deportivo eléctrico fabricado por BYD, en su marca de lujo Yang Wang. Se presentó oficialmente en el Salón del Automóvil de Shanghái en abril de 2023; sin embargo, no es hasta agosto de 2024 que se empieza su producción en serie. Actualmente ya se tienen fabricadas 88 unidades.

Desde el principio el U9 se destacó por su velocidad y belleza. Poco tiempo después de iniciarse su fabricación, resultó ser el automóvil de producción en serie chino más rápido del mercado, ya que logró alcanzar la velocidad máxima, en línea recta, de 391,94 km/h. El Yang Wang U9 fue desarrollado por el conocido diseñador de autos alemán Wolfgang Egger, que antes fue diseñador jefe de Alfa Romeo, Audi y Lamborghini, hasta que comenzó a trabajar para BYD en 2017.

Este súperdeportivo es un coupé de dos puertas tipo mariposa, con cuatro motores eléctricos (uno en cada rueda) para disponer de tracción total. El U9 Track Edition que implantó récord cuenta con propulsores de 555 kW, cada uno (uno por rueda), alcanzando un total de 3 000 CV (2 220 kW), lo que lo posiciona como el vehículo eléctrico de producción más potente del mundo.

De esta manera es, además, el primero en el mundo con cuatro motores eléctricos de alto rendimiento, según documentos presentados al MIT (el Ministerio de Industria e Información Tecnológica de China). Asimismo, posee una excepcional relación potencia-peso que le



otorga gran ventaja para alcanzar y mantener altas velocidades.

Y por si todo esto fuera poco, estrena también los primeros neumáticos de desarrollo chino, especialmente diseñados para tener mayor contacto con la superficie a velocidades de hasta 500 km/h. El encargado de batir la marca fue el piloto alemán Marc Basseng, quien ya ostentaba el récord anterior con un súperdeportivo eléctrico.



# FIERO,

## el Pontiac Pace Car de 1984

EL PONTIAC FIERO RESULTÓ LA SOLUCIÓN QUE LOS INGENIEROS DE LA MARCA IDEARON PARA BURLAR EL VETO DE LOS PESOS PESADOS DE LA COMPAÑÍA A PRODUCIR UN AUTO DE DOS PLAZAS QUE PUDIERA ENSOMBRECEER EL CAMINO DEL CHEVROLET CORVETTE, PRODUCTO ESTRELLA DE GENERAL MOTORS

TEXTO Y FOTO: JORGE ESTENGER WONG



Lograron disfrazar el proyecto como el de un pequeño auto, de cuatro cilindros, para la vida urbana, el cual «casualmente» tendría dos plazas. Para rematar su osadía, presentaron el primer prototipo funcional en menos de seis meses, lo cual terminó de otorgarles el «favor de los dioses del Olimpo» de GMC.

El Pontiac Fiero, tuvo un desarrollo supervisado por la estrella turca de la industria, Hulki Aldikacti, quien ya acumulaba veinte años de experiencia en ese momento y una notoria fama de poco ortodoxo.

Obligado a ajustarse a un presupuesto de 400 millones de dólares, una fracción de cualquier

otro en aquel entonces, logró «encajar» en el Fiero muchas partes y sistemas ya en producción para otros modelos. Se conformó con el motor el motor cuatro cilindros de 2,5 L, y lo colocó en el centro del auto, para mejorar su estabilidad, manejabilidad y suspensión.

El Pontiac Fiero llegó para 1984, siendo el primer auto dos plazas de la marca, desde la serie de coupés de 1926 a 1938, y el primer auto norteamericano de motor central-trasero producido a gran escala. En el inicio solo estuvo disponible en blanco o en rojo y todos fueron equipados con el motor de cuatro cilindros. Su costo de partida era de 7 999,00 USD.

El Pontiac Fiero resultó novedoso, con un excelente consumo, gracias a su peso moderado y su diseño deportivo. El Fiero 2M4 -por dos plazas, motor central, 4 cilindros- fue seleccionado como el auto del año por la prestigiosa Car and Driver y el Pace Car Oficial de la Indianápolis 500 millas de 1984. Fue el único Fiero de ese año en llevar el motor Super Duty de 2.7 L y 232 CV de potencia; y el primer auto de cuatro cilindros en ser Pace Car, desde 1914.

Este ejemplar, tuvo la oportunidad de admirarlo recientemente en un Salón del Automóvil y de ese encuentro son las imágenes que acompañan este trabajo. Se produjeron un total de 370 168 durante cinco años.

## EL NUEVO DACIA DUSTER 2025: LA REVOLUCIÓN DEL SEGMENTO COMPACTO



EN UN MOVIMIENTO ESTRATÉGICO QUE REDEFINE LAS REGLAS DEL JUEGO EN EL SEGMENTO DE SUV COMPACTOS, DACIA PRESENTA LA TERCERA GENERACIÓN DE SU ICÓNICO DUSTER. ESTE LANZAMIENTO MARCA UN PUNTO DE INFLEXIÓN CRUCIAL EN LA HISTORIA DEL MODELO QUE REVOLUCIONÓ EL CONCEPTO DE MOVILIDAD ACCESIBLE

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

La tercera generación del Dacia Duster se presenta como un verdadero salto tecnológico en su segmento, con una plataforma completamente renovada que hereda la sofisticación de Renault para sentar las bases de un vehículo más maduro y competente. Sus dimensiones externas hablan por sí mismas: 4.343 mm de longitud, 1.921 mm de ancho y 1.693 mm de altura, creando un habitáculo espacioso que se traduce en un maletero generoso de 471 L, una cifra que supera holgadamente a sus rivales directos en el segmento.

Bajo el capó, el Duster 2025 presenta una gama de motores completamente repensada para los tiempos que corren. La oferta comienza con el ECO-G 100, un propulsor de 1.0 L y tres cilindros que desarrolla 101 caballos de potencia, con la particularidad de poder funcionar tanto con gasolina como con GLP, ofreciendo así una autonomía excepcional gracias a su depósito de combustible de 50 L. Por encima, el TCe 130 eleva el listón con sus 131 caballos, incorporando un sistema de hibridación ligera que optimiza el consumo sin

sacrificar prestaciones. La joya de la corona es el Hybrid 140, que combina un motor de 1.6 L con cuatro cilindros y 90 caballos con dos motores eléctricos de 49 y 20 caballos, respectivamente, alcanzando una potencia máxima sistemática de 140 CV y siendo la única versión que cuenta con cambio automático.

En términos de capacidades mecánicas, el Duster ha mejorado significativamente sus credenciales todo terreno. Sus cotas técnicas hablan de una altura libre del suelo de 217 mm, un ángulo de ataque de 31 grados y un ángulo de salida de 36 grados, cifras que respaldan su vocación aventurera. La tracción total, reservada exclusivamente para la versión de 131 caballos, completa un conjunto que permite al vehículo desenvolverse con solvencia tanto en asfalto como en terrenos adversos.

Los sistemas de seguridad activa y pasiva también han sido objeto de una profunda renovación. El vehículo cuenta con un completo arsenal de ayudas electrónicas, incluyendo alerta de cambio involuntario de carril, reconocimiento

de señales de tráfico, asistente de mantenimiento de distancia y control de crucero adaptativo. Además, incorpora tecnologías como el asistente de arranque en pendientes (HSA) y un avanzado sistema de frenado de emergencia (AEBS), demostrando así su compromiso con la seguridad activa.

En cuanto a prestaciones dinámicas, el Duster ofrece un rendimiento más que digno para su segmento. Sus tiempos de aceleración oscilan entre 9.9 y 13.2 segundos para alcanzar los 100 km/h desde parado, mientras que sus consumos homologados se sitúan entre 5.0 y 6.5 L cada 100 km. Estas cifras, combinadas con emisiones que oscilan entre 113 y 136 gramos por km, permiten a toda la gama lucir orgullosamente el distintivo ambiental ECO, un logro notable considerando su capacidad y versatilidad.

Este nuevo capítulo en la historia del Duster marca un hito significativo en la industria automotriz, demostrando que es posible conciliar progreso tecnológico con accesibilidad económica, sin sacrificar ninguna de estas virtudes en el proceso.



Clase A



GLA



Clase B

Los nuevos compactos, una opción ideal para el personal ejecutivo y una oferta excelente para la renta al turismo.

Mercedes-Benz

Lo mejor o nada.



MCV Comercial S.A. Distribuidor autorizado de Mercedes-Benz en Cuba.  
Intersección de Vía Blanca y Vía Monumental, Berroa, Habana del Este, La Habana. Telef.: 7792-9700 al 09.  
Email: mcv@mcvcomercial.cu. Fax.: 7795-9151.

POR WILLY HIERRO ALLEN

COMO LAS PURAS MAXI ENDURO, ESTA BMW SE DESTACA POR DETALLES PENSADOS PARA EL CONFORT, TAL COMO SU EXCELENTE ERGONOMÍA, CON LO QUE CONSIGUE QUE CADA VIAJE SEA CÓMODO, AUN RODANDO POR RUTAS MIXTAS DE ASFALTO Y TIERRA

Cuentan que, en la primavera de 1977, BMW Motorrad comenzó a pensar, muy seriamente, en desarrollar una moto todoterreno impulsada por su infundible motor bicilíndrico. Tres años después, a inicios de 1980, se embarcaron rumbo a Sudamérica dos prototipos para rodar 2200 km por las rutas más complejas que se pueda suponer.

Así fue como nació, en enero de 1980, la BMW R 80 G/S y su saga hoy está más vigente que nunca, cuarenta y cinco años después. Sus siglas iniciales: G/S, que significan Gelände/Straße, sigue reinventándose. De aquellos 797 cc que tenía cuando nació, el bicilíndrico plano ha pasado ahora a 1300 cc para volverse más súper-cuadrado.

Al aumentar el diámetro de sus pistones: 106,5 x 73 mm (para ser exactos) y reduciendo su carrera, este flat promete unas revoluciones más agudas y rápidas. Asimismo, el diámetro de las válvulas de admisión aumentó de 40 a 44 mm y las de escape de 34 a 35,6 mm, con lo cual se optimizó aún más el flujo.

De esta forma, en términos de rendimiento, la potencia ha aumentado hasta 145 CV a 7750 rpm y el par motor subió a unos 149 Nm a 6500 rpm. Todo ello para convertirse, hoy día, en el motor bóxer de producción más potente jamás creado, capaz de rodar por los senderos de arena, agua y barrizales hasta subir colinas. Imparable.

Esta nueva versión del BMW R 1300 GS Adventure 2025, mantiene el alma GS y va un paso más allá, para demostrar que siempre existe margen para mejorar en todos los aspectos del modelo. Y, además, representa lo mejor en tecnología y confort para viajes de aventura. Éxito de la marca alemana en su centenario.

Nunca antes la comodidad del asiento, la ergonomía y la protección contra viento e intemperie se habían conseguido de forma tan armoniosa con una conducción precisa, un confort de suspensión excepcional y un manejo tan suave. Y es que la nueva 1300 GS Adventure se propuso, como su objetivo, ser referencia de las grandes motocicletas de aventura.

El maxi-depósito de combustible, de 30 L, se ha rediseñado con el fin de garantizar una mayor ergonomía, amén de sus paneles laterales, que están equipados con ganchos para bolsas blandas adicionales. La pantalla es más grande y ajustable eléctricamente, para ofrecer al conductor más protección aerodinámica.

La R 1300 GS 2025 rompe con el estilo de sus predecesoras. Ya desde su silueta más agresiva y decididamente más delgada, hasta ese farol «ultra futurista» en forma de X, la nueva maxi enduro BMW GS, rueda hacia un novedoso camino estilístico. Porque este modelo 2025 imprime fuerza a su larga historia.



Y como resultado de todo, sus impresionantes cifras de comercialización, avaladas por esas grandes cualidades dinámicas que nunca se han puesto en duda. ¡Estamos hablando de la moto, de gran cilindrada, más vendida del mundo!

# Honda CB750, la primera súperbike

POR WILLY HIERRO ALLEN

A fines de la década del 60, las motocicletas Honda eran las más vendidas a nivel mundial. Ya habían fabricado la C100 Cub, que se considera como la moto más vendida de todos los tiempos. Con ese aval, Honda introdujo, en 1969, la CB750 en los mercados de Europa y Estados Unidos, después de conseguir el gran éxito de sus motos pequeñas.

Con las ganancias de esas ventas, fueron financiadas las exitosas Honda de carrera, allá por los años 60 del siglo pasado. Y las lecciones aprendidas en las carreras, luego fueron aplicadas a la novedosa Honda CB750. Así, en el 67, Soichiro Honda fue visitado por el experimentado Bob Hansen, quien le propuso usar las tecnologías de la Fórmula 1.

Hansen le dijo a Soichiro Honda que él (Honda) debería construir la «Reina de las motocicletas» (King of Motorcycles) y Soichiro Honda sabía que todo lo que ganara en las carreras de motos hoy, se vendería muy bien el día de mañana. Además, una moto de más capacidad tenía que ser desarrollada para competir.

Así fue como apareció la CB750 en el Show de Tokio (noviembre del 68) y luego fue presentada en la Exhibición de motocicletas de Inglaterra (en abril del 69). La CB750 tenía motor transversal, de 4 cilindros, con árbol de levas en cabeza y freno de disco delante. Ninguna de estas características había estado antes disponible en una moto de producción.

Y tenía más cosas que le daban cierto valor agregado, tales como arranque eléctrico, witch de apagado, dos espejos retrovisores, luces intermitentes para girar y suavidad de manejo, aparte de muy poca vibración del motor al andar

y parado a la espera de la luz del semáforo. Todo eso a finales de los años 60.

El motor tetracilíndrico transversal de 736 cc, tiene una potencia de 68 CV a 8 500 rpm. La caja de velocidades es de 5 marchas. La máquina movía la CB750, cuyo peso, lista para rodar, era de 223 kg, más allá de los 200 km/h.

Traía horquilla telescópica delante y brazo basculante con dos muelles y amortiguadores, detrás. Las llantas: 19 x 325 adelante y 18 x 400

ESTA MOTO REVOLUCIONÓ EL MUNDO DE LAS DOS RUEDAS CON INNOVACIONES QUE SE QUEDARON PARA SIEMPRE. CATALOGADA COMO «LA MÁS SOFISTICADA MOTOCICLETA DE FÁBRICA DE TODOS LOS TIEMPOS», MARCÓ UN ANTES Y UN DESPUÉS

atrás. En el tanque de combustible cabían 19 L y el consumo era de 14,6 L/km.

El costo de esta «Honda Dream CB750 Four» (como también se le llamó) cuando se introdujo en el mercado de Estados Unidos era de \$ 1495.00 dólares, precio que le dio una ventaja competitiva considerable respecto a la competencia, en especial de las grandes motocicletas británicas. En 10 años de producción, salieron a rodar más 400 000 unidades.



# Movilidad Sostenible: scooter solar que revoluciona el transporte ecológico

POR GABRIELA CAMILA CASTELLANOS MORA

SI DE CASUALIDAD PENSÁBAMOS QUE EN LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE YA LO HABÍAMOS VISTO TODO, PUES ESTÁBAMOS TOTALMENTE EQUIVOCADOS, POR EJEMPLO, ¿USTED LECTOR, SE HA PLANTEADO LA POSIBILIDAD DE MONTAR SOBRE UN PANEL SOLAR CON RUEDAS AL ESTILO SCOOTER? PUES DE HABERLO HECHO, ESTA INVENTIVA YA ES UNA REALIDAD GRACIAS A UNA EMPRESA ESTADOUNIDENSE

Respecto al diseño, destaca que el patinete eléctrico solar fue planificado para viajes cortos cotidianos de 5 a 8 km o 16 a 24 km por día; y a pesar de su forma de scooter, su velocidad máxima es de 32 km para que pueda transitar por los carriles.

Xataka destaca que el patinete comprende dos motores de corriente continua sin escobillas, de 750W cada uno, lo cual le brinda potencia para acelerar, subir pendientes o llevar a una persona más. No cuenta con marchas, pues solamente posee el sistema de frenado regenerativo avanzado que permite recuperar y reutilizar parte de la energía cinética del vehículo durante el frenado. Los paneles solares integrados generan 120 vatios de energía mientras están expuestos al sol, y una batería de 1.1 kWh y 60 km de autonomía con una carga completa; además, incluye un compartimento que puede albergar hasta 15 kg, a pesar de su tamaño compacto.

En cuanto a seguridad, las ruedas se bloquean electrónicamente sin necesidad de una llave, por lo que habría que pensárselo dos veces para robarlo.

Pese a que existen bicicletas eléctricas más económicas con mayor autonomía, en dependencia de la carga transportada, el Lightfoot se diferencia por no depender exclusivamente de una toma de corriente, lo que lo convierte en

una opción innovadora dentro del mercado de la movilidad eléctrica, resaltó el diario colombiano *El Espectador*.

El vehículo está construido con un marco de aluminio de calidad aeronáutica y neumáticos de 10 in, más robusto que otros scooters de tamaño compacto; y, por si fuera poco, bajo los paneles solares cuenta con un espacio de almacenamiento resistente a la intemperie y con cerradura, equivalente al tamaño de una maleta en mano.

Vale resaltar que este no es el primer proyecto que integra paneles solares en vehículos, lo que representa más que un avance tecnológico, un cambio hacia una movilidad más sostenible y consciente hacia el medio ambiente. Al integrar energía solar en su diseño, este innovador vehículo ofrece una solución práctica para reducir la dependencia de combustibles fósiles y disminuir la huella de carbono en las ciudades, y sumado a estas potencialidades, se posiciona como una alternativa eficiente y ecológica para los desplazamientos urbanos.

A medida que la conciencia sobre la sostenibilidad crece, iniciativas como esta marcan el camino hacia un futuro más limpio y accesible, donde la movilidad y la protección del medio ambiente van de la mano.



www.losportales.cu  
facebook.com/losportalescuba  
@losportalescuba

# Orient Express La Dolce Vita

POR LORIET GÓMEZ MEJAS

EN EL CORAZÓN DE ITALIA, HA NACIDO UNA OBRA MAESTRA FERROVIARIA QUE REDEFINE LOS LÍMITES DEL LUJO MÓVIL: EL ORIENT EXPRESS LA DOLCE VITA. ESTE TREN EXCLUSIVO REPRESENTA LA FUSIÓN PERFECTA ENTRE INGENIERÍA AVANZADA Y ARTE ITALIANO, CREANDO UNA EXPERIENCIA ÚNICA EN MOVIMIENTO



El tren se compone de 12 vagones cuidadosamente restaurados, transformando los antiguos modelos Z1 italianos en una obra maestra contemporánea. La flota inicial de seis trenes representa una inversión total de € 240 millones en infraestructura ferroviaria de última generación.

El estudio Dimorestudio, bajo la dirección de Emiliano Salci y Britt Moran, ha creado un espacio que honra el espíritu del diseño italiano de los años 60. Los materiales nobles y las líneas limpias definen cada rincón del tren, desde los patrones geométricos hasta las paletas minimalistas inspiradas en maestros como Giò Ponti y Gae Aulenti.

Cuenta así con 18 suites de lujo, 12 cabinas Deluxe y la exclusiva Suite La Dolce Vita. Todas las habitaciones presentan baños privados, camas dobles convertibles y sofás transformables. La tecnología hace gala y el servicio de habitación se solicita mediante tabletas personales.

En cuanto a áreas sociales, posee un salón con techo lacado luminiscente, bar con buffet de antipasti, restaurante gourmet y zonas de entretenimiento con música en vivo. Hace gala de su exclusividad gastronómica bajo la dirección culinaria del chef Heinz Beck (tres estrellas Michelin) con desayunos regionales personalizados, el desayuno «Gran Tour de Italia» y una selección premium de vinos italianos.

El tren incorpora un sistema revolucionario llamado «La Gran Transformación», que permite una metamorfosis completa del ambiente durante el día y la noche. Este proceso incluye ajustes automáticos de iluminación, transformación de espacios comunes, adaptación dinámica de la decoración y transiciones suaves entre diferentes ambientes.

La Dolce Vita recorre 14 regiones italianas a través de ocho itinerarios cuidadosamente diseñados que incluyen ruta de los viñedos toscanos, recorrido por Venecia y Portofino, viajes especiales a Sicilia (utilizando el único ferry ferroviario de pasajeros del mundo) y experiencias gastronómicas temáticas.

Este tren representa un nuevo paradigma en el turismo de lujo, donde la tecnología avanzada se fusiona con el arte italiano para crear una experiencia única que redefine los límites del transporte ferroviario de alta gama. Con precios a partir de € 3,500 por noche, ofrece una experiencia que combina la elegancia histórica del Orient Express con la sofisticación contemporánea italiana.

COMO HA OCURRIDO EN OTRAS OCASIONES, LAS REALIDADES DEL MOMENTO LE OFRECEN OTRA OPORTUNIDAD A ESTE MEDIO DE TRANSPORTE, A PESAR DE CRITERIOS ENCONTRADOS SOBRE LA VIABILIDAD ECONÓMICA DE SU RESURGIMIENTO

## UN FERROCARRIL QUE QUIERE REGRESAR

POR ALFONSO CUETO ÁLVAREZ

La República de Colombia, con su posibilidad de acceso al Océano Pacífico y al Atlántico a través del Mar Caribe, es otro de los países de América Latina que dedican una mirada al resurgimiento ferroviario como modo de insertarse con ventaja en los circuitos del comercio mundial.

Al igual que otros lugares en el continente, en una determinada etapa se dejó de prestar atención a este medio que reaparece como una solución viable en las transportaciones de carga y pasaje en un país con más de 1.4 millones de km<sup>2</sup> de superficie y un total de 3553 km de vías férreas. Sin embargo, solamente 150 km tienen el ancho standard de 1435 mm, las mismas que conectan las minas de carbón del Cerrejón al puerto marítimo de Puerto Bolívar en la bahía Portete. Los restantes 3592 km son de vía estrecha con 914 mm, de los cuales 1615 km están en uso.

La compañía de ferrocarriles de propiedad estatal (Ferrocarriles Nacionales de Colombia) fue liquidada en la década de 1990 y el control de la actividad ferroviaria se ejerció por otras organizaciones hasta marzo de 2024, al anunciarse la creación de la Agencia Nacional Férrea de parte del gobierno actual del país.

En la actualidad, los únicos trenes de pasajeros son turísticos, tales como el Tren Turístico de la Sabana, entre Bogotá y Zipaquirá. Lo anterior

nos muestra el escenario donde se desea reincorporar al ferrocarril a un plano superior; como fue durante el surgimiento de los cafetales y su aceptación por el mercado internacional. La exportación de café fue determinante en la construcción de los ferrocarriles en Colombia, pues se desarrollaron vías para sacar este importante producto al exterior que constituyen hoy el núcleo central de la red ferroviaria nacional.

El ferrocarril mueve alrededor del 28 % de la carga del país; y de este total, el carbón constituye el 98 %. La intención de mantener los trazados existentes y la trocha angosta con la que fueron construidos hace más de 100 años los hace muy poco competitivos en comparación con el estándar internacional que permite la operación de locomotoras más veloces y con mayor capacidad de carga. Asimismo, los trazados deberían ser modificados para optimizar los radios de curvatura y las pendientes que permitan una operación realmente eficiente en comparación con otros modos de transporte que en los últimos años han asumido un rol protagónico en las transportaciones.

En los planes de resurgimiento ferroviario, debe mencionarse que la R.P. China ha propuesto evaluar la posibilidad de construir una vía férrea de 220 km que completaría el enlace entre las ciudades portuarias de Buenaventura y Cartagena, conectando las costas del Pacífico y el Caribe

de Colombia. Esta idea cobra fuerza ante los problemas presentados por la sequía en las fuentes de agua dulce vitales para el funcionamiento de las esclusas del Canal de Panamá y facilitaría la importación de carbón colombiano y la exportación de manufacturas chinas a Suramérica.

Existen argumentos de algunos sectores económicos que consideran innecesaria la restauración del ferrocarril como un medio de transporte aventajado. Se citan intentos en décadas pasadas cuando esas ideas no se materializaron por diversas razones.

Como toda acción de esta envergadura, hay que considerarla en el momento y las condiciones que enfrenta, bastante diferentes a las mencionadas por quienes se oponen al proyecto. Es cierto que en los últimos años se ha desarrollado un transporte automotor que ha sido bien asimilado por todos los usuarios; pero su mantenimiento requiere de constantes desembolsos en partes y piezas, muy superior al que requeriría el ferrocarril después de una inversión inicial que tal vez sea alta al comienzo, pero se amortiza con un tiempo de explotación muy superior.

Esperemos la decisión final, en la que deben converger no solo factores económicos, sociales y estratégicos, dadas las particularidades de la República de Colombia.

# El Star Princess: La Joya del Mar

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS



EL STAR PRINCESS, SEGUNDO BUQUE INSIGNIA DE LA CLASE SPHERE DE PRINCESS CRUISES, HA MARCADO UN HITO SIGNIFICATIVO EN LA INDUSTRIA NAVAL CON SU RECIENTE CEREMONIA DE BOTADURA EN EL ASTILLERO FINCANTIERI DE MONFALCONE, ITALIA. ESTE IMPONENTE NAVÍO REPRESENTA UNA EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA Y ARQUITECTÓNICA SIN PRECEDENTES EN EL SECTOR CRUCERÍSTICO

En el corazón del astillero Fincantieri de Monfalcone, Italia, acaba de nacer una joya de la ingeniería naval moderna: el Star Princess. Este majestuoso buque, segundo de la prestigiosa clase Sphere de Princess Cruises, marca un hito significativo en la historia de la navegación de lujo, con una capacidad para 4300 pasajeros y un impresionante tonelaje de 178 000 t.

Es de destacar su compromiso con la sostenibilidad ambiental. El buque está equipado con un avanzado sistema de propulsión alimentado por Gas Natural Licuado (LNG), lo que lo convierte en uno de los barcos más respetuosos con el medio ambiente de su clase. Esta elección tecnológica no solo reduce significativamente su huella de carbono, sino que también establece nuevos estándares en términos de eficiencia y responsabilidad energética.

El diseño arquitectónico del Star Princess es verdaderamente revolucionario. Su característica más impresionante es «The Dome», una estructura geodésica ubicada en la cubierta superior que constituye una primicia en la industria crucera. Este elemento arquitectónico no solo proporciona

protección contra los elementos, sino que también crea un espacio único donde los pasajeros pueden disfrutar de actividades al aire libre independientemente del clima.

En el corazón del barco se encuentra «The Sphere», un espectacular atrio de cristal suspendido que redefine completamente la concepción tradicional de los espacios públicos en los cruceros. Esta obra maestra de la ingeniería arquitectónica crea un ambiente luminoso y sofisticado que conecta visualmente las diferentes áreas del buque, generando una sensación de amplitud y elegancia sin precedentes.

Para los amantes del entretenimiento, el Star Princess ofrece «The Arena», el teatro más avanzado tecnológicamente jamás construido en un buque de cruceros. Este espacio está equipado con sistemas de sonido e iluminación de última generación, permitiendo la realización de producciones artísticas que rivalizan con las mejores salas de espectáculos terrestres.

En cuanto a los alojamientos, el Star Princess presenta una revolucionaria «Sanctuary Collection»,

un concepto exclusivo que reimagina completamente la experiencia del lujo marítimo. Los huéspedes de estas suites disfrutan de acceso privilegiado al Signature Suite Lounge y pueden relajarse en áreas exclusivas diseñadas específicamente para proporcionar tranquilidad y sofisticación.

Una de las innovaciones más intrigantes del barco es su concepto de Cabaña Mini-Suites: habitaciones premium que combinan la elegancia de un alojamiento interior con la exclusividad de una cabaña privada al aire libre princess.com. Los pasajeros pueden disfrutar de amplios espacios privados con mobiliario exclusivo, mientras contemplan el mar desde su propia área de descanso personalizada. Las suites del Deck 9 incluso ofrecen acceso a un exclusivo star deck, elevando la experiencia de lujo marítimo a nuevas alturas.

El casino del Star Princess es otro espacio que destaca por su sofisticación. Con dimensiones más amplias que sus predecesores, este salón de juegos de clase Las Vegas ofrece una experiencia única. Desde ruleta hasta dados, todos los juegos clásicos están disponibles en un ambiente elegante y refinado.

Con su lanzamiento programado para el otoño de 2025, el Star Princess se prepara para establecer nuevos estándares en la industria crucerística. Su combinación única de tecnología sostenible, diseño innovador y lujoso confort lo posiciona como uno de los buques más avanzados del mundo. Este navío no solo representa la evolución de Princess Cruises, sino también el futuro mismo de la navegación de lujo, donde la innovación tecnológica se fusiona perfectamente con la elegancia tradicional del crucero de alta gama.

## EL PUERTO DE CHANCAY



POR ALFONSO CUETO ÁLVAREZ

ESTA NUEVA FACILIDAD PORTUARIA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE SURAMÉRICA CONSTITUYE DE HECHO LA TERMINAL DE LA «RUTA DE LA SEDA» EN SU VARIANTE DEL OCEANO PACÍFICO. LA RECIENTE INAUGURACIÓN HA DESPERTADO NO POCAS OPINIONES

El Megapuerto de Chancay es una terminal portuaria de alta capacidad localizada en el distrito de Chancay, provincia de Huaral, Perú, a unos 75 km al norte de la ciudad de Lima. El puerto entró en operaciones en noviembre de 2024, estimándose sea capaz de mover 1 millón de contenedores (TEU'S) anuales en una primera etapa y, con posteriores ampliaciones, alcanzaría 1.5 millones de unidades.

La terminal es operada por la empresa Cosco Shipping Ports Chancay Perú S.A. y cuenta inicialmente con cuatro muelles operativos, aunque en un futuro se prevé la ampliación hasta un total de 15 atraques, entre los cuales podrán arribar embarcaciones más grandes (post-Panamax), reduciendo el tiempo de transporte marítimo de 40 a 25 días desde Perú hasta la R. P. China, con una ruta directa hasta el continente asiático. Anteriormente, la ruta tradicional era vía costa Oeste de los Estados Unidos y/o sobrepasando el Puerto de Mazatlán, México.

La inversión realizada se calcula en alrededor de US \$ 3600 millones, constituidos en un 60 % por capitales de la R. P. China y el resto por fondos locales del Perú.

Se ha especulado sobre la posible rivalidad entre el Puerto de Chancay y la operación del Canal de Panamá. Es cierto que entre ellos distan 2268 km; como también es cierto que entre el puerto de la ciudad de Shangai existen 17 091 y 15 016 km, respectivamente. Ello no debe inducirnos a que esa distancia más corta desde Asia hasta el canal sea una ventaja respecto al puerto peruano, pues este último está situado en pleno continente suramericano y más cerca de países de la región,

con vías de comunicación terrestres que facilitan el destino final de las mercancías, sean de importación o de exportación.

Otro elemento a considerar es que la tarea principal del Canal de Panamá es la reducción del tiempo de navegación, evitando el tránsito por el Estrecho de Magallanes para moverse del océano Atlántico hacia el Pacífico y/o viceversa. Desde luego que las facilidades de su Zona Franca le proporcionan un cierto carácter de Hub para el movimiento de cargas, pero no alcanza con ello los parámetros de Chancay. Además, Perú tiene un Tratado de Libre Comercio (TLC) con la R. P. China, reduciendo los aranceles y, con ello, el costo total de las mercancías a manipular.

Otros estudios argumentan que, al momento de crearse el Canal de Panamá en 1914, la población mundial era de 1800 millones y en la actualidad sobrepasa los 8000 millones de habitantes, aumentando notablemente el nivel de comercio y movimiento de mercancías en general. Por tanto, la nueva instalación cubre esas diferencias que sobrepasan las facilidades canaleras, aun con el aumento del número de exclusas realizado hace unos años.

Otros datos sobre las características de la instalación de Chancay:

- Deberá emplear alrededor de 7000 trabajadores en forma directa/indirecta
- Propietario: Cosco Shipping Ports
- Calado: 17,8 m
- Área: 10 km<sup>2</sup>

La llamada «Iniciativa de la Franja y la Ruta de la Seda» que casi siempre asociábamos vía Europa, como fue hace siglos, se nos muestra en la actualidad con esta variante a través del océano Pacífico, facilitando el comercio con un subcontinente que ya ha superado los 488 000 millones de toneladas de intercambio de mercancías. Con esta nueva facilidad, inaugurada después de ocho años de su proyecto, la proverbial paciencia china brinda nuevas realidades.

# AYRO VANISH, MINI-TRUCK ELÉCTRICO MULTIUSOS

POR WILLY HIERRO ALLEN

LOS MINI-CAMIONES ELÉCTRICOS SON EXCELENTE PARA DIFERENTES TAREAS EN LA CIUDAD Y EN REDUCIDOS ESPACIOS. ADEMÁS, NO CONTAMINAN NI HACEN RUIDO



La pirámide de los mini-truck sigue creciendo y aquí está el primer mini-camión estadounidense, Vanish, de la startup Ayro, asentada en Texas.

El mini-truck Ayro Vanish es un Low Speed Electric Vehicle (LSEV) utilitario que ha sido diseñado con una estructura compacta, versátil y la carrocería liviana para limitar el peso del vehículo y maximizar las cargas.

Ayro es una empresa de EE. UU. que se especializa en camiones eléctricos. Los vehículos Ayro son característicos por ser de baja velocidad, ideados para cumplir diferentes tareas de cargas y traslados. Y el Vanish es su más reciente modelo, con el cual esperan revolucionar el mercado de los mini-truck, segmento en que compiten.

Es un mercado donde la mayoría de los fabricantes de vehículos eléctricos de carga, se enfocan en los camiones eléctricos de mayor tamaño y Ayro ha identificado una brecha para vehículos utilitarios más pequeños. Así ha diseñado el Vanish, para cubrir esta necesidad. Este mini-camión promete redefinir el sector entre los grandes camiones eléctricos y esos pequeños vehículos utilitarios.

En cuanto a sus aplicaciones prácticas, este micro-camión eléctrico tiene amplias y variadas, abarcando desde campus corporativos y médicos hasta hoteles. También en resorts, establecimientos de alimentos y productos o campus universitarios. Otros posibles usuarios pueden ser campos de golf, estadios, arenas, gobiernos, municipios y servicios de entrega urbana.

El Vanish mide 393 cm de longitud, 193 cm de altura y unos 162 cm de ancho (con los espejos retrovisores laterales plegados). Sobre su capacidad de carga útil, está estimada en más de 540 kg.

Viene con un motor eléctrico de flujo axial, que le permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h. El vehículo está equipado con su batería de iones de litio, lo cual le da una autonomía de más de 80 km. Para recargar la batería solo se necesita un tomacorriente de 110 voltios-20 amperes.

La flexibilidad del mini-truck Vanish no se limita al tamaño. Con diferentes configuraciones de camas intercambiables, se puede convertir en un mini-camión de plataforma, una camioneta o en furgoneta de entregas con una caja de alimentos. Todo ello le permite mucha flexibilidad en el uso final a que se destine.

Los técnicos de Ayro han previsto (casi) todos los escenarios para el mini-truck Vanish. En caso de que requiera cubrir un itinerario más extenso por carretera, está habilitado con llantas rin 15 in, lo cual le da mayor seguridad en trayectos largos; asimismo, para transitar en entornos urbanos, su maniobrabilidad es excelente, con un radio de giro de 3,8 m, bueno además en espacios cerrados.

Tampoco pasaron por alto la seguridad: trae frenos de disco en las cuatro ruedas; ni la comodidad durante los viajes o si se trabaja sobre terreno poco compacto: está equipado con amortiguadores independientes en la parte delantera y un eje trasero, sólido, con sus respectivos amortiguadores. Por último, el precio base del Ayro Vanish es de alrededor de 33 900.00 USD.



## Whoosh: la Revolución de la movilidad urbana en Nueva Zelanda para 2026

¿CONOCES ACERCA DEL SISTEMA WHOOSH, UNA INICIATIVA NEOZELANDESA PARA TRANSFORMAR EL TRANSPORTE URBANO?

POR GABRIELA CAMILA CASTELLANOS MORA

El sistema Whoosh, con un enfoque único y eficiente para la movilidad urbana, es una innovación desarrollada en Nueva Zelanda que debutará en el año 2026 y promete transformar el transporte ciudadano.

De acuerdo con la plataforma EcolInventos, a diferencia de los tradicionales teleféricos o góndolas, los pods autónomos de Whoosh ofrecen un viaje directo, privado y eficiente a través de una red modular de cables y rieles.

La iniciativa busca enfrentar los retos de movilidad urbana, combinando la movilidad del transporte bajo demanda con la eficiencia del movimiento por cable. El centro del sistema Whoosh son pods motorizados que navegan de forma autónoma entre estaciones utilizando una red de cables estáticos y rieles de acero, y a diferencia de las góndolas convencionales –que siguen rutas fijas–, estos pueden cambiar de riel de manera independiente, optimizando los trayectos en términos de velocidad y eficiencia.

Su diseño modular sobrepasa por permitir la expansión rápida y económica de la red, superando barreras geográficas como ríos, carreteras y edificios.

La flexibilidad de los cables tensados con una longitud de entre 150 y 300 m combinados con rieles de acero más cortos para facilitar giros y cruces, hacen posible la expansión de la red sin los elevados costos y complicaciones logísticas asociados a las carreteras o vías férreas tradicionales.

Las estaciones del sistema Whoosh están diseñadas para ser compactas y convenientes. Las más pequeñas ocupan un espacio equivalente a una plaza de aparcamiento estándar e incluye rampas en espiral para acceder a la red elevada, que se sitúa a 12 m del suelo. Por su parte, las estaciones más grandes pueden integrarse a nivel del suelo, y se adaptan sin problemas a la infraestructura urbana existente. Cada estación opera en un

circuito independiente, asegurando que los pods detenidos no interfieran con el flujo general del sistema.

Whoosh pretende ser una alternativa energética eficiente al transporte urbano y en función de ello, los pods están equipados con baterías de litio bajo el suelo que alimentan funciones como aire acondicionado, Wi-Fi y sistemas de entretenimiento. Dichas baterías también impulsan las ruedas minimizando la resistencia al rodamiento y aumentando la eficiencia energética.

Una de las potencialidades de este sistema es que los pods Whoosh consumen la mitad de energía en comparación con un coche eléctrico pequeño. Por ejemplo, un trayecto típico requiere menos energía que una ducha de 10 minutos destacando su sostenibilidad.

Respecto a la comodidad y seguridad del pasajero, los algoritmos avanzados de control permiten que los pods se inclinen en las curvas, reduciendo las fuerzas laterales y ofreciendo un trayecto más fluido, garantizando el confort. Asimismo, cuentan con un sistema de frenado por corrientes de Foucault que regula suavemente su movimiento durante giros y paradas.

Pese a que su enfoque principal radica en el transporte de pasajeros, también es adecuado para operaciones de carga. El sistema cuenta con numerosas ventajas asociadas, pero también enfrenta retos comunes a las nuevas tecnologías del transporte como la aceptación pública, las normas y la integración a la infraestructura existente, de ahí que el equipo esté comprometido con la retroalimentación para perfeccionarlo antes de ponerlo en práctica a gran escala.

Whoosh, que se implementará en Nueva Zelanda en 2026, promete transformar la movilidad urbana con un enfoque innovador y eficiente. Al integrar tecnologías avanzadas y fomentar el uso de medios de transporte sostenibles, esta iniciativa no solo busca aliviar la congestión del tráfico, sino también reducir las emisiones de carbono y mejorar la calidad de vida en las ciudades.

Con su compromiso hacia un futuro más limpio y accesible, el sistema Whoosh se posiciona como un modelo a seguir para otras naciones que enfrentan desafíos similares en sus sistemas de transporte. A medida que se acerca su lanzamiento, la expectativa crece por ver cómo este sistema revolucionará la forma en que nos desplazamos y convivimos en entornos urbanos.

# E9X, de Elysian: a un paso más cerca de la aviación sostenible

POR GABRIELA CAMILA CASTELLANOS MORA

LA AVIACIÓN COMERCIAL ACTUALMENTE NO TRANSITA POR UN BUEN CAMINO EN FUNCIÓN DE REDUCIR SU IMPACTO CLIMÁTICO Y ALCANZAR EL OBJETIVO DE EMISIONES CERO PARA EL 2050, PUES EL COMBUSTIBLE QUE SE REQUIERE NO SE PRODUCE CON LA SUFICIENTE RAPIDEZ Y PARECE HABER POCAS SALIDAS PARA LOS MOTORES A REACCIÓN Y LOS TURBOHÉLICES

Si embargo, CNN en Español dio a conocer el pasado año que la startup holandesa Elysian desafió esa suposición con planes para un avión regional totalmente eléctrico, con autonomía de 805 km y espacio para 90 pasajeros, capaz de reducir las emisiones en un 90 % y que pretende volar comercialmente dentro de una década. El avión, llamado E9X, solo existe de momento sobre papel, pero Elysian tiene previsto construir un modelo a escala en dos o tres años y un prototipo a escala real para 2030.

El E9X tendrá ocho motores de hélice y una envergadura de casi 42 m -más grande que un Boeing 737 o un Airbus A320, aunque ambos pueden transportar más del doble de pasajeros-, así como un fuselaje más delgado que pudiera mejorar tanto las características estructurales como aerodinámicas.

El diseño es fruto de la colaboración con la Universidad Tecnológica de Delft, la mayor y más antigua casa de altos estudios técnicos de los Países Bajos. Y como principio clave de este ejemplar de la aviación, figura que las baterías se colocarán en el ala y no en el fuselaje. Reynard de Vries, director de Diseño e Ingeniería de Elysian, dio a conocer que la tecnología de las baterías será similar a la actual, más los avances que se produzcan en un promedio de cinco años, en lugar de suponer un paso adelante radical.

Para Vries, la anterior idea abre diferentes escenarios, el más conservador sitúa la autonomía útil en 482 km, pero un objetivo más realista apunta a que de aquí a cuatro años, serán 805 km.

Resaltan también otros elementos de diseño como la colocación del tren de aterrizaje en las alas en lugar de en el cuerpo del avión, extremos de las alas que pueden plegarse para ahorrar espacio, y un «sistema de energía de reserva» basado en una

turbina de gas que puede proporcionar energía de emergencia en caso de desvío.

El E9X se diseñará para adaptarse a la infraestructura aeroportuaria actual, sin necesidad de ajustes ni mejoras; y desde la perspectiva del pasajero, se cree que ofrecerá una experiencia de vuelo más silenciosa y agradable, además de resolver la escasez de espacio para equipaje en cabina.

Se conoce también acerca de la probabilidad de que el avión atraiga el interés de aerolíneas regionales y de vuelos de corta distancia, y beneficie a aeródromos secundarios que en la actualidad están infrautilizados por limitaciones de ruidos o emisiones, o porque a las aerolíneas no les resulta económico prestar servicios en ellos. De manera general, Vries espera que el impacto climático del avión sea entre un 75 % y un 90 % menor que el de los aviones de fuselaje estrecho actuales.

La introducción de estos ejemplares eléctricos representaría un avance significativo hacia un futuro más sostenible en la aviación. Al reducir drásticamente las emisiones de gases contaminantes y el ruido asociado al transporte aéreo, estos innovadores vehículos no solo contribuyen a la lucha contra el cambio climático, sino que también mejoran la calidad de vida en las comunidades cercanas a los aeropuertos.

A medida que la tecnología avanza y se implementan infraestructuras adecuadas, los futuros aviones eléctricos representarán un gran potencial para transformar la industria de la aviación, ofreciendo una alternativa ecológica que beneficiará tanto al medio ambiente como a las generaciones futuras.

Con cada vuelo sostenible, estamos a un paso más cerca de un planeta más limpio y saludable.

# El dron de carga más grande del mundo

POR WILLY HIERRO ALLEN

EL MAYOR AVIÓN DE CARGA NO TRIPULADO DEL MUNDO, W5000, FABRICADO POR LA EMPRESA CHINA AIR WHITE WHALE, DEBUTÓ EN PÚBLICO EL AÑO PASADO (2024), EN CHANGZHOU. TRAS EL EXITOSO VUELO, SUS PRIMERAS ENTREGAS SERÁN EN 2026

El W5000 es un dron de carga bimotores (turbopropulsores), con capacidad máxima de despegue de 10,8 toneladas métricas y una capacidad de carga de 5 t, en un espacio interior de más de 65 m<sup>3</sup>. La Air White Whale, con sede en Beijing, lo ha diseñado como una plataforma de carga eficiente y de bajo costo.

La startup china de aviación Air White Whale Technology, considera que «los grandes drones de carga se convertirán en un importante pilar de la industria del transporte aéreo de mercancías para la logística

aérea en el futuro, debido a su alta eficiencia operativa y costos competitivos», según informó el periódico *China Daily*.

Este dron de carga gigante, el mayor del mundo (hasta ahora), muestra un diseño de monoplano superior, fuselaje rectangular y la cola en forma de «H» de baja altura. Tiene una envergadura de unos de 22,7 m con una longitud de 22,9 m. Su altura es de 7,5 m. Trae dos turbopropulsores, uno en cada ala.

En la pista utiliza un sistema de tren de aterrizaje retráctil de tres puntos, en la parte delantera, con el tren principal colocado en el fuselaje. Para su vuelo de crucero, la altitud máxima es de 6 000 m y su velocidad tope de 526 km/h. La mayor autonomía de vuelo que puede alcanzar el W5000, es de unos 2 600 km.

El gran dron de carga W5000 también ofrece niveles de seguridad que son comparables a los de las aeronaves comerciales de gran porte. Asimismo, es compatible con los palés de carga estándar y se adapta a otros métodos de carga y descarga. Además, puede despegar o aterrizar en todo tipo de aeropuertos.

Por otra parte, el W5000 tiene más ventajas. Una de ellas es que, gracias a su sistema de vuelo autónomo y el monitoreo desde tierra, el personal de vuelo puede supervisar de manera remota entre 6 y 7 aeronaves de forma simultánea. Esto reduce significativamente los costos operativos, ya que el gasto de operación de la tripulación (en tierra) es solo el 10 % del que usa un avión tripulado (con personal a bordo) de clase similar.

Y a esto súmese el menor precio de transporte de la mercancía: se ha podido comprobar que el costo por tonelada-kilómetro es de hasta un 40 % menor. Esto posiciona al W5000 como una opción económica y eficiente en comparación con aeronaves de su misma categoría.

Este gigantesco dron de carga chino, marca un antes y un después para el futuro desarrollo de la logística aérea sostenible y autónoma. Con esa alta capacidad de carga, eficiencia energética y bajo costo operativo, el W5000 representa un importante avance en el uso de los drones de carga para el transporte de mercancías en el actual contexto de un mundo cada vez más enfocado en la ecología y la sostenibilidad.



# MEMORIAS DEL MOTOR:

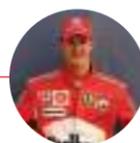
## SEPTIEMBRE - OCTUBRE

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS



### SEPTIEMBRE DE 1929

Se funda el Servicio Cubano de Aviación, la segunda empresa de aviación registrada en Cuba.



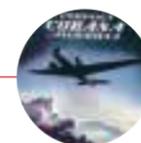
### 2 DE SEPTIEMBRE DE 2001

El alemán Michael Schumacher logra el récord de triunfos en Fórmula 1 (52 victorias) al ganar el Gran Premio de Bélgica con Ferrari.



### 3 DE SEPTIEMBRE DE 1875

Nace Ferdinand Porsche, ingeniero automovilístico austriaco-alemán, fundador-diseñador de la oficina de estudios automovilísticos alemana Porsche y creador del Volkswagen Tipo 1 (Escarabajo). Asimismo, fundó junto a su hijo la firma automovilística Porsche AG.



### 8 DE OCTUBRE DE 1929

Se crea la Compañía Nacional Cubana de Aviación Curtiss, S.A. (CNCAC), como una subsidiaria de la North American Aviation Inc., parte del Curtiss aviation group. Figura entre las primeras aerolíneas que abrieron la era de los vuelos comerciales.



### 10 DE OCTUBRE DE 1887

Nace en Cayo Hueso, Estados Unidos, Agustín Parlá, primer cubano en volar en un aeroplano. El 19 de mayo de 1913 realiza la hazaña que lo inmortaliza, al cruzar el estrecho de la Florida volando de Cayo Hueso a Mariel, en un avión sin brújula.



### 17 DE OCTUBRE DE 1919

Se inaugura el Metro de Madrid, una red de ferrocarril metropolitano que da servicio a la ciudad española de Madrid y a su área metropolitana. Fue inaugurado por el rey Alfonso XIII y actualmente es la red de metro más extensa de España, con una longitud de 294 km.



### 3 DE SEPTIEMBRE DE 1899

La revista *El Figaro* hace referencia a la entrada a La Habana del primer triciclo marca Prinetti & Strucchi.



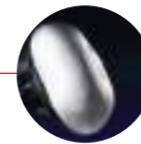
### 9 DE SEPTIEMBRE DE 1919

Un poderoso huracán, con vientos estimados de 240 km/h, atrapa al trasatlántico español vapor *Valbanera* cuando se dirigía a puerto habanero. Es esta la mayor catástrofe naval en tiempos de paz para España.



### 15 DE SEPTIEMBRE DE 1881

Nace el italiano Ettore Arco Isidoro Bugatti. Fundador de la marca automovilística Bugatti y constructor de autos de lujo y de sport.



### 23 DE OCTUBRE DE 1971

En Alemania, la empresa automovilística Mercedes-Benz registró la patente número DE 2152902 C2: el airbag, un sistema que protegía a los ocupantes de sus vehículos de impactos frontales en caso de accidente.



### 24 DE OCTUBRE DE 1944

Fallece Louis Renault, creador de la fábrica automotriz que lleva su nombre.



### 24 DE OCTUBRE DE 2003

En Francia, el avión supersónico *Concorde* realiza su último vuelo. Fue este un avión supersónico utilizado para el transporte de pasajeros. Realizó su primer vuelo en 1969 y entró en servicio en 1976. Voló durante 27 años, hasta su salida de circulación.



### 17 DE SEPTIEMBRE DE 1929

Nace Sir Stirling Moss, pionero de la F-1. Campeón sin corona, 4 veces subcampeón. Ganó también en La Habana en 1960, un año antes de su retiro.



### 23 DE SEPTIEMBRE DE 1887

Nace Alfieri Maserati, fabricante italiano de los autos de carrera Maserati.



### 29 DE SEPTIEMBRE DE 1913

Nace Alfieri Maserati, fabricante italiano de los autos de carrera Maserati.



### 25 DE OCTUBRE DE 1936

Fangio debutaba en el automovilismo como piloto en una carrera no oficial en el circuito de Benito Juárez con el seudónimo «Rivadavia», para evitar que su familia supiera que aquel día competiría, pues estaba totalmente en contra.



### 28 DE OCTUBRE DE 1951

En Cataluña (España), el piloto argentino Juan Manuel Fangio gana su primer título mundial de Fórmula 1 con la Alfa Romeo 159.



### 29 DE OCTUBRE DE 1948

A partir de este año se conmemora el Día del Acompañante y Copiloto del Automovilismo Deportivo Argentino, en memoria a Daniel Urrutia, acompañante de Juan Manuel Fangio, en aquel heroico y memorable Gran Premio Vuelta a la América del Sur, conocida como Buenos Aires-Caracas.

# EL FIAT 500;

## UN OCTOGENARIO SIEMPRE A LA MODA



POR ALFONSO CUETO ÁLVAREZ

SON POCOS LOS MODELOS DE AUTOS QUE HAYAN SOBREVIVIDO TANTOS AÑOS EN UN MERCADO DONDE CONSTANTEMENTE OCURRE ALGÚN EVENTO TÉCNICO O ARTÍSTICO QUE INFLUYE EN LA DECISIÓN DE COMPRA DEL CONSUMIDOR

La italiana FIAT (actualmente, parte central de Stellantis), una de las más conocidas y poderosas fabricantes de vehículos y otras maquinarias, mantuvo siempre un amplio surtido de modelos de autos que le permitían cubrir un amplio mercado, tanto en Italia como en el resto del mundo. Uno de esos modelos, el Fiat

500, conocido popularmente como Fiat Topolino o Fiat 500 Topolino, fue un modelo de automóvil construido por Fiat entre 1936 y 1955.

Los ingenieros Antonio Fessia y Dante Giacosa, por decisión del presidente de Fiat, Giovanni Agnelli, construyeron un automóvil ligero y económico, con motor y tracción delantera. El

resultado fue un pequeño compacto de casi 3 m de largo, motor de 4 cilindros de 495 cm<sup>3</sup> capaz de transportar dos personas, con opción para una plaza trasera extra.

En 1949 se agrega un nuevo modelo de cuatro puertas, que hace al auto un poco más familiar, no tan individual como su antecesor. Señalamos

que la carrocería de estos vehículos se construía de madera, no siendo hasta el 1952 que, con la aparición del Belvedere, comenzara a fabricarse con chapa metálica. En 1955 cesa su producción para dar paso a un hermano mayor: el Fiat 600. No obstante, se reanuda la producción del 500 en 1957, simultaneándose la presencia de ambos en el mercado hasta 1975, cuando se considera terminada esta Generación del 500.

A partir de 2007 comienza una nueva etapa, cuando se decide por la Fiat lanzar una variante eléctrica del pequeño. Su autonomía alcanzaría los 320 km y 400 en el tráfico de ciudad con una batería de iones de litio. En estos años la nueva variante

se ha movido entre el total eléctrico a batería, hasta modelos enchufables y/o híbridos, como se anunció por la Fiat en mayo de 2025. Esta versión contaría con una caja manual de 6 velocidades y motor de gasolina.

Estos últimos modelos muestran las pantallas táctiles y otros atributos de autos eléctricos mayores, algo casi inesperado en un auto de su tamaño. A pesar de esas cualidades, la venta no se ha comportado como se esperaba. Es por ello que a fines de 2025 comienzan a salir de la planta en Turín, Italia, los nuevos 500 con motor a gasolina con la misma carrocería que los eléctricos, bien enmascarados los detalles que

los identifican como gasolineros y no eléctricos. Deben alcanzar las 100 000 unidades anuales.

En la información de prensa oficial de Stellantis faltan todos los detalles sobre la mecánica del Fiat 500 Hybrid, incluido el motor, que debería ser el conocido 1.0 MildHybrid de tres cilindros y 70 CV ya utilizado en el anterior 500 Hybrid y que todavía se utiliza en el Fiat Panda, acoplado a una caja de cambios manual de 6 velocidades mencionada antes. El 1.2 L de otros modelos de Stellantis probablemente no haya tenido espacio bajo el pequeño capot delantero del 500.

Con esta última información podemos avizorar que el Fiat 500 cumplirá, al menos, los 90 años de edad.



# LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CAMAGÜEY

CON MÁS DE UN SIGLO DE VIDA CON LA ACTUAL ARQUITECTURA, ESTA, JUNTO A LAS DE LA HABANA, SANTA CLARA Y SANTIAGO DE CUBA, FORMAN LOS CENTROS PRINCIPALES DEL TRÁFICO FERROVIARIO DE LA ISLA. HOY ES, ADEMÁS, UN CENTRO CULTURAL, NO SOLO FERROVIARIO

POR ALFONSO CUETO ÁLVAREZ

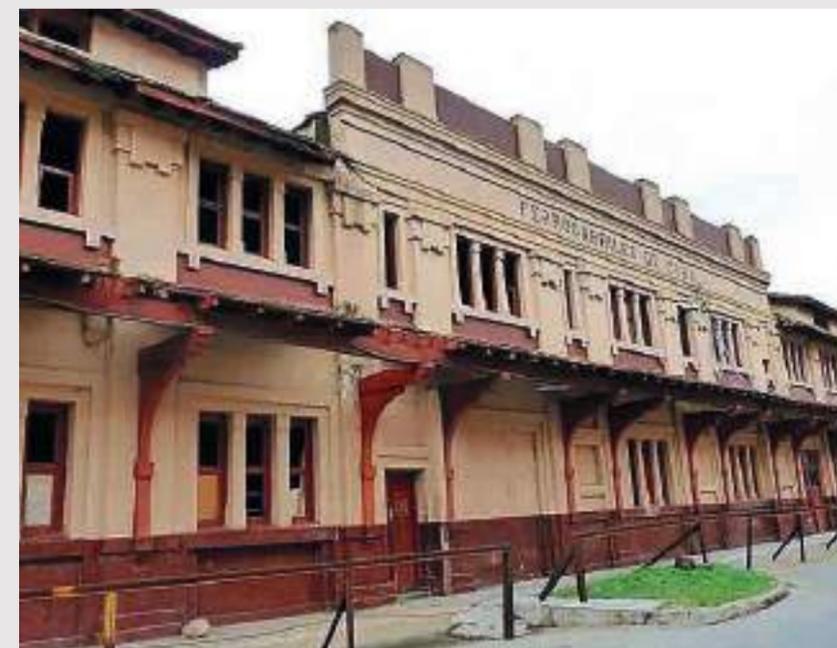
El desarrollo económico de la provincia de Camagüey, ya en tiempos de la colonia, llevó a la idea de algunos como Gaspar Betancourt Cisneros («el Lugareño», seudónimo que utilizó como escritor), figura líder del pensamiento criollo progresista, a gestionar y conseguir que la provincia se convirtiera en la segunda del país en obtener la concesión para la construcción de la novedosa tecnología desde el puerto de Nuevitas y la séptima en inaugurarla el 5 de abril de 1846 con el tramo entre Nuevitas y el paradero de O'Donnell, que finalmente llegara hasta Puerto Príncipe (actual ciudad Camagüey) el 25 de diciembre de 1851.

El servicio, de carga y pasaje, brindaba la posibilidad de exportación directa desde la costa norte de la provincia hacia EE. UU. y España, constituyéndose el área entre la capital provincial y el puerto, en zona privilegiada para el comercio, no solo de la zona, también de áreas más lejanas que tributaban a este corredor.

Ello hizo crecer la importancia de la Estación ferroviaria, incluso aumentarla cuando formaba parte de los Ferrocarriles Consolidados de Cuba,

empresa que administraba la red ferroviaria de la Isla desde la ciudad de Santa Clara hasta Santiago de Cuba y Guantánamo. Esta condición se reafirmó con la nueva edificación creada en 1912 en el lugar donde la podemos ver hoy después de la restauración parcial efectuada en 2017. Con esta última obra, se convertía en un espacio multifuncional, con salas de museo y círculos de interés cultural guiados por especialistas e historiadores; espacios arrendados a artistas, artesanos y ceramistas; en la planta alta, el Archivo Histórico del Ferrocarril; así como exposiciones transitorias.

Se actuó en el diseño urbano del entorno considerando el posible turismo, atraído por el parque temático Van Horne, en recuerdo a su esfuerzo en la creación de los «Consolidados...», objeto de obra concluido en 2017, en el que se emplazan dos de las más antiguas locomotoras de Cuba, *Senado* y *Lugareño*, cuyos nombres derivan de los centrales azucareros donde operaron. Lo anterior se relaciona con la declaración de la UNESCO, considerando el centro histórico de la ciudad como Patrimonio de la Humanidad.



Debemos mencionar que la estación, desde su inauguración en el nuevo edificio de 1912, ha estado insertada en medio de la ciudad. No ha sido una instalación de la periferia, sino algo muy asequible desde cualquier parte. Esto también ha acarreado ciertas desventajas desde el punto de vista de la vialidad, pues operaciones que pudieran considerarse «de patio», como la formación de trenes de carga, por citar un ejemplo, se hacían interrumpiendo el tráfico de vehículos automotores, al cruzar la vía férrea varias calles con alto tráfico vehicular. Esta peculiaridad, que muchos veían como una curiosidad, también afectaba otras actividades económicas o simplemente interrumpía el tránsito peatonal.

De todas formas, la estación ferroviaria de Camagüey constituye otro distintivo provincial; tal vez no con la popularidad de sus famosos tinajones, pero sí como un hito en el desarrollo de la provincia, aún en tiempos de la colonia.

# LAND ROVER, EL OTRO JEEP

POR WILLY HIERRO ALLEN

LA MARCA LAND ROVER ES DE ORIGEN INGLÉS, NACIÓ EN 1948 CUANDO LA ROVER COMPANY (1904-1967) LANZÓ SU PRIMER VEHÍCULO TODOTERRENO. PERO ANTES...

Esta historia comienza antes (1878), cuando John Starley y William Sutton fundan lo que sería The Rover Company Limited, una empresa de capital abierto limitado en Coventry, Reino Unido. Al inicio se llamó Rover Safety Bicycle y su función era fabricar bicicletas que, por cierto, en 1885, fue de las primeras marcas de bicicletas modernas que tuvo éxito.

Pero ¿de dónde viene Rover?, nombre con que bautizaron su empresa. Pues resulta que en Ucrania occidental llaman a la bicicleta ro-ver. De ahí salió el nombre de la empresa. Pero John Starley quería más y, en 1888, construyó un coche eléctrico, que no se produjo. En 1899, Starley trajo motocicletas Peugeot para experimentar su desarrollo.

Su proyecto era instalar un motor en una bicicleta Rover. Pero no lo logró porque murió en octubre de 1901. Fue H. J. Lawson, que se hizo cargo de la empresa, quien empezó a producir automóviles, para lanzar ese año el Rover 8. También desarrolló y produjo la moto Rover Imperial, en 1902. Y para 1912, salió el Rover 12, auto que resultó un éxito.



## Desarrollo entre guerras

Durante la Primera Guerra Mundial, Rover fabricó camiones, motocicletas y ambulancias. La década del 20 fue fatal para Rover. En los años 30, contrató a los hermanos Spencer y Maurice Wilks, que dieron un impulso a la compañía. A fines de esta década (3 de septiembre de 1939) comienza la II Guerra Mundial tras la invasión de Polonia por Alemania. Inglaterra y Francia le declararon la guerra a la Alemania nazi.

Ante el desarrollo militar alemán, los ingleses se prepararon y crearon las «factorías en la sombra», dos de las cuales las administró Rover. En 1940 y 1941 la aviación alemana las bombardeó y destruyó. No obstante, Rover y otras empresas continuaron trabajando en un futuro motor a reacción. Ya concluida la guerra

(1949), Rover presentó un motor que proporcionaba a 55 000 rpm 100 hp de potencia.

## Nace el todoterreno británico

Pero antes, en 1947, los hermanos Wilks fabricaron un auto todo terreno para el público civil. Para ello, utilizaron el chasis de un Jeep Willys de la II Guerra Mundial y le montaron un motor de gasolina Rover. Inicialmente el chofer iba en el centro (pensando en su uso en países con la conducción a la derecha o la izquierda). La idea no prosperó.

La carrocería de este primer modelo era de líneas rectas, con paneles de aluminio remachados para obviar la escasez de hierro. El techo era de lona con una armazón metálica para sujetarlo. Así las cosas, en 1948 se creó la marca Land Rover de vehículos todoterreno por la Rover Company. En ese propio año, se presentó en el Salón del Automóvil de Ámsterdam. Y ya en 1949, comienza su producción.

## Los cambios de dueño

En 1967, la marca pasa a formar parte de Leyland, que luego se convertiría en British Leyland, bajo el nombre de Rover Triumph. Llega al mercado, en 1970, el Range Rover, un jeep más potente, lujoso y caro. En 1975, British Leyland colapsa y es nacionalizada. En este proceso, Land Rover se separa de Rover, pero sigue dentro de British Leyland.



Para 1976, Land Rover ya había llegado al primer millón de unidades. Y en 1978, Land Rover Limited es formada como subsidiaria separada, parte de British Leyland. En 1980, aparece el Range Rover de 5 puertas. Al siguiente año, 1981, entra como proveedor del importante evento «Camel Trophy» y, posteriormente, como patrocinador al suministrar los carros preparados para tal prueba.



Con esta promoción de ventas, la empresa logró el renombre y la posición como líder del mercado de los autos todoterreno, dirigidos a un público de clase media o clase media-alta. En 1988 la compañía es privatizada y ya, en 1989, se introduce al mercado el Land Rover Discovery. En 1994, el Grupo Rover es comprado por la automotriz alemana BMW.

Seis años después, en el 2000, BMW vende Land Rover a la Ford por cerca de 3000 millones de euros (en ese momento). De esta forma el jeep inglés pasó a formar parte de la división de prestigio Premier Automotive Group de Ford Motor Company.

En 2007, la automotriz india Tata Motors mostró interés por hacerse con la marca, puesto que Ford ya había anunciado sus planes de vender Land Rover. Las negociaciones se prolongaron hasta el año 2008, cuando se confirmó la absorción de Land Rover por parte de Tata.

En los últimos años existe una creciente competencia en todos los frentes, desde los todoterrenos hasta la amplia gama de automóviles deportivos o utilitarios en las categorías media, semi-lujo y lujo. De todas formas, Land Rover se mantiene hoy como una de las marcas de mayor prestigio en esta categoría de todo-terreno.

# CADILLAC

## RODARÁ EN LA CATEGORÍA REINA DEL AUTOMOVILISMO

Cadillac Formula 1 Team será la escudería número 11 del Campeonato de Fórmula 1 en 2026. Así el famoso gigante automotor estadounidense General Motors Company (GMC) ingresa en el mundo del automovilismo por la exclusiva puerta de la Fórmula 1 (F1), con su marca de lujo: Cadillac.

Pero esto no termina aquí, está previsto que a partir de 2028 será también un fabricante de motores. Sin embargo, hasta entonces, su proveedor de propulsores será Ferrari. Y hay que apuntar que, si bien es el debut de una escudería Cadillac, no es la primera vez que la marca está en la F1.

Resulta que encontré que allá por los años 50 del siglo pasado, en 1952 y 1953, una escudería norteamericana llamada Calvin Connell utilizó motores Cadillac en sus autos. Eran propulsores V8 de 4,5 L (4 500 cc), típico de los automóviles de lujo norteamericanos. En tal búsqueda no hallé resultados significativos de Calvin Connell.

Todo parece indicar que ahora GMC viene con todo. En 2023 anunció su intención de competir en la F1 con su marca de lujo: Cadillac, en colaboración con Andretti Global, un equipo estadounidense que compite en la Indy-Car Series, Indy Lights y la Fórmula E, entre otras. Su dueño es el campeón de la serie CART, Michael Andretti.

Y la F1 anunció en noviembre de 2024 que GMC ingresaría al campeonato como constructor en 2026 bajo la marca Cadillac y, además, entraría como proveedor de motores en 2028. Así surgen experimentados amigos, como Stefano Domenicali, expresidente ejecutivo de Lamborghini y exdirector deportivo de la Scuderia Ferrari, ahora presidente y consejero delegado de la F1.

Domenicali expresó su compromiso con el proyecto, el cual significaba una «demostración importante y positiva de la evolución de nuestro deporte». Por su parte, GMC confirmó que

LA MARCA DE LUJO MÁS POPULAR DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE ESTADOS UNIDOS SE SUMARÁ A LAS CARRERAS DE FÓRMULA 1 EN EL PRÓXIMO CAMPEONATO DE 2026

POR LEO ALLEN

el campeón del mundial de F1 en 1978, Mario Andretti, formará parte del consejo. Y en diciembre, Ferrari anunció su asociación multianual con Cadillac, como suministrador de los motores del equipo estadounidense.

El pasado 26 de agosto se informó que los pilotos de la escudería serían el mexicano Sergio «Checo» Pérez y el finlandés Valtteri Bottas, ambos con experiencia y resultados en la F1. Una semana después, el joven californiano (USA) Colton Herta fue confirmado como el primer piloto de pruebas oficial de Cadillac.

El Cadillac Fórmula 1 Team viene con fuerza y recursos, pero más que todo con ansias de brillar. Si Ford lo hizo hace años para ganarle a Ferrari en Le-Mans 1966, por qué GMC no podría repetir aquella hazaña. Aquellos que apuestan por McLaren, Red Bull o Ferrari, afirman no temer por ahora. En fin, la pista y los pilotos tienen la última palabra...



# LOS FABULOSOS HERMANOS MÁRQUEZ

POR LEO ALLEN

CON 17 DE LOS 22 GRANDES PREMIOS (GP) YA EFECTUADOS ESTE AÑO 2025, LOS HERMANOS MARC Y ALEX MÁRQUEZ HACEN EL 1 Y 2 DEL CAMPEONATO

No había visto algo así en la historia del motociclismo, un evento que le da a España una inesperada alegría en el mundo de los deportes a motor. Es que hace tan solo dos años esta historia no tenía siquiera algún aficionado que la pudiera imaginar. Sí, porque en 2023 tanto Marc como Alex salían de la marca japonesa Honda cabizbajos.

Marc, del equipo Repsol Honda Team, donde militó todo una larga década (2013/2023), en la que consiguió seis de sus títulos mundiales en MotoGP.

Tras su caída en su primer GP de Jerez (2020), se decidió que no volviera a competir ese año. Al año siguiente (2021) regresó, pero sin el empuje de antes y terminó en séptimo.

En 2022 fue peor. Caídas, pérdida de GP y apenas un quinto lugar en Catar lo relegan al lugar 13 del campeonato. Tampoco Honda tenía la fuerza de antes y en su última temporada con la marca japonesa, ocupó el puesto 14 ese 2023, para así salir de Honda. En 2024 se incorporó al equipo italiano Gresini Racing MotoGP, que compite con motos Ducati.

Y cambió el panorama. En los 20 GP que corrió, conquistó 3 victorias, + 10 podios, 2 poles y 4 vueltas rápidas, para terminar en el tercer lugar del campeonato. Marc Márquez regresó al Olimpo de la MotoGP. Y este año 2025, está en el equipo oficial de la marca italiana (Ducati Lenovo Team) y le va mejor aún porque ya tiene el campeonato en el bolsillo: con cinco GP por correr va en la punta y parece inalcanzable.

Su más cercano perseguidor es su hermano Alex, tres años menor que él. Alex estuvo con Honda entre 2020 y 2022. En 2023 se unió al team Gresini Racing MotoGP para correr con Ducati. Venía con dos títulos mundiales en la

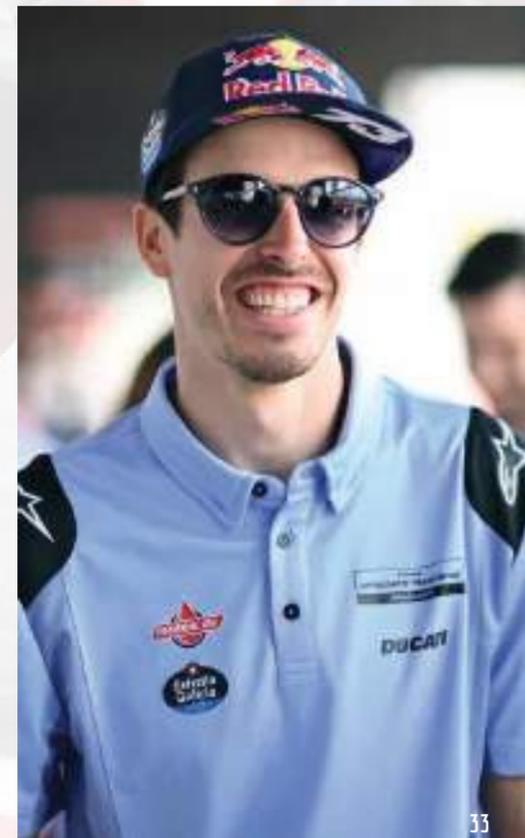


mochila: uno de Moto 3 (2014) con Honda y el otro de Moto 2 (2019) en una Kalex. Al llegar a Ducati mejoró desde el inicio.

En su primer año con Gresini (2023), fue décimo (en la temporada anterior -2022- terminó en el lugar 17 con Honda), en 2024 terminó octavo y en la actual temporada 2025, rueda en el segundo lugar, 66 puntos delante del más cercano competidor, que es el excampeón de MotoGP (2022 y 2023) Francesco «Pecco» Bagnaia, quien compite por el equipo oficial de Ducati. A estas alturas del campeonato, ya Alex tiene en su bolsillo el título de subcampeón.

Álex y Marc son únicos en la categoría reina, porque han sido los primeros hermanos en acabar primero y segundo en toda la historia (el 2 de marzo de 2025 en el Gran Premio de Tailandia). Además, los únicos en ganar uno de los GP de la temporada y a la vez liderar ese mundial. Al mismo tiempo son los que más veces se han visto juntos en el podio.

El campeonato de MotoGP 2025 será recordado por ser el único en el cual el campeón y subcampeón son hermanos. Y que corriendo por diferentes equipos, los unió la marca de moto con que ambos competían, la que, por cierto, ocupó los tres lugares del podio.



# PREMIOS EXCELENCIAS CUBA 2024

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

LOS PREMIOS EXCELENCIAS CUBA 2024 CELEBRARON SU ÚLTIMA EDICIÓN EL 20 DE FEBRERO DE 2025 EN EL EMBLEMÁTICO CINE TEATRO ACAPULCO DE LA HABANA EN UNA CEREMONIA QUE REUNIÓ A DESTACADAS PERSONALIDADES DEL MUNDO EMPRESARIAL, CULTURAL Y DIPLOMÁTICO DE LA ISLA

Este evento, que marca dieciocho años de reconocimiento a la excelencia en Cuba, contó con la presencia de embajadores, directivos estatales, personalidades destacadas y representantes de proyectos ganadores de ediciones anteriores. La gala, conducida por los actores Denys Ramos y Lissete de León del Teatro El Público, ofreció un espectáculo cultural de primer nivel bajo la dirección artística del Maestro Víctor Osorio Zaldívar. El programa incluyó actuaciones destacadas de la Compañía Tropicana, los poetas repentistas Eduardo Rodríguez y Argelio Torres junto a Son Más Son, y las primeras actrices Ana Gloria Buduén y Rosario Flores Corbelles.

Los premios se otorgaron mediante un riguroso proceso de selección que combinó tres componentes:

- 50 % por la valoración del jurado, compuesto por 25 eminentes profesionales
- 40 % por votación popular en línea
- 10 % por votación del Comité Organizador

Entre los premios más significativos se encuentran:

- **Premio Excelencias Turísticas:** Museo del Ron Havana Club, reconocido por preservar y compartir la esencia de uno de los productos más emblemáticos de Cuba
- **Premio Excelencias Gourmet:** Cuba Ron S.A. Ron Eminente, destacado por su versatilidad y capacidad para cautivar tanto a conocedores como a nuevos admiradores del ron
- **Premio del Motor:** MCV Comercial S.A, celebrando 30 años de presencia en el país y su consolidación como líder en el desarrollo vehicular de Cuba.

MCV Comercial SA, representada por su Gerente General Ayman Makram, recibió el Premio Excelencias del Motor 2024 en la categoría de Movilidad. Este reconocimiento se otorgó por su destacada trayectoria de tres décadas en Cuba, durante las cuales la empresa se ha consolidado como distribuidor oficial de Mercedes Benz y líder en la innovación de la movilidad eléctrica. Asimismo, abre a una nueva proyección de trabajo consolidándose como empresa multimarca en la comercialización de vehículos a personas naturales y jurídicas.

En una demostración del apoyo popular, Transfermóvil obtuvo el Premio del Público con un impresionante 74 % de los votos. Este proyecto ha revolucionado el comercio electrónico en Cuba, alcanzando 5.4 millones de usuarios y representando más del 70 % de las transacciones digitales en el país.

En sus palabras durante la ceremonia, José Carlos de Santiago, presidente y editor general del Grupo Excelencias, destacó que «estos premios no son políticos ni comerciales, sino que buscan resaltar valores éticos y morales». Esta edición, que celebra dieciocho años de reconocimiento a la excelencia en Cuba, demuestra el compromiso continuo con el desarrollo social y sostenible.

La ceremonia cerró un proceso que comenzó con la recepción de candidaturas del 10 de enero al 3 de febrero de 2025, seguido por la votación popular en línea del 13 al 16 de febrero. De los 50 proyectos nominados, 12 resultaron finalmente premiados en diferentes categorías, representando los más altos estándares de excelencia en sus respectivos campos.



Fotos: Sergei Montalvo Aróstegui



## TRANSPORTE OCCIDENTE

CONTAMOS CON LÍNEAS ESPECIALIZADAS,  
PERSONAL CAPACITADO, EXPERIENCIA  
Y ALTA PRODUCTIVIDAD EN LA FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

**FABRICACIÓN DE  
FURGONES PERSONALIZADOS  
CAJAS DE SEGURIDAD  
PRESILLAS PARA PRESILLADORAS**

**ENSAMBLAJE DE VEHÍCULOS**

**MANTENIMIENTO  
FURGONES, GAZELLA, UAZ Y GEELY**

**REPARACIÓN GENERAL  
CAMIONES, AUTOS RURALES Y CAMIONETAS**



📍 Avenida Independencia y Final, Apartado 8 Managua, Arroyo Naranjo, La Habana, Cuba

☎ +53 52159970 / 52152936 | ✉ cervantes@tocc.reduim.cu / dir.comercial@tocc.reduim.cu

# EN FITL 2025

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

LA III FERIA INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE Y LOGÍSTICA (FITL 2025) REPRESENTA UNA OPORTUNIDAD SIGNIFICATIVA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE EN CUBA, ABORDANDO TANTO LOS DESAFÍOS ACTUALES COMO LAS PERSPECTIVAS FUTURAS DE CRECIMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE NACIONAL



FOTOS: SERGEI MONTALVO ARÓSTEGUI Y LORIET GÓMEZ MEJIAS

MCV Comercial S.A.

MCV Comercial SA consolida su posición como líder en el mercado cubano. Realizó una impactante presentación que destacó sus capacidades operativas y tecnológicas. El stand institucional fue visitado por más de 500 profesionales del sector, quienes se deleitaron con las últimas incorporaciones a la flota de vehículos destinados a la venta para personas naturales y jurídicas.

Mostraron DFSK y FOTON, la gama eléctrica de Mercedes Benz LQA y la excelencia de S580L, este último por primera vez en feria. Asimismo,

dos autos 100 % eléctricos y otros de la marca NAT. Otra novedad fue el lanzamiento como representantes oficiales en Cuba de la marca BAIC.

FITL 205 sirvió también de escenario para formalizar importantes acuerdos comerciales como la carta de intención entre MCV Comercial y el Ministerio de Transporte, donde la Empresa Provincial de Transporte de La Habana se verá beneficiada con la incorporación de 20 ómnibus con energía renovable, en calidad de

arrendamiento, destinados al transporte público. Ello representa una buena oportunidad para aumentar disponibilidad de equipos, modernizar el parque automotor y dar un mejor servicio de transportación.

MCV Comercial S.A., en su 30 aniversario, continúa consolidándose en su compromiso con la innovación y el desarrollo del sector, estableciendo bases sólidas para el crecimiento futuro de la empresa y su contribución al desarrollo económico del país.



Servicios Generales Automoción S.R.L.



Servicios Generales de Automoción S.U.R.L. continúa consolidándose como empresa que ofrece servicios de mecánica y electricidad de motos y autos, aire acondicionado, ponchera, chapistería, pintura, electrónica, entre otros. Y a la Feria Internacional del Transporte y Logística, FITL 2025, llegó con una importante solución para el parque vehicular del país: un combinado electrónico que consiste en computadora universal, la unidad de control inteligente y la pizarra electrónica.

Este combinado sustituye todas las prestaciones del control electrónico en un momento en el que este deje de funcionar en el vehículo. Es adaptable a cualquier vehículo con inyección electrónica, y ha sido fruto del quehacer de especialistas de la empresa a partir de componentes adquiridos todos en territorio nacional. Y en cuanto a calidad y funcionalidad, ya ha sido adaptado en un auto en explotación de manera satisfactoria.

A este servicio es posible acceder en los talleres de Servicios Generales de Automoción S.U.R.L.

### Taxis-Cuba mejora, crece e impacta



En el complejo panorama del transporte cubano, Taxis-Cuba se destaca como una entidad que busca soluciones inteligentes a su gestión económica y social. Es así como en la pasada tercera edición de la Feria Internacional del Transporte y Logística, FITL 2025, se propusieron establecer negociaciones y alianzas estratégicas con empresas nacionales y extranjeras.

Tales negociaciones están encaminadas a garantizar provisiones de piezas, neumáticos, baterías; y la prestación de servicios de calidad que caracteriza a la empresa.

Como resultado, fueron firmadas varias cartas de intención y se comenzaron conversaciones con vistas a analizar formas de pago, calidad de productos y servicios para próximas negociaciones.



### Transporte Occidente se proyecta por la modernización vehicular del país



Transporte Occidente fue punto de referencia para empresarios y especialistas del sector en la tercera edición de la Feria Internacional de Transporte y Logística en La Habana 2025: demostró su compromiso con la modernización del sector mediante una participación integral que combina exposición tecnológica, intercambio comercial y proyección estratégica.

En su stand mostró, como parte principal de sus productos y servicios, la fabricación de furgones personalizados, ya sean isotérmicos, refrigerados o carga seca; nuevas aplicaciones

para la prestación de servicios a la población como triciclos fúnebres eléctricos; servicio de pintura de alta gama, etc.

Como parte de una nueva modalidad de trabajo mediante la vinculación con una empresa mixta, exhibieron autos ligeros y camionetas del fabricante chino JAC, ensamblados totalmente en el país. Estos autos están a la venta para personas naturales y jurídicas, con pago mediante plataforma o en post, tarjeta clásica o mater card. La venta trae incluido el servicio de postventa y garantía.

### Wenchi Group SURL, un taller de referencia

El proyecto que hace unos años conocíamos como taller Wenchimport es hoy una empresa consolidada: Wenchi Group SURL y en FITL 2025 quedó demostrado.

Wenchi Group se dedica a todo el sector automotriz, pero se especializan en todo lo referente al clima. Así, pues, es posible encontrar su taller en La Habana Vieja con equipamiento de primer nivel para alineaciones, tramados, sistemas eléctricos, estaciones de carga...

En FITL 2025, Wenchi Group participó en la modalidad «maletín en mano»; sin embargo, estaba presente en cada stand del recinto ferial. Y es que hoy es taller de referencia para la contratación del servicio de postventa y garantía de todos los vehículos que se comercializan en el país por dos años.



# RAID LATINOAMERICANO LLEGA A CUBA EN SU SEGUNDA EDICIÓN

POR YALI FRÓMETA GUTIÉRREZ

LA MAÑANA DEL DOMINGO 23 DE MARZO NO FUE UNA MAÑANA COMÚN: TUVO LUGAR EN LA HABANA POR PRIMERA VEZ, EN SU SEGUNDA EDICIÓN Y EN SOLIDARIDAD EN LA LUCHA CONTRA EL ALZHEIMER, EL RAID LATINOAMERICANO

El Raid Latinoamericano fue convocado por Hermandad Latinoamericana de Vehículos Antiguos y Clásicos (HLVAC), y por los presidentes de los clubes participantes, Alberto Gutiérrez Alonso por el Club de Autos Clásicos y Antiguos A Lo Cubano y José Juan Festary por el Grupo Amigos del Ford «A» Cuba, quien, además, figura como representante cubano de HLVAC. El evento fue organizado por el Club A Lo Cubano, decano de los rallies en Cuba, a petición de J.J. Festary.

Cerca de las 8:30 am ya se encontraba arribando a La Piragua el primer auto para formar parte de la caravana cubana; y a las 9:45, estaban todos listos al pie del emblemático Hotel Nacional, en posición para la arrancada. Exactamente a las 10:00 am, hora local, pactada por todos los clubes latinoamericanos participantes, comenzaron el recorrido cerca de veinticinco autos antiguos y clásicos y

las motos del Club LAMA. Fords, Chrysler, Buicks, Studebakers, Dodge y Chevrolet fueron algunas de las marcas automotrices presentes.

El recorrido incluyó, partiendo desde La Piragua y bordeando la costa habanera, la avenida Malecón, saliendo de este a las avenidas 5.ª, 1.ª, 70 y 3.ª hasta culminar en el área de playa del Hotel Comodoro. La caravana fue escoltada por los amigos del Club LAMA Habana con Francesco Frontino a la cabeza, presidente del Capítulo Cuba. Al llegar a la playa ubicada en las instalaciones del Hotel Comodoro, todos se dispusieron a celebrar la ocasión, que incluyó juegos participativos y premiaciones cortesía Castrol Cuba SA. Todos, menos Ismael García y su Buick 1959, que sirvieron de apoyo a Amalia Martínez, Miss Teen Cuba 2025, en la presentación de su corona y su banda, en compañía de Juan Daniel Naranjo, Mister Cuba Mesoamérica Internacional.

Este día, para su sello de gratificación y camaradería característico de la familia amantes del motor, se sumó la celebración de cumpleaños de Ramón Ventura, miembro fundador, junto a su Dodge 1958, del Club de Autos Clásicos y Antiguos A Lo Cubano, con todo el cariño que corresponde y que se ha ganado a través de los años.

El II Raid Latinoamericano en su debut en Cuba, consolidó la hermandad y la pasión por los autos, compartiéndose a lo largo y ancho de Latinoamérica la misma afición, mucho más si reconforta la posible participación de la Isla en próximos encuentros de esta hermandad y dentro de estos el Club de Autos Clásicos y Antiguos A Lo Cubano junto al Grupo Amigos del Ford «A» Cuba como fundadores del Raid Latinoamericano en el país.



Foto: Sergei Montalvo Aróstegui

## FINAUTO CELEBRA TRES DÉCADAS EN CUBA

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

### CON NUEVA GENERACIÓN DE VEHÍCULOS

DESDE SU ESTABLECIMIENTO EN CUBA, FINAUTO HA MANTENIDO UNA POSICIÓN PRIVILEGIADA COMO DISTRIBUIDORA EXCLUSIVA DE PRESTIGIOSAS MARCAS COREANAS COMO KIA MOTORS Y SSANGYONG (AHORA CONOCIDA COMO KGM). ESTE 16 DE ABRIL CELEBRÓ SUS 30 AÑOS EN CUBA INAUGURANDO NUEVAS OFICINAS Y PRESENTANDO NUEVAS MARCAS QUE DEMUESTRAN SU ADAPTABILIDAD EXCEPCIONAL Y UN COMPROMISO CONSTANTE CON EL MERCADO CUBANO

de Finauto. Estos vehículos mantienen los estándares de calidad que han caracterizado a la empresa durante tres décadas, respaldados por una garantía sin precedentes de kilometraje ilimitado durante dos años.

El nuevo show room de Finauto representa más que una expansión física, la evolución de la empresa hacia un modelo de negocio más integral y sostenible. Massimo Bonanno, presidente de Finauto, expresó su agradecimiento a todos los presentes a los que llamó «más que amigos, parte de la gran familia de Finauto» y dejó claro su compromiso con la innovación y la satisfacción del cliente, visión que se refleja tanto en la selección de estos nuevos modelos como en la infraestructura diseñada para ofrecer una experiencia premium.

Desde su establecimiento en Cuba, Finauto ha mantenido una posición privilegiada como distribuidora exclusiva de prestigiosas marcas coreanas como Kia Motors y SsangYong (ahora conocida como KGM). Su trayectoria demuestra una adaptabilidad excepcional y un compromiso constante con el mercado cubano.

En un momento histórico que coincide con su trigésimo aniversario en Cuba, Finauto International LTD inauguró su flamante show room en el exclusivo barrio de Siboney, Playa, presentando una nueva generación de vehículos que marcan un hito en su trayectoria. Este nuevo espacio comercial, ubicado estratégicamente en Calle 184 #1102 entre 12 y 13, se convierte en el escenario perfecto para mostrar las últimas incorporaciones a la familia Finauto.

El BAW 212 destaca por sus impresionantes capacidades técnicas. Con dimensiones generosas de 4705 mm de largo, 1895 mm de ancho y 1936 mm de alto, este todoterreno ofrece una

base sólida para cualquier aventura. Sus características más destacadas incluyen un motor turboalimentado de 2.0 L con 185 kW de potencia y torque máximo de 410 Nm.

Como parte de su visión futurista, Finauto presenta el BAW L6 eléctrico, que representa un paso significativo hacia la movilidad sostenible en Cuba. Este modelo se integra perfectamente con la estrategia de la empresa de implementar sistemas de carga solar independientes, permitiendo una experiencia de conducción eléctrica autónoma y respetuosa con el medio ambiente.

La marca KGM, heredera del legado de SsangYong, continúa siendo una de las joyas de la corona



Fotos: Sergei Montalvo Aróstegui



HEMOS PERDIDO A UN GRAN AMIGO Y HERMANO. ESTE DE 22 DE JUNIO FALLECIÓ NUESTRO ENTRAÑABLE JOSÉ JUAN FESTARY CREMATI, PRECISAMENTE A UN MES DE HABER CUMPLIDO LOS 83 AÑOS. ¿CUÁNTO SE PUDIERA ESCRIBIR SOBRE SU PROLÍFERA VIDA?

# ¿CUÁNTO SE PUDIERA ESCRIBIR SOBRE SU VIDA?

POR LUPE FUENTES MACÍAS

Nació en Santiago de Cuba en 1942, radicándose posteriormente en La Habana. Con estudios de nivel superior, fue miembro de las FAR, retirándose con el grado de teniente coronel.

Su pasión por los automóviles comienza desde que era niño, motivado por su padre que le regaló autos en miniatura. Por supuesto que tuvo autos propios, un Mercedes Benz deportivo y después una reliquia, «La niña de La Habana», como él mismo bautizó su Ford A 1930, de color rojo.

En 1996 comienza su acercamiento al movimiento de autos clásicos y antiguos en Tamarac. En octubre del 2003 un grupo de propietarios de autos crean la Escudería de Autos Antiguos y Clásicos A lo Cubano (hoy Club) y es designado como su primer presidente. Esta agrupación nació bien definida en apreciar a los automóviles antiguos como parte de nuestra cultura e identidad. Durante su mandato, realizó múltiples actividades hasta que solicitó no continuar en el cargo por situaciones de salud. También formó parte del Club de Autos Deportivos.

Al crearse la Peña Amigos de Fangio en julio de 2007, en la que participaban propietarios de autos, motos, bicicletas, sin distinción, Festary se convirtió en un participante activo. Precisamente, esta fue una de las causas que lo llevara a ser uno de los fundadores de la Unión de Clubes de Autos y Motos Antiguos de Cuba (UCAMAC), creada el 28 de febrero de 2010 y que

agrupó varios clubes. Fue designado como representante en nuestro país de la Federación Internacional de Vehículos Antiguos (FIVA).

Como miembro de la comunidad de Ford A Latinoamericano y a solicitud de esta, creó el grupo de Ford A en Cuba, adscrito al Club de Autos A lo Cubano. Estos autos que comenzaron a comercializarse desde 1927 aún se encuentran circulando por nuestras carreteras, gracias al empeño de sus propietarios y como premisa del propio grupo.

Desde México, en marzo del 2021, la Comisión Nacional Vintage de ese país, lo nombró como miembro honorario, unión que fortalece los lazos históricos de nuestros países. Muestra de ello lo es la expresión de sus condolencias de inmediato.

El 23 de marzo de 2025 organizó el evento más extenso y con más participación del continente latinoamericano. A las 10 de la mañana se dio la arrancada también en Cuba del Raid de la Hermandad Latinoamericana.

Festary, simplemente, como todos le llamamos, nos brindó su ayuda, sus conocimientos, sus anécdotas, sus consejos. Hombre culto y altruista. Gracias a ti, el esposo, el padre, el amigo, por entregarnos tanto.

¡Descansa en Paz!

# RAÚL GORDILLO ASCANIO, UNO DE LOS MEJORES MECÁNICOS DEL MOTOCICLISMO CUBANO

LA EMISIÓN DEL PROGRAMA A TODO MOTOR DEL CANAL TELEREDEL DEL PASADO MIÉRCOLES 30 DE ABRIL ESTUVO DEDICADA A HOMENAJEAR A UNO DE LOS ÍCONOS DEL MOTOCICLISMO CUBANO, RAÚL GORDILLO ASCANIO, QUIEN FALLECIÓ EL 26 DE ABRIL A CAUSA DE UNA ENFERMEDAD IRREVERSIBLE. VARIAS GENERACIONES QUE LE CONOCIERON HAN QUEDADO IMPACTADAS CON LA NOTICIA

POR LUPE FUENTES MACÍAS



Conocido como el ingeniero Gordillo, fue en toda la extensión de la palabra un precursor. En la década del 60 se crea el Taller Nacional de Motocicletas de Carreras perteneciente al INDER y Gordillo innovó en las prestaciones de las motos que participarían en las carreras internacionales. En el libro *Motores Clásicos en Cuba* se pone de manifiesto el talento y la aplicación científica en su trabajo de Diploma que aborda este tema. Todas las motocicletas que corrieron en Cuba desde 1967 fueron construidas en nuestro país y en ellas también estuvo la impronta de Gordillo.

En una entrevista que le hicieran a Francisco Saurí Báez «Coqui» en el 2013, refiere que solicitó la cooperación del ingeniero Gordillo cuando en el año 1988 le planteó sus aspiraciones de formar un modesto equipo para competir en Karting y su reacción fue favorable, impartiendo clases a todos los del equipo, donde aprendieron y disfrutaron las reglas básicas a seguir para desenvolverse con plena seguridad, desde la visión de un experto.

Resumir su vida como atleta y como ingeniero mecánico ameritarían más cuartillas. Las opiniones sobre él dicen más que cualquier escrito.

- Willy Hierro Allen: Sobre la Carrera de 50cc del 9 de febrero de 1964 «se inscribió un Parilla con motor de 4 tiempos, pilotado por Raúl Gordillo Ascanio, quien luego pasó a la historia como uno de los mejores mecánicos del motociclismo cubano».

- Pablo Ricardo Maragliano: «Para mí es el padre del motociclismo en Cuba. Creó las bases para casi

todas las motos que corrieron en aquella época, desarrolló motos especiales con las que Cuba compitió, lo que se debe a su esfuerzo y talento».

- Nirio Rivero: «Gordillo fue uno de los baluartes más grandes que ha tenido el motociclismo cubano, quizás no tanto como piloto, pero sí fue fundador del motociclismo y trabajó muy duro en

la fabricación de las motocicletas donde corrimos muchos. Por ser admirador de él, con su número 3, conservé yo ese número».

- Club Moto Fiesta Unión: «Lamentamos el terrible fallecimiento de un gran piloto e ingeniero Raúl Gordillo Ascanio, ejemplo para muchos que seguimos el motociclismo en Cuba».



# UNA NOCHE PARA EL CORAZÓN



TEXTO Y FOTOS: ALIANZA DE CLUBES DE MOTOS ELÉCTRICAS DE CUBA



La noche del 27 de agosto vivimos una de esas jornadas que marcan para siempre. La Alianza de Clubes, con 8 motos en formación impecable, junto a una representación del Club de Motos Eléctricas de Matanzas, tuvo el honor de escoltar una gran caravana que quedará en la memoria de todos: Harley Davidson, Club Jawa Cz, Fiat Polki, Autos Clásicos Británicos y Autos Clásicos se unieron en un mismo latido para regalar sonrisas a quienes más lo merecen.

Los protagonistas no fueron los motores ni el rugir de las máquinas, sino los niños con enfermedades especiales, que subieron a bordo de esta caravana cargada de amor, solidaridad y esperanza. Sus miradas iluminadas y sus sonrisas sinceras nos recordaron que la verdadera grandeza no está en los caballos de fuerza, sino en la fuerza del corazón.



El recorrido los llevó hasta el Museo del Transporte, el Nodo Habana y el Parque de la Maestranza, donde cada parada se convirtió en un espacio de alegría compartida, de inclusión y de unión entre familias, amigos y clubes que dejaron a un lado las diferencias para abrazar una sola causa: hacer felices a los niños.

Esa noche no fue solo un evento, fue una lección de humanidad, de hermandad y de lo que significa rodar juntos no por las calles de La Habana, sino por los caminos del alma.

Gracias a todos los clubes e instituciones que hicieron posible esta experiencia inolvidable. Porque cuando las ruedas giran al servicio del amor, se escribe historia.



# FOTON

## LA PERFECCIÓN EN MOVIMIENTO



Con FOTON, cada kilómetro se convierte en una inversión inteligente...

...cada entrega en una oportunidad de crecimiento, y cada día en un paso hacia el éxito



### MCV COMERCIAL S.A.

Distribuidor Autorizado de Mercedes Benz en Cuba

Intersección de Vía Blanca y Vía Monumental. Berroa, Habana del Este, La Habana

+53 77929700 al 09

mcv@mcvcomercial.cu

# COSAS EXTRAÑAS SUCEDEN EN EL LAGO MICHIGAN

POR AMPARO LÓPEZ REGO

ES UNO DE LOS CINCO GRANDES LAGOS DE NORTEAMÉRICA Y, A SU VEZ, EL QUINTO MÁS GRANDE DEL MUNDO. SU PROFUNDIDAD ES TREMENDA, 281 M. TIENE UNA HISTORIA OSCURA E INESCRUTABLE, REPLETA DE RELATOS QUE MANIATAN LO RACIONAL Y DESATAN FANTASÍAS... Y MIEDOS

El Lago Michigan ha sido escenario de numerosos eventos enigmáticos que han capturado la imaginación de investigadores y entusiastas del misterio. Desde desapariciones inexplicables de embarcaciones y aviones hasta formaciones geológicas y estructuras sumergidas de origen desconocido, este lago alberga una variedad de fenómenos que para muchos no se justifican con las explicaciones convencionales y han dado lugar a numerosas leyendas locales.

## BARCOS DESAPARECIDOS

Según los registros, el primer caso conocido y archivado sobre la desaparición de un navío en el lago Michigan se remonta al 21 de mayo de 1891. Se trataba de la goleta Thomas Hume, que cruzaba el lago para recoger una carga de madera. Sin embargo, nunca llegó a la otra orilla. Fueron semanas de búsqueda, pero esta, junto a su capitán y sus marineros, desapareció sin dejar rastro.

En 1921, el Rosa Belle se esfumó con su tripulación y pasajeros, todos miembros de una especie de secta llamada «Benton Harbor Casa de David». Meses después aparecieron los restos del barco. Parecía que algo lo había chocado (aunque no existían reportes de otro barco involucrado en el evento), puesto que su popa estaba destrozada;

pero el misterio mayor reside en que la cabina no estaba y había sido arrancada con una precisión increíble.

En 1937, otro suceso fue motivo de interés y especulaciones. El capitán George R. Donner, del carguero O.M. McFarland se «evaporó» de su cabina, cerrada desde el interior, mientras el barco cruzaba el lago. A pesar de una exhaustiva búsqueda, nunca se supo más de él.

## AVIONES QUE SE DESVANECEN

Los misterios no se limitan a las aguas del lago. En 1950, el Vuelo 2501 de Northwest Airlines, en ruta Nueva York-Minneapolis, con 58 personas a bordo, desapareció sobre el Lago Michigan durante una tormenta eléctrica. A pesar de las intensas operaciones de búsqueda,

semanas después solo se encontraron pequeños fragmentos de escombros y restos humanos, pero nunca se halló el fuselaje principal del avión. Curiosamente, a horas de la desaparición, testigos informaron haber visto una extraña luz roja sobrevolando el lago, alimentado, por supuesto, de especulaciones sobre fenómenos inexplicables en la zona.

Aviones menores también se han perdido en esta área sin dejar rastro alguno.

## ¿UNA ESTACIÓN OVNI?

Son frecuentes las narraciones sobre el avistamiento de naves extraterrestres en la zona. El más famoso ocurrió el 8 de marzo de 1994, cuando cientos de personas aseguraron haber divisado, desde distintos puntos en la costa, una enorme

flotilla de objetos volantes no identificados (OVNIS) sobrevolando el lago.

Y con el paso de los años hay quienes atestiguan haber visto «platillos» hundiéndose en la profundidad del lago para luego emerger a gran velocidad.

Numerosos testigos han reportado avistamientos de luces inexplicables sobre el lago, tanto de día como de noche. Estas luces, a menudo descritas como brillantes y con movimientos erráticos, han sido interpretadas por algunos como posibles avistamientos de ovnis. Además, controladores aéreos han informado sobre la aparición de «aviones fantasmas» en sus radares, sin que haya evidencia física de tales aeronaves. Estos fenómenos han contribuido a la reputación del Lago Michigan como un punto caliente para actividades inexplicables.

imaginación de muchos la certeza del fatídico triángulo del lago, como la experiencia cercana a la muerte que experimentó un surfista que casi se ahoga tras una fuerte caída, lo cual evidenció, más que nada, los peligros de las corrientes y los fuertes vientos del lago.

Y está esa otra de una madre y su hija que tuvieron un extraño encuentro con un objeto en el cielo, el cual la hija definió como un triángulo, y la madre como una luz.

Esta última también mencionó un sonido extraño que escuchó durante el encuentro, sonido que ella describió como «muy fuerte», y que en cambio su hija apenas oyó.

En tiempos más cercanos el lago ha revelado otros enigmas: piedras alineadas en su fondo, a unos 12 m de profundidad, que recuerdan al archiconocido Stonehenge en Inglaterra; en 2022, fueron detectados por sonar unos cráteres enormes que fueron posteriormente confirmados en 2024 y de los que se especula podrían estar relacionados con emanaciones de gas atrapado o con antiguas formaciones glaciares.

Si bien algunas de sus historias son anecdóticas, los misterios del Lago Michigan han cautivado a muchos, que no vacilan en dar rienda a teorías de todo tipo que los justifiquen. Están, por una parte, las explicaciones coherentes que buscan en la ciencia la respuesta más acertada: condiciones climáticas extremas y variables, fallas humanas, defectos mecánicos...; y esa otra parte, donde la imaginación es infinita y se aborda lo paranormal, para tocar las puertas que dicen llevan a mundos paralelos o mirar al cielo para dar la bienvenida a los viajeros extraterrestres.

## UN LAGO QUE HECHIZA

En definitiva, el Lago Michigan es un sitio donde la historia, la naturaleza y lo inexplicable se entrelazan y a pesar de la bruma arcana que lo envuelve, alrededor de 12 millones de personas viven a lo largo de sus costas. Su belleza no ha dejado de atraer a visitantes que sin reparar en leyendas, abrazan el entorno y lo disfrutan.

# IV ENCUENTRO INTERNACIONAL DE COLECCIONISTAS Y MELÓMANOS

TEXTO Y FOTOS: SERGEI MONTALVO ARÓSTEGUI



EL PASADO MES DE JUNIO, ENTRE LOS DÍAS 21 Y 23, TUVO LUGAR EN LA HABANA, CUBA, EL IV ENCUENTRO INTERNACIONAL DE COLECCIONISTAS Y MELÓMANOS 2024, UN ESPACIO DONDE LA PASIÓN POR LA MÚSICA, EL VINILO Y LAS MEMORIAS COMPARTIDAS SE CONVIRTIERON EN PUNTO DE ENCUENTRO PARA GENERACIONES

En esta edición, marcada por la calidez del intercambio, las joyas musicales rescatadas y el amor por los sonidos auténticos se dieron cita más de una veintena de coleccionistas y melómanos de América Latina para intercambiar y compartir su pasión por la buena música.

Diferentes fueron las actividades que degustaron los participantes de este evento, todas vinculadas a la conservación del patrimonio sonoro de la Isla: exposiciones de carátulas de vinilo; visitas a galerías de arte; visita guiada por el maestro Guille Vilar a Radio Progreso «La Onda de la Alegría», emisora radial que se destaca por la conservación de programas de única realización.

La visita al conservatorio de música Guillermo Tomás, ubicado en Guanabacoa, municipio cuna de la música en Cuba, donde se imparten

clases desde los niveles más elementales, destacó gran interés por los participantes, pues disfrutaron de ritmos sonoros únicos interpretados por «El pikete típico cubano», una agrupación que se dedica a preservar y difundir la música tradicional cubana. Allí se interpretaron contradanzas, danzas y danzones compuestos desde el siglo XIX hasta mediados del XX, con participación de los más pequeños estudiantes.

Los legendarios estudios de grabaciones musicales de la EGREM (Empresa de Grabaciones y Ediciones Musicales) fueron la sede para el intercambio, anécdotas, charlas, debates de interés por la historia de la música cubana, charlas sobre danzón, septetos y sextetos del son, así como grandes exponentes de la música cubana, y la escucha del patrimonio sonoro, fue más que experiencia: fue haber vivido un fin de semana en la «Isla que suena».



# IV ENCUENTRO INTERNACIONAL DE COLECCIONISTAS Y MELÓMANOS



**SALÓN JELENGUE**

San Miguel No. 410 e/ Campanario y Lealtad, Centro Habana, La Habana, Cuba

# ADRIAN HALLMARK

POR PETER VALDÉS DAPENA

## Y SU NUEVO TRABAJO EN ASTON MARTIN

ADRIAN HALLMARK TIENE UN OBJETIVO BASTANTE SENCILLO EN SU NUEVO TRABAJO EN ASTON MARTIN

«Mi misión es ser el primer Director Ejecutivo (CEO) en 112 años en hacerla rentable de manera sostenible», dijo durante una reunión con periodistas.

Quiere hacer esto mientras la industria automotriz, incluida Aston Martin, debe lidiar con reglas de emisiones más estrictas. No es un truco fácil para una empresa que ha construido su identidad sobre los rugientes motores V12 de gasolina.

Hallmark sabe algunas cosas sobre los autos de ultralujo, particularmente los británicos, ya que recientemente supervisó a Bentley. Sin embargo, Aston Martin presenta un desafío mayor pues, a diferencia de Bentley, no puede recurrir a los recursos profundos de una empresa global como el Grupo Volkswagen. Aunque mantiene una relación con Mercedes-AMG, que suministra componentes de motor y algunas otras piezas, Aston Martin sigue siendo una empresa automovilística totalmente independiente, algo poco común en el mundo actual.

Hay formas bien probadas de ganar dinero vendiendo cantidades relativamente pequeñas de automóviles a personas extraordinariamente ricas, y Aston Martin va a empezar a hacer más de eso. Lo primero es aumentar la cantidad de opciones entre las que los clientes puedan elegir, dijo Hallmark.

Aston Martin ofrece muchas opciones de colores y tejidos. Hallmark se reunió con un pequeño grupo de periodistas dentro del salón de personalización Q de Aston Martin en Park Avenue de la ciudad de Nueva York. Detrás de él había docenas de muestras de tela y de mostradores de colores de pintura con forma de automóvil. En la sala contigua, una pantalla de alta resolución del piso al techo para que los clientes pudieran ver cómo sería su automóvil terminado a tamaño real.

Pero no es suficiente, afirmó Hallmark. Los empleados de Aston Martin contaron y compararon sus características opcionales con las ofrecidas por competidores como Rolls-Royce, Bentley y Lamborghini. También facilitará la personalización para que los compradores dediquen más tiempo a individualizar sus coches. Esto significa abrir más salones Q en otras ciudades donde los clientes pueden sentarse con diseñadores para especificar su próxima combinación DBX, Vantage o Vanquish con opciones

de costo cada vez mayor. El próximo será en Londres, dijo, y habrá otros por venir.

Al mismo tiempo, se está trabajando para hacer que sus líneas de montaje sean más eficientes para que los clientes puedan pedir coches más personalizados sin tener que esperar largos meses para conseguirlos. De esa manera, los clientes no se verán disuadidos de pedir opciones adicionales.

Incluso hoy día, los clientes que están dispuestos a gastar mucho dinero pueden obtener autos completamente únicos de Aston Martin, pero Hallmark quiere obtener más ganancias de los clientes que aún no están listos para llegar tan lejos.

«Ahí es donde está el potencial para acercarnos a las necesidades de los clientes y generar más ingresos y ganancias para nosotros y nuestros distribuidores», dijo.

Hallmark también habló sobre el futuro de la propulsión eléctrica en Aston Martin. El fabricante de automóviles británico había anunciado anteriormente una relación con el fabricante de vehículos eléctricos de California Lucid. El primer automóvil totalmente eléctrico de Aston Martin, que utilizará baterías, motores eléctricos y componentes electrónicos de Lucid, llegará en algún momento de los próximos cinco años, y luego le seguirán algunos modelos más.

Asimismo, creará versiones híbridas enchufables de alto rendimiento de sus otros automóviles, pero utilizarán baterías de algún otro fabricante que aún no se ha anunciado. Prevé hacer ella misma la ingeniería de todos estos automóviles, híbridos y totalmente eléctricos, porque el rendimiento y el diseño de sus vehículos son únicos. Eventualmente, esos famosos V12 estarán disponibles, en todo caso, en unos pocos autos especiales súper caros.



# Guía de servicios



# COOPERATIVA TAXI RUTERO 1:

## 12 AÑOS AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

Fundada en 2013, la Cooperativa Taxi Rute-ro 1 comenzó con una flota modesta de 43 ómnibus y una visión clara de transformar el transporte público en la capital cubana. Desde sus primeros años, la cooperativa mostró su capaci-dad de adaptación y crecimiento, estableciendo rutas estratégicas que conectaban importantes zonas urbanas.

Un desarrollo notablemente exitoso. En 2018, solo cinco años después de su fundación, transportaba a más de 7 millones de personas, superando significativamente sus expectativas iniciales con un cumplimiento del 101 % de su capacidad proyectada. Esta cifra representa un crecimiento extraordinario si se compara con los 1.2 millones de pasajeros que movilizó en su primer año de operaciones.

Pero la mayor fortaleza de la cooperativa radica en su estructura organizativa basada en la participación activa de sus socios, encabezados por Alexander Leyva, su presidente, generando un sentido de pertenencia que se traduce en mayor eficiencia y compromiso con el servicio, y en estrecha colaboración entre conductores y mecánicos para garantizar el estado óptimo de los vehículos. Así lo corrobora Alexey García,

mecánico, quien dice creerse constantemente en la búsqueda de soluciones ante las dificultades que se presentan. «Lo más importante es que el servicio salga y salga bien».

Esa propia fortaleza se consolida y revierte en resultados y proyecciones a partir de los retos que imponen los nuevos tiempos. Y es que luego de 2020, con la llegada de la pandemia Covid 19, la Cooperativa Taxi Rute-ro 1 asume la responsabilidad del servicio a centros hospitalarios y de aislamiento, además de apoyar a otras empresas de producción.

Al concluir la pandemia, y ante las difíciles condiciones sociales del país, se les asigna continuar el apoyo de la transportación del servicio de salud pública, educación y a las internas vinculadas a las tareas de higienización sanitaria en centros hospitalarios. Pero Taxi Rute-ro 1, en su vínculo estrecho con la sociedad, va mucho más allá y entrega no solo un servicio, sino también el compromiso, la calidad y el corazón de cada uno de sus trabajadores.

Yoslaydi López Fonseca, chofer, mujer, quien estuvo directamente en el servicio en ruta desde 2017, asume ahora la movilidad de personal de salud y pacientes de hogares maternos. Allí,

ha entregado mucho más que su experiencia al timón. O Abel López Ferrer, quien desborda nobleza en su timidez y pertinencia, pero se ha ganado el respeto del equipo de Biomedicina por su ejemplaridad y compromiso. Ello habla por sí solo de la calidad humana de este colectivo.

Hoy la movilidad de trabajadores de 9 hospitales y más de 60 centros escolares en toda la capital está garantizada en tiempo y forma por la cooperativa. Asimismo, apoyan el Campamento Bolodia y hogares de niños sin amparo familiar. Es importante resaltar también la atención que brindan al Puerto de La Habana, con la transportación de trabajadores portuarios encargados de la descarga de buques de alimentos para la canasta básica.

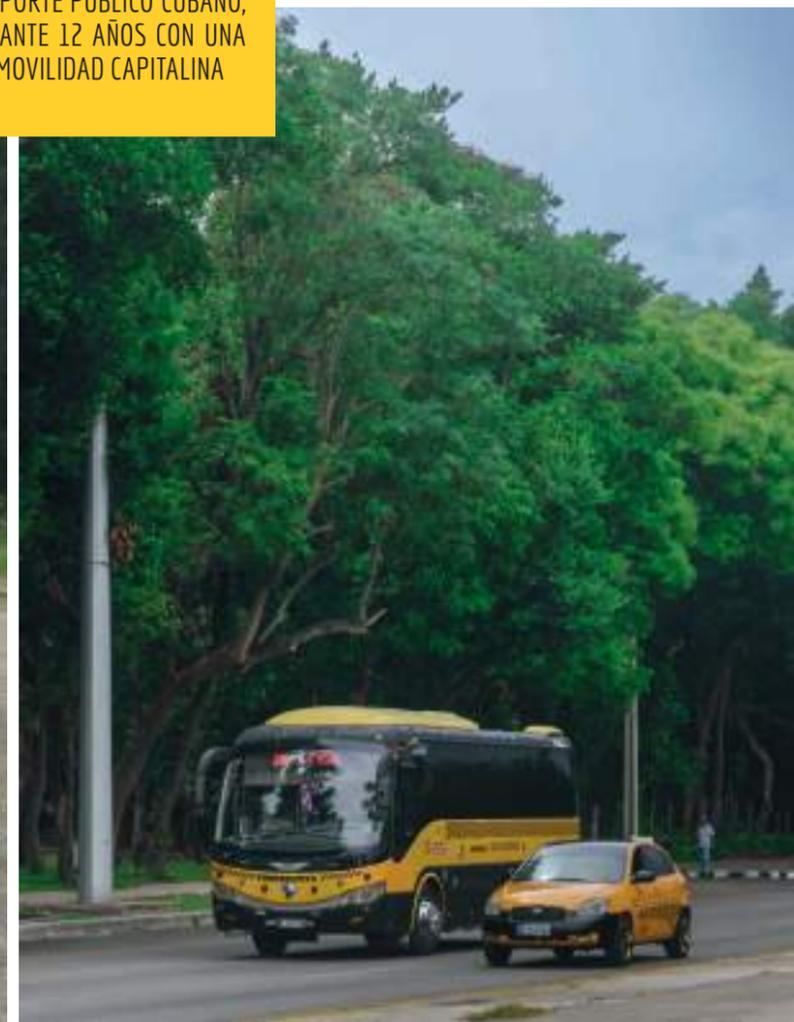
¿Y la población? Pues, aunque en ocasiones se ha visto afectado por las dificultades que atraviesa el país con el tema combustible, también tiene sus servicios en ruta luego de concluir los compromisos asumidos.

En su 12 aniversario, la Cooperativa Taxi Rute-ro 1 no solo tiene motivos sobrados para celebrar con júbilo, tiene resultados, compromisos, y un equipo de una estirpe humana inigualable. Llegue a todo su colectivo las más merecidas felicitaciones.



Fotos: Sergei Montalvo Aróstegui

LA COOPERATIVA TAXI RUTERO 1 REPRESENTA UN MODELO EXITOSO DE GESTIÓN COLECTIVA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO CUBANO, EVOLUCIONANDO DURANTE 12 AÑOS CON UNA IMPORTANTE EN LA MOVILIDAD CAPITALINA



**KMILO**

Camilo Ernesto Sánchez Martínez  
 Dirección: Calle 296 no. 315, e/ 3ra B y 3ra C,  
 Santa Fe Playa, La Habana, Cuba.  
 (+53) 7205 8726 / (+53) 5263 3056 / (+53) 5258 3133

**TALLER ESPECIALIZADO**

43 y 110 y 112, Miramar, La Habana, Cuba  
 Abiertos de lunes a viernes de 9:30am a 5pm

**MOTORCYCLE WORKSHOP**  
**LA FÁBRICA**  
 since 2020  
**LO BUENO NO SALE BARATO**

**WENCHI GRUPO S.R.L**

Taller automotriz especializado en clima  
 (+53) 50980795 / (+53) 50980796  
 Calle Morro No. 61, entre Refugio y Genio, Habana Vieja

Diagnósticos / Soluciones generales / Mantenimiento / Reparación de compresores



**MOTORES**



- Defección
- Mantenimiento
- Barnizado
- Sustitución de sensores
- Cambio de imanes permanentes
- Defección de imantación
- Sustitución de rodamientos y retenes



**CAJA REGULADORA**



- Instalación y reparación de electricidad
- Montaje, reparación, calibración y configuración de cajas reguladoras
- Reprogramación o sustitución de microcontroladores
- Reemplazo de postes de cajas Votol para mejorar la conductividad
- Cambio de rango de trabajo a diferentes voltajes
- Desbloqueo de corriente para cajas Votol
- Autoaprendizaje para cajas Votol



**OTROS SERVICIOS**



- Montaje de baterías
- Montaje y configuración de GPS en tiempo real
- Montaje de sistema de alarmas
- Montaje de convertidoras dc-dc 72v - 12v (caja de luces)
- Montaje de accesorios led, luces led de asistencia, indicadores intermitentes, flasher 12v, neblineros y neones.
- Montaje de pizarras digitales con configuración
- Montaje de la dirección de scooter en caja de bolas
- Sustitución de rodamientos delanteros

**LAZAR MOTOR**  
 Soluciones Mecánicas

Lázaro Chávez Pérez  
 Móvil: (+53) 5 284 6606  
 Calle 11, e/ 76 y 78,  
 Playa, La Habana, Cuba.



La Fábrica



+53 533 627  
 +53 015 664



la\_fabrica537

**ACTIWAO**  
TIENDA AUTOMOTRIZ



Actiwao

[www.actiwao.com](http://www.actiwao.com)

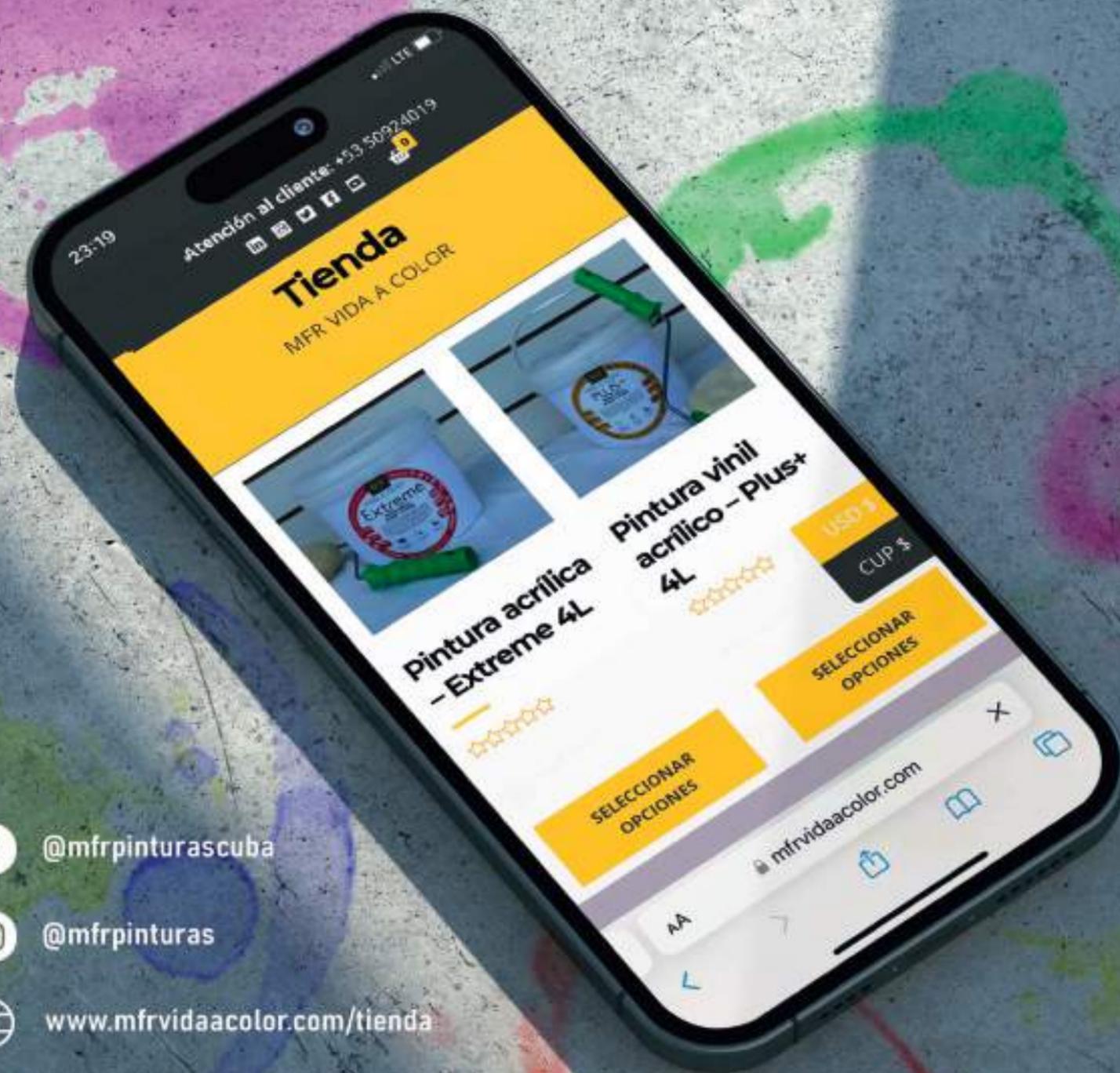
[tienda\\_automotriz\\_actiwao\\_cuba](https://www.instagram.com/actiwao_cuba)

(+53)5 949 4477 (+53)5 826 6468

Calle 76 A Edificio G Bajos E/ 25 y 27, Playa, La Habana

# Productores y comercializadores de pinturas, barniz e impermeabilizante

## COMPRAS EN CUBA DESDE EL EXTERIOR



@mfrpinturascuba

@mfrpinturas

[www.mfrvidaacolor.com/tienda](http://www.mfrvidaacolor.com/tienda)

[marketing@mfrvidaacolor.com](mailto:marketing@mfrvidaacolor.com)

+53 50924019

Avenida 31 No. 3811 A e/ 38 y 40  
Caimito, Artemisa, Cuba. CP 32400



**Jaller**  
**BARRIOS-ILEN**  
SOLUCIONES INTEGRALES  
PARA DAEWOO TICO



Calle 150 A, e/ 235 y 237, N.º 23515. Bauta. Reparto Yumuri.  
(53)047 37 3939 • (53)5 264 9702 • (53)5 248 2608

FAMILIA  
**HERO**  
SERIGRAFÍA

Familia con 26 años  
de experiencia de trabajo  
en la impresión serigráfica,  
reconocidos como grupo  
de creación artística



Oswaldo Hernández Naranjo

email: osv3cu@gmail.com

Tel: +53 7638 4790, Cel: +53 52681197

Rodríguez 55, e/ Rabi y San Indalecio, Santos Suárez, 10 Octubre, La Habana, Cuba.

Agregamos su diseño a pullovers, bolsos, bolígrafos, gorras, llaveros, agendas, encendedores, mochilas y a cualquier otro soporte publicitario que usted desee.

PRODUCCIÓN ESPECIALIZADA  
PARA ACTOS Y EVENTOS

# cuba★SHOW

LA FIESTA EN GRANDE

- » MONTAJE DE ESCENOGRAFÍA (TARIMA Y ESTRUCTURAS)
- » ILUMINACIÓN PARA ESPECTÁCULOS Y EVENTOS
- » PANTALLAS LED » CUERPO DE BAILE Y ANIMACIÓN
- » DISEÑO Y MONTAJE DE STAND

móvil: (+53) 5 242 0228 / Tlf.: (+53) 7 205 9257 / e-mail: handcosta@yahoo.es

# MIPYME

## Servicios Generales de Automoción S.R.L

SERVICIOS GENERALES  
AUTOMOCIÓN S.R.L



## SERVICIOS

- Montaje y reparación de cierre centralizado
- Diagnóstico
- Montaje de sistema de audio
- Sistema de llaves computarizadas
- Montaje y reparación de sistemas de alarmas
- Electricidad automotriz general
- Mecánica de motos
- Montaje, reparación y mantenimiento de aire acondicionado
- Reparación y mantenimiento de agregados eléctricos

mpmsga@gmail.com 50905864 | 50905859 | 50905866

# *Taxi* COOPERATIVA 1 **RUTERO**

TU MEJOR OPCIÓN DE TRASPORTE EN LA HABANA



***MATADERO 116/E NUEVA DEL PILAR Y FINAL, CERRO, LA HABANA***