

EXCELENCIAS DEL MOTOR

• AÑO 20 •
Nº 113

www.excelenciasdelmotor.com

edición bimestral

VIGO



DONGFENG



08

**EL DESPERTAR DEL
TRUENO: MERCEDES-AMG
GT 63 (2027)**

13

**EL MISIL NAKED INGLÉS
DE 2026**

20

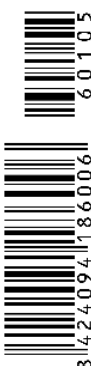
TESLA MODEL 3 VS BYD SEAL: ¡SALTAN CHISPAS!

22

**¿CÓMO SERÁ LA PRODUCCIÓN MUNDIAL DE
AUTOMÓVILES EN 2026?**

48

GARAJE



PARA RECORRER LA ISLA COMO GUSTES



Humboldt No. 9, e/ Marina y Hospital,
Centro Habana, La Habana, Cuba

🌐 www.taxiscuba.cu ✉ comercial@taxiscuba.cu ☎ +53 7 7873 5703 / 05

✉ @TaxisCuba 📷 @empresataxiscuba 📺 Taxis-Cuba-Empresarial



GLA
200



GLC 200
4MATIC



CLASE
C 200

Los nuevos compactos, una opción ideal para el personal ejecutivo
y una oferta excelente para la renta al turismo.

Mercedes-Benz
Lo mejor o nada.



MCV Comercial S.A. Distribuidor autorizado de Mercedes-Benz en Cuba.
Intersección de Vía Blanca y Vía Monumental, Berroa, Habana del Este, La Habana. Telef.: 7792-9700 al 09.
Email: mcv@mcvcomercial.cu. Fax.: 7795-9151.

EDITOR Y DIRECTOR GENERAL

JOSÉ CARLOS DE SANTIAGO

ASESORA EDITORIAL

CONSUELO ELIPE RAMOS

REDACTORA JEFE

ANA MARÍA GÓMEZ

COORDINADORA REDACCIÓN INTERNACIONAL

VERÓNICA DE SANTIAGO

COORDINACIÓN ESPAÑA

ÁNGEL GONZÁLEZ

CORRESPONSAL PERMANENTE EN CUBA

JOSEFINA PICHARDO CANVEYRO

EDITOR JEFE

WILLY HIERRO ALLEN

COORDINADORA EDITORIAL / COMERCIAL

GOITYBELL HIERRO CAVEDA

EDITORIA EJECUTIVA

LORIET GÓMEZ MEJIAS

ARTE Y DISEÑO

LYUDIS CONTRERAS ABREU

EDITOR WEB

PABLO RAFAEL FUENTES

WEB MASTER

IVÁN GUTIÉRREZ DEL TORO

COMMUNITY MANAGER

SERGEI MONTALVO ARÓSTEGUI

COMERCIAL

YARIMA PUPO FONSECA

YENISEY PÉREZ PÉREZ

YOANKA VALDÉS COMPAGINE

SUSCRIPCIONES Y ATENCIÓN AL CLIENTE. TELF: +34 91 556 0040,+53 7 204 81 90

PUBLICIDAD Y CORRESPONDENCIA. ESPAÑA: Madrid: 28020, calle Capitán Haya 16, Tel.: + 34 (91) 556 00 40, FAX: + 34 (91) 555 37 64 e-mail: redaccionmadrid@excelencias.com • **CUBA:** LA HABANA: Calle 10 No. 113 e/ 1ra y 3ra Playa, Miramar, Tel. + 53 (7) 204 8190, FAX: +53 (7) 204 3481 e-mail: caribe@excelencias.co.cu • **MÉXICO:** D.F.: Alejandra Maciel, Dios pájaro No. 25, secc. Parques, Cuatitlán Izcalli, Estado de México, 54720, Tel: +52(55) 5871 4034, teléfono celular: +52 (044) 5523 160511, e-mail: alejandramg@gmail.com / Puerto Vallarta, Jalisco: Consuelo Elipe, calle Febronio Uribe 100, Plaza Santa María 404 C Zona Hotelera, Tel.: +52 (322) 225 0109, e-mail: consueloelipe@yahoo.com • **PANAMÁ:** Raisa Aurora Zayas Pérez, Calle 45 y Colombia, edif. Miramar, local 27 Bella Vista (diagonal al parque Uracá), Tel: +50 (7) 392 1579, e-mail: dir.panama@excelencias.com • **ARGENTINA:** Buenos Aires Jorge Hantouch, Presidente J. D. Perón 2535, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Tel:+54 (1 1) 3220 2500, e-mail: argentina@excelencias.com • **HONDURAS:** Karina Lizeth Rodríguez, Col. Nuevo Loarque, Bloque I, C. 7207 Tegucigalpa. Tel: +504 2267354, celular: +504 99287571, e-mail: kari28@hotmail.com • **RUSIA:** Irina Kuznetzova Berkutova, e-mail: Irene90_08@mail.ru • **BRASIL:** Emanuela Fernandes Franco, Florianá Polis Sc Brasil, Tel.: +55 (11) 6654 5303, e-mail: emanuela@excelencias.com USA: Haydhelen Velásquez Ramiz, 2601 nw 105 ave. Doral, fl 33172, Tel.: +1 (305) 592 0827 Fax:+1 (305) 592 7004, Tel. celular: +1 (786) 412 8006, e-mail: excelenciasusa@excelencias.com • **ECUADOR:** Quito: Ledany Contreras Valles, Cristóbal de Ayala N50-350 y De los Álamos, San Isidro del Inca, Quito, Provincia Pichincha, Tel: + (593) 084708837, 5221712, e-mail: dir.ecuador@excelencias.com • **REPÚBLICA DOMINICANA:** Rafael García Aznar, Boulevard Turístico, Km 2.5 PUNTA CANA, Tel.: 829755.66.1 5, e-mail: dir.rd@excelencias.com • **URUGUAY:** María Shaw Arocena, Tacuarembó 1361/902 Montevideo, Tel.: + 598 (2) 4014181, e-mail: dir.uruguay@excelencias.com • **COSTA RICA:** Silvia Simón, Tel.: + 506 25518804 e-mail: dir.costarica@excelencias.com • **PERÚ:** Mariella Stuart, Residencial San Felipe, Edif. Casuarinas No.1102, Lima, Tel: + 51 (1) 2616869, e-mail: dir.peru@excelencias.com • **PORTUGAL:** Isabel Maria Gómez Pignatelli Videira, Calzada de Santa Catalina, 15D (1), Cruz - Quebrada Gorundo, Lisboa: Tel.: +351 (969) 767678, e-mail: dir.portugal@excelencias.com

E-MAIL: caribe@excelencias.com
DEPÓSITO LEGAL. M-17340-1997 EDITA, ELA, C/CAPITÁN HAYA,16, 28020 MADRID (ESPAÑA) ISSN: 1138-1841

EDICIÓN 113. Julio-agosto, año 2026

www.excelencias.com
www.excelenciasdelmotor.com
www.excelenciastravel.com
www.tucadhu.org

SUMARIO

06 DONGFENG VIGO: LA NUEVA REFERENCIA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN CUBA

MOVILIDAD

08 EL DESPERTAR DEL TRUENO: MERCEDES-AMG GT 63 (2027)

10 DB12: LA NUEVA JOYA DE ASTON MARTIN PARA LOS AMANTES DE LA COMBUSTIÓN

11 RENAULT BOREAL 2027: EL SUV DE COMBUSTIÓN CON EL QUE RENAULT BUSCA CONQUISTAR NUEVOS MERCADOS

12 AQUEL ICÓNICO MINI ITALIANO, AHORA VUELVE ELÉCTRICO

14 NOVUS ONE: LA MOTO ELÉCTRICA QUE CONVIERTE EL DISEÑO EN PROTAGONISTA

15 EL MISIL NAKED INGLÉS DE 2026

16 SKYLINE GT-R R34 1999, CUANDO NISSAN TOCÓ EL CIELO

17 LA PRIMERA MOTO CON 6 CILINDROS

18 PEUGEOT 404 VS. FIAT 125 EN LAS CALLES DE CUBA

20 BYD SEAL VS TESLA MODEL 3 ¡SALTAN CHISPAS!

FIAT 600
ELÉCTRICO



COMENTARIO

22 ¿CÓMO SERÁ LA PRODUCCIÓN MUNDIAL DE AUTOMÓVILES EN 2026?

HISTORIA

24 MEMORIAS DEL MOTOR

26 ÉXITO E HISTORIA DE UNA NUEVA MARCA DE MOTOS CHINA

28 ARMAND PEUGEOT: MÁS DE 100 AÑOS DESAFIANDO LA FAMILIA Y LA INDUSTRIA

MOTOCICLETA VOGÉ



PUBLIRREPORTAJE

30 ACTIWAO: CUANDO CUIDAR TU AUTO TAMBIÉN ES UNA CUESTIÓN DE CONFIANZA

DEPORTE

32 EL RARO FESTEJO DE JORGE MARTÍN

33 EL MISMO SUEÑO CON TRES HISTORIAS DISTINTAS

EVENTOS

34 EDICIÓN 112 DE EXCELENCIAS DEL MOTOR: UNA TARDE PARA COMPARTIR LA PASIÓN POR EL MUNDO MOTOR

36 UN SIGLO DE PASIÓN SOBRE RUEDAS: BDC ONE CELEBRA EN «EL GARAJE» LOS 100 AÑOS DE MG

37 ALFONSO CUETO ÁLVAREZ: MEMORIA VIVA DE LOS CAMINOS DE CUBA

+MOTOR

38 LA MOTOCICLETA ELÉCTRICA MÁS GRANDE DEL MUNDO

40 STARTWIN T4 10W-40: UNA ALTERNATIVA INTELIGENTE FRENTE A LOS GRANDES DEL LUBRICANTE

42 BYD VS TESLA, BLADE BATTERY 2.0 VS. 4680: EL DUELO QUE DEFINE LA PRÓXIMA DÉCADA ELÉCTRICA

MOTO
ELÉCTRICA
TOOZ



RUTA DE MERCADO

44 LUIS REQUENA: 26 AÑOS DE EXPERIENCIA AL SERVICIO DE UNA HISTORIA QUE CONTINÚA

45 MG5: UN SEDÁN DE COMBUSTIÓN QUE COMBINA TECNOLOGÍA, CONFORT Y RESPALDO POSVENTAEN CUBA

46 BESTUNE JOYEE 03: LA ELECTRIFICACIÓN INTELIGENTE TOMA IMPULSO EN EL ASFALTO CUBANO DE LA MANO DE MCV COMERCIAL

48 GARAGE

GUÍA DE SERVICIOS

52 CAFÉ TILÍN: UNA NUEVA MANERA DE COMPARTIR LA HABANA

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

62 VIKING ENERGY: EL BUQUE QUE CONVERTIRÁ LA INNOVACIÓN EN UNA FORMA DE NAVEGAR

64 LA GUAGUA AQUÍ ES GRATIS

65 LA PRIMERA LOCOMOTORA CHINA HÍBRIDA DE PILA DE COMBUSTIBLE DE HIDRÓGENO

66 EL RESURGIR DEL CONCORDE COMO AVE FÉNIX



DONGFENG

VIGO

La nueva referencia de la movilidad eléctrica en Cuba

POR LORIET GÓMEZ MEJÍAS

www.excelenciasdelmotor.com

DISEÑO CONTEMPORÁNEO, TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA, UNA AUTONOMÍA QUE RESPONDE A LAS NECESIDADES DE LA MOVILIDAD DIARIA Y EL RESPALDO DE UNA MARCA CONSOLIDADA CONVIERTEN AL DONGFENG VIGO EN UNO DE LOS SUV ELÉCTRICOS MÁS ATRACTIVOS QUE LLEGAN AL MERCADO CUBANO



La transición hacia la movilidad eléctrica continúa ganando espacio en el mercado cubano y, con ella, llegan propuestas cada vez más completas. Entre estas, destaca el Dongfeng Vigo, un SUV totalmente eléctrico que reúne diseño, eficiencia, confort y tecnología en un producto concebido para responder a las exigencias de la conducción moderna.

Más que un medio de transporte, el Vigo representa una nueva forma de entender la movilidad. Su propuesta combina bajas emisiones, menores costos de operación y un elevado nivel de equipamiento, características que lo posicionan como una de las opciones más competitivas dentro de su segmento.

Diseño con identidad propia

El primer contacto con el Dongfeng Vigo deja una impresión clara: se trata de un vehículo desarrollado bajo los nuevos códigos del diseño automotriz. Su frontal cerrado, propio de los modelos eléctricos, las ópticas LED y las líneas fluidas de la carrocería proyectan una imagen elegante y tecnológica.

Las proporciones del vehículo —4,30 m de longitud y una distancia entre ejes de 2,71 m— favorecen un excelente aprovechamiento del espacio interior, permitiendo viajar cómodamente a cinco ocupantes sin renunciar a un maletero amplio y funcional.

Cada detalle responde a un criterio de eficiencia aerodinámica, elemento que contribuye tanto al rendimiento energético como a una conducción más estable y silenciosa.

Un interior pensado para disfrutar el viaje

La cabina mantiene una filosofía minimalista donde predominan la tecnología y la ergonomía. La disposición de los mandos facilita la conducción, mientras que la pantalla multimedia de

gran formato y el cuadro de instrumentos digital concentran toda la información necesaria de forma intuitiva.

El equipamiento incluye conectividad Bluetooth, cargador inalámbrico para teléfonos móviles, cámara de visión trasera, sensores de estacionamiento y diferentes modos de conducción que permiten adaptar el comportamiento del vehículo a las preferencias del conductor.

¿Resultado? Un ambiente moderno, cómodo y bien aprovechado, donde tanto conductor como pasajeros disfrutan de una experiencia de viaje agradable.

Prestaciones que sorprenden

El Dongfeng Vigo incorpora un motor eléctrico de 120 kW (163 caballos de fuerza) y 230 Nm de torque, cifras que garantizan una respuesta inmediata desde el primer instante de aceleración.

Como ocurre en los mejores vehículos eléctricos, la entrega instantánea del par motor proporciona una conducción ágil, silenciosa y extremadamente suave, especialmente útil en el tráfico urbano, aunque igualmente eficaz en carretera.

La velocidad máxima alcanza los 150 km/h, mientras que la ausencia de caja de cambios tradicional convierte cada aceleración en una experiencia lineal y confortable.

Sin embargo, uno de los argumentos más sólidos del Vigo es su autonomía. Disponible

con baterías de 44,94 kWh y 51,87 kWh, ofrece recorridos de hasta 480 km según la versión y el ciclo de homologación CLTC. Ambas utilizan tecnología Litio Ferrofosfato (LFP), reconocida internacionalmente por su elevada seguridad, excelente estabilidad térmica, larga vida útil y menor degradación con el paso del tiempo.

Para el usuario cubano, estas características representan una ventaja significativa, al reducir los costos de mantenimiento y prolongar la vida útil del sistema de almacenamiento energético.

Asimismo, incorpora frenos ABS, control electrónico de estabilidad, airbags, monitoreo de presión de neumáticos, cámara de retroceso y asistentes para las maniobras de estacionamiento, elementos que contribuyen a una conducción más segura y confortable.

Con el respaldo de Dongfeng en Cuba, el cliente goza de una garantía sólida de 5 años o 150 000 km (lo primero que ocurra); cobertura eléctrica de 8 años o 200 000 km; y para vehículos comerciales, 3 años o 100 000 km. Sin dudas, la mejor garantía del mercado en el país.

Este modelo se convierte en una excelente alternativa para quienes buscan incorporarse a la movilidad eléctrica con la confianza de contar con un producto de calidad, una sólida garantía y un servicio posventa a la altura de las exigencias del mercado actual.



www.excelenciasdelmotor.com

El Despertar del Trueno:

Mercedes-AMG GT 63 (2027)

POR LORIE
GÓMEZ MEJÍAS

OLVIDA LAS BERLINAS ELÉCTRICAS ABURRIDAS. EL NUEVO MERCEDES-AMG GT 63 COUPÉ DE 4 PUERTAS (2027) ES UN MISIL DE ASFALTO DISEÑADO NO PARA SALVAR EL PLANETA, SINO PARA DOMINARLO

Su carrocería es puro músculo aerodinámico. Con un capó extremadamente bajo y una zaga ancha coronada por el sistema AEROKINETICS (difusor y alerón activos), el coche parece esculpido por el viento. En el frontal, la mítica parrilla panamericana ahora se ilumina, flanqueando ópticas LED que devoran la carretera.

Donde otros ponen motores eléctricos comunes, AMG introduce tecnología aeroespacial: tres motores de flujo axial (dos detrás, uno delante). Son ultraplanos, pesan apenas 80 kg y digieren la energía de una batería de 800V refrigerada por aceite. El resultado es brutalidad pura sin fatiga térmica: 1153 caballos de fuerza que catapultan a este coloso de 0 a 60 mph en unos escalofriantes 2.0 segundos.

Para domar este torque de 1,475 lb-ft, Mercedes incorpora la suspensión AMG ACTIVE RIDE CONTROL y dirección en el eje trasero. El habitáculo es una cabina de mando espacial, dominada por pantallas continuas y el dial AMG Race Engineer en el volante para desatar el modo AMGFORCE

Sport+, que inunda el espacio con una acústica deportiva que eriza la piel.

El Mercedes-AMG GT 63 Coupé de 4 Puertas (2027) no es solo un nuevo modelo en el catálogo; es el pilar central de una estrategia de reposicionamiento radical para Affalterbach. Con la presentación global del modelo de producción definitivo basada en el aclamado concepto GT XX, la marca alemana traza una línea divisoria: se acabó la era de adaptar las plataformas eléctricas de Mercedes-Benz (como los modelos EQE o EQS). Este coche inaugura la arquitectura AMG.EA, marcando el inicio de un ecosistema exclusivo para vehículos eléctricos de ultra-alto rendimiento.

Mientras que la red global de cargadores aún se adapta, el GT 63 está adelantado a su tiempo. Su arquitectura de 800V con celdas cilíndricas de refrigeración por aceite directo soporta picos de carga de hasta 600 kW. Esto se traduce comercialmente en una promesa imbatible: recuperar unos 460 km (286 millas) de autonomía en solo 10 minutos, o pasar del 10 % al 80 % de batería en 11 minutos.

Y por si fuera poco, ante el mayor reto comercial de los EV deportivos: la falta de alma, AMG atacará con el sistema AMGFORCE. Este utiliza actuadores acústicos y dinámicos para transmitir al conductor las vibraciones, inercias y el «drama» de un motor V8 térmico en aceleración. Un «as bajo la manga» para retener a los puristas de la vieja escuela en esta nueva era eléctrica.

Ficha Técnica	Propulsor	3 Motores eléctricos de flujo axial (2 traseros, 1 delantero)
	Potencia combinada	1,153 hp (860 kW)
	Torque máximo	1,475 lb-ft (2,000 Nm)
	Transmisión	Delantera de 1 velocidad con desconexión automática; Trasera de relación fija integrada
	Sistema de tracción	Integral variable AMG Performance 4MATIC+
	0-60 mph (0-96 km/h)	2.0 segundos (con AMG Performance Package)
	0-124 mph (0-200 km/h)	6.4 segundos
	Velocidad máxima	300 km/h (186 mph) limitada electrónicamente
	Capacidad de batería	106 kWh brutos
	Arquitectura eléctrica	800 Voltios
	Tipo de celda	Cilíndrica de alto rendimiento con refrigeración directa por aceite (Tecnología derivada de F1)



DB12: la nueva joya de Aston Martin para los amantes de la combustión

POR GABRIELA CAMILA CASTELLANOS MORA



CON 671 CABALLOS DE FUERZA Y UNA PUESTA A PUNTO ORIENTADA AL LUJO Y EL RENDIMIENTO, EL ASTON MARTIN DB12 SE HA POSICIONADO COMO UNO DE LOS GRANDES TURISMOS MÁS COMPLETOS DE 2025

La firma británica lo define como un Super Tourer, capaz de combinar prestaciones de deportivo con el confort de un vehículo para largas distancias.

Motorización

El sitio web Edmunds apunta que, bajo el capó, el DB12 incorpora un motor V8 biturbo de 4.0 L desarrollado junto a Mercedes-AMG. Entrega 671 hp y 590 lb-pie de torque, asociados a una transmisión automática de ocho velocidades y tracción trasera.

Debido a esta configuración, acelera de 0 a 100 km/h en alrededor de 3,6 segundos y supera los 320 km/h de velocidad máxima.



Diseño y tecnología

La evolución respecto al DB11 es evidente. Aston Martin apostó por una carrocería más musculosa, una parrilla frontal de mayores dimensiones y un interior completamente renovado. Destacan los materiales premium, el nuevo sistema de infoentretenimiento propio de la marca y una experiencia de conducción más precisa gracias a mejoras en el chasis y la suspensión adaptativa.

El DB12 demuestra que Aston Martin sigue dominando el arte del gran turismo. No busca ser el más radical del segmento, sino ofrecer un equilibrio sobresaliente entre exclusividad, confort y prestaciones.

Finalmente, el resultado es un automóvil que mantiene intacta la esencia de la marca británica mientras se adapta a las exigencias del mercado actual.



RENAULT BOREAL 2027:

el SUV de combustión con el que Renault busca conquistar nuevos mercados

POR GABRIELA CAMILA CASTELLANOS MORA

EL RENAULT BOREAL 2027 REPRESENTA UNA DE LAS APUESTAS MÁS AMBICIOSAS DE LA MARCA FRANCESA FUERA DE EUROPA



EL BOREAL ES UNA PIEZA CLAVE DE SU ESTRATEGIA INTERNATIONAL GAME PLAN 2027

Tecnología y confort

Concebido para comercializarse en más de 70 países fuera de Europa, el Boreal llega equipado con un elevado nivel tecnológico para competir en el segmento C.

Entre sus principales atractivos figuran un cuadro de instrumentos digital, sistema multimedia de última generación y numerosas asistencias a la conducción, elementos que refuerzan su perfil de SUV moderno y conectado.

Renault Boreal se perfila como uno de los modelos más importantes de la ofensiva internacional de la marca, donde su combinación de espacio, tecnología y mecánica de combustión eficiente lo convierten en una propuesta atractiva para quienes buscan un SUV familiar sin renunciar a prestaciones competitivas.

Todo indica que el Boreal será uno de los nombres a seguir dentro de la nueva generación de vehículos globales de Renault.

Con motor de combustión turboalimentado, tecnología de última generación y enfoque familiar, este SUV del segmento C busca elevar el posicionamiento de Renault en América Latina y más de 70 mercados internacionales.

Diseño y presencia

Según Renault, el Boreal es una pieza clave de su estrategia International Game Plan 2027, y aseguran que el modelo simboliza su avance hacia segmentos de mayor valor y una imagen más premium con una estética robusta inspirada en los grandes espacios abiertos y la aventura.



ESTE AUTO SERÁ UNO DE LOS NOMBRES A SEGUIR DENTRO DE LA NUEVA GENERACIÓN DE VEHÍCULOS GLOBALES DE RENAULT

POR WILLY
HIERRO ALLEN



Aquel icónico mini italiano, ahora vuelve eléctrico



CUANDO DEJÓ DE FABRICARSE EN ITALIA (1969) Y EN OTROS PAÍSES BAJO LICENCIA (1982), NADIE PENSÓ QUE VOLVERÍA. AHORA REGRESA CON PROPULSIÓN ELÉCTRICA: MÁS MODERNO, MÁS BONITO Y MUY EFICIENTE

El nuevo FIAT 600 eléctrico

Tiene 4,17 m de longitud, con una carrocería de proporciones medias entre turismo y SUV. Dispone de cinco puertas y cinco plazas a bordo.

El equipamiento de serie es generoso. Trae todo lo que requiere confort: tal como un sistema multimedia con pantalla de 10 in y luz interior. Los asientos con calefacción, masaje y regulaciones eléctricas, navegador, el portón del maletero eléctrico y acceso y arranque sin llave.

Propulsión eléctrica

El motor es de 156 CV, con 260 Nm de par y tracción delantera. Acelera de 0 a 100 km/h en solo 9 segundos, suficiente para circular con agilidad por la ciudad.

El sistema eléctrico funciona a 400 V, la batería de 51 kW/h le proporciona una autonomía (homologada) de más de 400 km (409). La potencia de recarga es de 100 kW, lo que permite recargar la batería, hasta el 80 %, en media hora.

El consumo medio es de 15,1 kWh/100 km y la velocidad máxima alcanza los 150 km/h, lo cual te garantiza viajar con holgura por vías rápidas.

Ayudas a la conducción

Este nuevo Fiat 600e trae un sistema de frenado de emergencia con aviso de ciclistas y peatones, alerta por fatiga, asistente de cambio involuntario de carril y reconocimiento de señales de tráfico.

Asimismo, viene con asistente para mantener la distancia de seguridad, un control de crucero y sensores de aparcamiento delanteros y traseros, así como una cámara de visión trasera.

Para seguridad, trae detector de vehículos en el ángulo muerto, asistente de conducción en atascos, sistema de aparcamiento asistido, asistente que cambia entre luces cortas y largas y control de crucero.

Comparativa

Los rivales del FIAT 600e son el Opel Mokka-e y el Peugeot e-208, entre otros. Pero la eficiencia y la autonomía son, sin duda, puntos fuertes del FIAT, ya que los supera en mayor o menor medida.

Pero si lo que buscas es un eléctrico de este tamaño más barato, el BYD o el MG4 lo son.

 **DONGFENG**

 www.dongfengcuba.com



DRIVE YOUR DREAMS

Novus One:

la moto eléctrica que convierte el diseño en protagonista

POR GABRIELA CAMILA CASTELLANOS MORA

LA NOVUS ONE NO ES UNA MOTOCICLETA ELÉCTRICA CONVENCIONAL. DISEÑADA Y FABRICADA EN ALEMANIA, ESTA EXCLUSIVA PROPUESTA COMBINA TECNOLOGÍA, MATERIALES ULTRALIGEROS Y UNA ESTÉTICA FUTURISTA QUE LA DISTINGUE DENTRO DEL CRECIENTE MERCADO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA



Diseño de vanguardia

Según el portal especializado Bike-EV, la Novus One fue concebida como una «obra de arte sobre ruedas», con una estructura monocasco de fibra de carbono y líneas minimalistas que priorizan la exclusividad.

Su diseño abierto y futurista la ha convertido en una de las motos eléctricas más llamativas de los últimos años.

Prestaciones eléctricas

El club automovilístico alemán ADAC destaca que la motocicleta desarrolla hasta 25 kW (34 hp) de potencia máxima y alcanza velocidades cercanas a los 130 km/h. Además, ofrece una autonomía de hasta 135 km en entornos urbanos, cifras que la sitúan entre las propuestas premium del segmento.

De acuerdo con ADAC, uno de los mayores atractivos de la Novus One es su combinación de ligereza, aceleración y facilidad de manejo. Aunque su precio la aleja del mercado masivo, la motocicleta demuestra

que la movilidad eléctrica también puede apostar por el lujo, el diseño y la exclusividad.

Más que un simple medio de transporte, la Novus One busca convertirse en una pieza de colección para entusiastas de la innovación.



FOTO 1
SU DISEÑO ABIERTO Y FUTURISTA HA CONVERTIDO A LA NOVUS ONE EN UNA DE LAS MOTOS ELÉCTRICAS MÁS LLAMATIVAS DE LOS ÚLTIMOS AÑOS

FOTO 2
UNO DE LOS MAYORES ATRACTIVOS DE LA NOVUS ONE ES SU COMBINACIÓN DE LIGEREZA, ACCELERACIÓN Y FACILIDAD DE MANEJO

EL MISIL NAKED

INGLÉS DE 2026

POR WILLY HIERRO ALLEN

TRIDENT ES UN MISIL BALÍSTICO INTERCONTINENTAL Y, TAMBIÉN, EL NOMBRE DE ESTE MODELO NAKED DEPORTIVO DE LA LEGENDARIA MARCA DE MOTOCICLETAS INGLESAS TRIUMPH, PARA MOTEROS URBANOS, CON GRAN DESENVOLVIMIENTO EN CARRETERA

Con la Triumph Trident 800, la marca inglesa propone un estilo naked con refinados toques deportivos, como su motor tricilíndrico, la carrocería y su sistema electrónico. Es una Roadster, tricilíndrica, con electrónica de nivel avanzado y mantenimientos extendidos.

Motor y Trasmisión

Este es el mejor motor tricilíndrico en línea, de menos de 1000 cc, que Triumph haya fabricado jamás. Su sistema de admisión es renovado y cuenta también con el cigüeñal, forjado por torsión, que ayuda a que gire a altas revoluciones sin problema. Esta Trident es suave y potente, con excelente respuesta. Es muy ágil sin ser frenética.

Carrocería del Ciclo

El chasis es nuevo, con una geometría relajada, fabricado en acero tubular perimetral. Se complementa con suspensiones regulables (Showa). Los frenos son un doble equipo radial delantero y uno simple trasero. El tanque de combustible carga 14 L.

Ergonómicamente, el manillar (o timón) tiene un ancho generoso de 815 mm, la altura del asiento es de 810 mm y el peso en orden de

marcha de solo 198 kg. El peso y la distancia entre ejes son puntos clave de la agilidad.

Rivales

Comparar la Trident 800 con otras motos no es fácil. Analicemos el nicho de mercado en el acápite de precios. El de la Triumph es menor que el de Yamaha MT-09 y mucho menos que el de la Ducati Monster. El verdadero rival de la Trident es la Honda CB1000 Hornet.

Por un precio similar se obtiene más potencia y equipamiento completo. Sin embargo, el motor tetracilíndrico de Honda no tiene la misma potencia a bajas y medias rpm. Asimismo, la Triumph se considera como una opción más sofisticada y elegante: tiene ese toque neo-retro que atrae a motoristas.

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Motor de 4 tiempos, tricilíndrico en línea con 798 cc. **Súpercuadrado:** 78 mm x 55,7 mm. **Distribución** DOHC con 4 válvulas x cilindro. **Compresión:** 13,2 a 1, con bielas forjadas y pistones de alta compresión. **Refrigeración** líquida. **Potencia:** 115 CV a 10 750 rpm, límite 11 500 rpm. **Torque:** 84 Nm a 8 500 rpm. **Alimentación:** sistema multipunto secuencial de inyección Bosch. **Combustible:** gasolina de 95/98 octanos. **Consumo:** 4,7 L x 100 km. **Normativa anticontaminación:** Euro5+. **Transmisión** secundaria x cadena. **Caja de velocidades** 6 marchas, cambio rápido, bidireccional. **Embrague:** multidisco en baño de aceite, asistido y anti-rebote. **Revisión** cada 16 000 km.

CARROCERÍA Y CICLO

Chasis: multitubular perimetral. **Suspensiones, delantera:** horquilla invertida Showa SFF-BF. **Barras:** 41 mm con recorrido de 120 mm, con rebote y compresión. **Trasera:** basculante, doble brazo (aluminio) y un **amortiguador:** 130 mm de recorrido y regulaciones de carga y precarga.

Frenos, delantero: 2 discos (310 mm), pinzas de 4 pistones, anclaje radial.

Trasero: un disco (229 mm) y pinza de un pistón. **Ruedas:** llantas de 17 in, de aluminio, neumáticos, delantero: 120/70-R17, trasero: 180/55-R17.



Skyline GT-R R34 1999, cuando Nissan tocó el cielo

POR JORGE ESTENGER WONG

EL NISSAN SKYLINE GT-R R34 REPRESENTA LA CULMINACIÓN DE UNA SAGA INICIADA EN 1969 Y PERFECCIONADA DURANTE LOS AÑOS NOVENTA

Lanzado oficialmente en 1999, este modelo llegó como la evolución definitiva del concepto GT-R, refinando la brutal eficacia del R32 y la madurez del R33. Su producción se extendió hasta 2002, marcando el final de una era antes del salto conceptual hacia el GT-R moderno.

El diseño del R34 es una síntesis de agresividad contenida y precisión aerodinámica. Más compacto que su predecesor y con una distancia entre ejes más corta, ofrecía una silueta musculosa y funcional. Sus icónicos faros rectangulares, el alerón trasero prominente y las líneas limpias definieron una estética que hoy es inseparable de la cultura automovilística japonesa.

En el corazón del R34 late el legendario motor RB26DETT, un seis cilindros en línea bi-turbo de 2.6 L, oficialmente limitado a 280 CV por el Gentlemen's Agreement japonés, aunque

en realidad superaba ampliamente esa cifra. Asociado a un sistema de tracción integral ATTESA E-TS y una transmisión manual de seis velocidades, el conjunto ofrecía un equilibrio magistral entre tracción, potencia y control. La incorporación del sistema Multi-Function Display (MFD) —desarrollado junto a Polyphony Digital— permitía monitorizar en tiempo real parámetros del motor, un avance revolucionario para la época.

El interior combinaba deportividad y tecnología, con una ergonomía centrada en el conductor. Asientos envolventes, instrumentación clara y el citado MFD convertían cada trayecto en una experiencia casi de competición.

En conducción, el R34 se distinguía por su precisión quirúrgica. La dirección comunicativa, el chasis rígido y la tracción total inteligente lo hacían extraordinariamente eficaz tanto en

circuito como en carretera. No era solo rápido; era accesible para conductores experimentados que sabían explotar su potencial.

Su producción fue relativamente limitada, lo que contribuyó a su aura de exclusividad. Versiones como el V-Spec II y los Nür consolidaron su prestigio entre coleccionistas.

Hoy, su valor refleja su estatus legendario: unidades bien conservadas superan fácilmente los 100 000 dólares, mientras ejemplares excepcionales pueden alcanzar cifras cercanas o superiores al millón en mercados especializados.

Más allá de los números, el R34 GT-R es un icono cultural. Popularizado por el cine y los videojuegos, se ha convertido en símbolo de una era donde la ingeniería japonesa redefinió el rendimiento. Su legado no es solo técnico: es emocional, eterno y profundamente influyente.



La primera moto con 6 cilindros

POR WILLY HIERRO ALLEN

SE PRODUJERON MÁS DE 10 000 UNIDADES EN DOS CUBICAJES: 750 Y 900 CC. ESTA EXÓTICA SÚPERBIKE ITALIANA DE 6 CILINDROS MERECE UN LUGAR EN LA HISTORIA DE LA MOTOCICLETA. CREADA ALLÁ POR LOS AÑOS 70, FUE ELEGANTE, SOFISTICADA Y CARA

La primera motocicleta del mundo de 6 cilindros, fabricada en serie, fue la italiana Benelli Sei, creada por Alejandro De Tomaso en 1972, un empresario argentino amante del automovilismo, que emigró a Italia en los años 50.

A fines de esa década, fundó la empresa De Tomaso Automobili S.p.A. En 1971 compró Benelli y, en 1973, Moto Guzzi. La marca Benelli tiene más de un siglo, fundada en 1911 por Teresa Benelli y seis de sus hijos.

Las Benelli Sei

Dos años después de su presentación en 1972, la Benelli Sei inició su producción y se mantuvo hasta 1989. Este modelo se hizo con motores de dos cubicajes diferentes: primero de 750 cc y luego de 900 cc.

La Benelli Sei de 750 cc se fabricó durante cuatro años: de 1974 a 1978. En total salieron 8203 unidades. Concluida esta producción con el motor de 750 cc, empezó a gestarse la de Benelli Sei de 900 cc, que salió al mercado en 1979.

Salen otras motos de 6 cilindros

La Benelli Sei fue la única moto de 6 cilindros en el mercado hasta que en 1978 salió la Honda CBX 1000.

Pero el ímpetu de los 6 cilindros no frenó ahí; salieron tres más. En 1979 se presentó la Kawasaki KZ 1300; Honda volvió en 2001 con la súper Gold Wing, la más sofisticada y completa de todas. Y para 2010, BMW sacó la K1600, la quinta moto de 6 cilindros.

La Benelli Sei de 900 cc

Para la Benelli 900 Sei, se aumentó la cilindrada a 906 cc, lo que resultó en una potencia de 80 CV a 8400 rpm. El diámetro del pistón es de

60 mm y la carrera de 53,4 mm. Además, la 900 estaba equipada con sistema de escape 6 en 2.

Con este motor, su velocidad máxima llegó a 193 km/h y la aceleración de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos. El sistema de frenos se reforzó con disco doble delante, simple detrás, y sistema ABS integral, de manera que cuando se accionaba el freno de pie, se frenaba al mismo tiempo un disco de la rueda delantera.

Bonita, lucía muy bien en su época: era la superbike, más que todo por su comportamiento, que la dotaba de personalidad propia, muy marcada.



Peugeot 404 vs. Fiat 125 en las calles de Cuba

POR GERSON ALFONSO ROQUE

LA SILUETA DE LOS AUTOMÓVILES EN CUBA CAMBIÓ DRÁSTICAMENTE A MEDIADOS DE LA DÉCADA DE 1970. NO FUE POR UNA APERTURA AL MERCADO NORTEAMERICANO NI POR UN REPENTINO LOTE DE SEDANES SOVIÉTICOS, SINO GRACIAS AL CONVENIO ARGENTINA-CUBA DE 1973

Bajo el gobierno de Héctor J. Cámpora (y continuado por Juan Domingo Perón), Buenos Aires estableció un acuerdo binacional para la inyección de miles de vehículos de manufactura argentina en el transporte público y gubernamental cubano: Ford Falcon, Renault 12, Dodge 1500 y, muy especialmente, dos conceptos totalmente opuestos de la ingeniería europea adaptada a América Latina: el Peugeot 404 y el Fiat 125. Mientras el robusto 404 salía de la planta de SAFRAR en Berazategui, el brioso 125 hacía lo

propio desde la fábrica de Fiat en El Palomar. Al llegar a Cuba en 1974, ambos modelos asumieron roles muy distintos en la sociedad, ganándose el respeto eterno de los mecánicos locales. El éxito y la permanencia de estos dos sedanes en el complejo escenario cubano radicó en cómo sus configuraciones técnicas respondieron a las demandas del entorno. Aunque compartían cilindradas similares (en el rango de los 1600 cc), sus corazones latían a ritmos completamente diferentes.



Peugeot 404: La nobleza del confort indestructible

El 404 basaba su reputación en una mecánica conservadora pero sumamente confiable. Su motor de árbol de levas lateral (OHV) priorizaba el torque a bajas revoluciones y una entrega de potencia progresiva de 73 CV. Su gran carta de triunfo en Cuba fue su esquema de suspensión extremadamente suave, capaz de absorber las irregularidades de las carreteras sin transmitir vibraciones al habitáculo. Con la palanca de cambios al volante y un enfoque hacia la durabilidad y la resistencia térmica, se convirtió en el vehículo predilecto para viajes largos.



Un legado que aún rueda por La Habana

A más de medio siglo de aquel acuerdo comercial, el impacto de estos autos sigue visible. Mientras que los bloques soviéticos cumplieron una función masiva y los viejos coches norteamericanos de los años 50 resisten como símbolos turísticos, el Fiat 125 y el Peugeot 404 se asentaron en el imaginario popular por mérito propio. El ingenio de los mecánicos cubanos ha logrado mantenerlos vivos, adaptando componentes y preservando la nobleza de dos vehículos argentinos que demostraron estar listos para las condiciones más exigentes del Caribe.

Fiat 125: «La Máquina» de doble árbol

En la acera de enfrente, el Fiat 125 representaba la deportividad pura para el día a día. Su motor con doble árbol de levas a la cabeza (DOHC) y un carburador Weber de doble cuerpo elevaba la potencia hasta los 100 CV, una cifra respetable para la época que le permitía rozar los 165 km/h. Con frenos de disco en las cuatro ruedas, una suspensión rígida de tintes deportivos y la palanca de cambios al piso, el 125 ofrecía una conducción ágil y nerviosa. Apodado por los cubanos simplemente como «la máquina», se ganó el puesto de honor en las flotas de taxis estatales y en los servicios que requerían velocidad y respuestas dinámicas inmediatas.



Ficha Técnica		
Características	Peugeot 404 (Nafta)	Fiat 125 (Berlina)
Motor	4 cilindros en línea, 8 válvulas	4 cilindros en línea, 8 válvulas
Distribución	Árbol de levas lateral (OHV)	Doble árbol de levas a la cabeza (DOHC)
Cilindrada	1.618 cc	1.608 cc
Potencia	aprox. 73 cv	aprox. 100 cv
Par motor	aprox. 128 Nm a 2250 rpm	aprox. 131 Nm a 4000 rpm
Alimentación	Carburador Solex 32	Carburador Weber 34 de doble cuerpo
Velocidad máxima	aprox. 145 km/h	aprox. 165 km/h
Aceleración 0-100	aprox. 18 - 20 segundos	aprox. 12.5 - 13.1 segundos
Suspensión	Muy suave / Confortable	Rígida / Deportiva
Palanca de cambios	Al volante (usualmente)	Al piso
Frenos	Discos/Tambores (varía)	Discos en las 4 ruedas
Uso ideal	Rutas largas y caminos malos	Conducción ágil y velocidad

BYD Seal

VS

Tesla Model 3



¡Saltan chispas!

POR JORGE ESTENGER WONG

EN EL COMPETITIVO UNIVERSO DE LAS BERLINAS ELÉCTRICAS MEDIANAS, EL ENFRENTAMIENTO ENTRE EL TESLA MODEL 3 Y EL BYD SEAL SUPERA LO TÉCNICO PARA CONVERTIRSE EN UNA DECLARACIÓN DE INTENCIONES. DOS VISIONES DEL AUTOMÓVIL ELÉCTRICO, DOS CAMINOS HACIA EL MISMO OBJETIVO

El Model 3 ha sido referente gracias a un minimalismo extremo, software líder y una elevada eficiencia. Su ecosistema —con actualizaciones constantes y una red de carga consolidada— sigue siendo su mayor ventaja competitiva. Es un producto afinado, coherente y global.

Frente a él, el BYD Seal propone una interpretación más sensorial del lujo eléctrico. Su diseño es más expresivo, el habitáculo más acogedor y su nivel

de equipamiento claramente superior en relación con su precio. A nivel técnico, impresiona con mayor potencia y una arquitectura de 800 voltios que anticipa una carga más avanzada.

En dinámica global, Tesla tiene un puesto consolidado, pero BYD ya logra una presencia muy superior en mayor número de países y en más sectores del mercado. Dos enfoques diferentes, en una batalla campal despiadada.

El veredicto, sin embargo, es claro. BYD ya es mayoría a escala global. Está superando a Tesla, como marca, en varios mercados. En la puntuación de los más importantes apartados que comparamos aquí, el BYD Seal se impone con unos sólidos 85,5 puntos que lo definen como la opción más equilibrada, gracias a su mayor valor por precio, tecnología y propuesta más completa.



COMPARATIVA SEDANES ELÉCTRICOS MEDIANOS

TESLA MODEL 3 VS BYD SEAL

DUELO DE TITANES

MINIMALISMO INTELIGENTE

El Tesla Model 3 es el referente global en sedanes eléctricos. Eficiente, rápido y con el ecosistema más avanzado del mercado.

TECNOLOGÍA CON ESTILO
El BYD Seal combina diseño deportivo, gran autonomía y un interior premium a un precio más competitivo. Una alternativa que ya está a la altura.

FICHA TÉCNICA	TESLA MODEL 3 Long Range AWD	BYD SEAL Excellence AWD
VERSIÓN COMPARADA	Dual Motor AWD / 366 hp	Dual Motor AWD / 530 hp
MOTOR / POTENCIA	493 Nm	670 Nm
TORQUE	4,4 s	3,8 s
0 - 100 km/h	201 km/h	180 km/h
VELOCIDAD MÁXIMA	567 km (EPA)	570 km (CLTC)
AUTONOMÍA (CICLO)	75 kWh (útil)	82,5 kWh (útil) - Blade LFP
BATERÍA (CAPACIDAD ÚTIL)	400 V	800 V
ARQUITECTURA	11 kW	11 kW
POTENCIA DE CARGA AC	250 kW	150 kW
POTENCIA DE CARGA DC (MÁX.)	AWD	AWD
TRACCIÓN		
DIMENSIONES (LARGUANCHOGALTO)	4.720 / 1.849 / 1.443 mm	4.800 / 1.875 / 1.460 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	2.975 mm	2.920 mm
MALETERO (DEL / TRAS.)	88 L / 594 L	53 L / 400 L
PESO EN ORDEN DE MARCHA	1.847 kg	2.185 kg
LLANTAS	18" o 19"	19"
PRECIO APROX. EN LATAM (2024/25)	Desde USD 44.990	Desde USD 36.990



ANÁLISIS COMPARATIVO		PUNTAJE (10 PUNTOS)	
	TESLA MODEL 3	BYD SEAL	
DISEÑO EXTERIOR	● Líneas limpias y atemporales	● Deportivo y moderno	8,5
DISEÑO INTERIOR	● Minimalista, funcional	● Más completo y confortable	8,0
CALIDAD DE MATERIALES	● Correcta, enfoque minimalista	● Mejor sensación premium	8,0
TECNOLOGÍA / SOFTWARE	● Software líder, actualizaciones top	● Muy completo, mejora constante	9,5
RENDIMIENTO	● Muy rápido y eficiente	● Más potente en su versión top	8,5
AUTONOMÍA REAL	● Muy buena (EPA realista)	● Excelente (CLTC optimista, buena real)	8,5
CONFORT DE MARCHA	● Firme, deportivo	● Más suave y refinado	8,0
RED DE CARGA	● Red Supercharger (ventaja clave)	● En crecimiento, aún limitada	9,5
RELACIÓN PRECIO / EQUIPAMIENTO	● Menos equipamiento por el precio	● Más equipamiento por menor precio	7,5
TOTAL			83/100

VEREDICTO



TESLA MODEL 3

Si valoras el ecosistema, la eficiencia y la tecnología más madura del mercado, el Model 3 sigue siendo la apuesta más segura y con mejor experiencia global.



BYD SEAL

Si buscas más equipamiento, mayor potencia, acabados premium y una excelente relación precio/valor, el Seal es la opción más inteligente.

¿CUÁL ELEGIR?

- Elige Model 3 si quieres la mejor red de carga, software y respaldo global.
- Elige Seal si priorizas diseño, confort, potencia y más valor por tu dinero.

Dos grandes sedanes. Diferentes filosofías. El ganador eres tú.



¿Cómo será la producción mundial de automóviles en 2026?



TODO INDICA UNA DISMINUCIÓN ¿CAUSAS? LAS CADENAS DE SUMINISTROS, LOS ARANCELES Y LAS TENSIONES GEOPOLÍTICAS. LA INDUSTRIA TRATA DE AJUSTARSE

POR
WILLY HIERRO
ALLEN

La incertidumbre en el abastecimiento de semiconductores y de las tierras raras, elementos clave para la fabricación de vehículos, especialmente los eléctricos, así como el aumento de los costes, aprietan a todos.

A esto hay que sumar los riesgos del suministro. Todo ello está obligando a los fabricantes de equipos originales a revisar estrategias y a replantear sus planes industriales.

La política arancelaria de Estados Unidos también ha cargado los gravámenes un 15 % a sus principales socios comerciales en el sector del automóvil, como Japón, Corea del Sur y la Unión Europea. Tales medidas generan efectos negativos, tanto en los flujos comerciales, como en las decisiones de los fabricantes para realizar inversiones en los puntos que generan desarrollo.

Todo esto se presenta en un entorno financiero cada vez más exigente para el sector. La situación de insolvencia sigue siendo tensa y los impagos se aproximan a los fatídicos niveles de 2024.

Además, las entidades bancarias están endureciendo las condiciones de acceso a créditos para los proveedores de la industria automovilística, lo que añade presión sobre la cadena de suministro.

Europa

En el caso de Europa, la industria automovilística continúa atravesando dificultades después de las contracciones registradas en 2024, con una caída del 5,1 %; y en 2025, del 2 %.

Alemania es el país más afectado, pues Estados Unidos es uno de sus principales compradores. Ahora la combinación de una demanda débil y la imposición de aranceles provocará una contracción en la producción de un 2,7 %.

Los eléctricos

La transición de los motores de combustión tradicionales hacia el vehículo eléctrico constituye otro de los grandes desafíos. Este proceso exige una profunda remodelación industrial que, por el momento, avanza a un ritmo desigual.

Mercados emergentes

Pese a este escenario, la automoción global todavía dispone de palancas para impulsar su actividad. La baja densidad de vehículos y el crecimiento de la clase media en los mercados emergentes están generando nuevas oportunidades de demanda.

TRANOCC

CONTAMOS CON LÍNEAS ESPECIALIZADAS,
PERSONAL CAPACITADO, EXPERIENCIA
Y ALTA PRODUCTIVIDAD EN LA FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

FABRICACIÓN DE
FURGONES PERSONALIZADOS
CAJAS DE SEGURIDAD
PRESILLAS PARA PRESILLADORAS

ENSAMBLAJE DE VEHÍCULOS, MOTOS Y TRICICLOS

MANTENIMIENTO
FURGONES, GAZELLA, UAZ Y GEELY

REPARACIÓN GENERAL
CAMIONES, AUTOS RURALES Y CAMIONETAS



📍 Avenida Independencia y Final, Apartado 8 Managua, Arroyo Naranjo, La Habana, Cuba

☎ +53 52159970 / 52152936 | ✉ cervantes@tooc.reduim.cu / dir.comercial@tooc.reduim.cu

MEMORIAS DEL MOTOR:

JULIO - AGOSTO

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS



2 DE JULIO DE 1937

Fallece Amelia Mary Earhart, aviadora estadounidense, célebre por sus marcas de vuelo y por intentar el primer viaje aéreo alrededor del mundo sobre la línea ecuatorial.



4 DE JULIO DE 1903

La británica Dorothy Levitt se convierte en la primera mujer que compite en una carrera de automóviles.



10 DE JULIO DE 1928

Nace Alejandro de Tomaso, empresario argentino, fundador de la empresa de automóviles De Tomaso Automobili S.p.A.



1 DE AGOSTO DE 1976

En Nürburgring, durante el Gran Premio de Alemania, el piloto austriaco de Fórmula 1, Niki Lauda sufre un accidente al chocar su auto contra la barrera de protección. Sobrevivió pese a las serias quemaduras en su cabeza y afectación a sus pulmones.



12 DE AGOSTO DE 1908

En Detroit (Estados Unidos), la fábrica Ford Motor Company inicia la producción del modelo Ford T, diseñado por Henry Ford. Este fue el primer coche en serie del mundo.



17 DE AGOSTO DE 1952

Nace Nelson Piquet, piloto brasileño, uno de los más exitosos en la historia de la Fórmula 1, al haber obtenido tres campeonatos en 1981, 1983 y 1987.



11 DE JULIO DE 1899

En Turín (Italia) se funda la empresa automotriz Fábrica Italiana de Automóviles de Turín (FIAT).



16 DE JULIO DE 1935

En Oklahoma City (Estados Unidos), se instala el primer parquímetro de la historia.



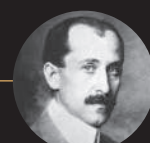
17 DE JULIO DE 1995

Fallece Juan Manuel Fangio, piloto argentino de Fórmula 1, uno de los más destacados profesionales del automovilismo. Alcanzó cinco títulos mundiales de Fórmula 1 durante las temporadas de 1951, 1954, 1955, 1956 y 1957 y los subcampeonatos de 1950 y 1953.



18 DE AGOSTO DE 1940

Fallece Walter Percy Chrysler, pionero estadounidense de la industria del automóvil, fundador en 1925 de la empresa que lleva su nombre (Chrysler Corporation).



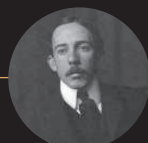
19 DE AGOSTO DE 1871

Nace Orville Wright, pionero de la aviación estadounidense. En 1903, en Kitty Hawk, realizó el que se considera el primer vuelo de un avión tripulado y semipropulsado con éxito, que duró 12 segundos. El aparato se llamaba Flyer I.



22 DE AGOSTO DE 1902

Se funda la Cadillac Motor Company. Esta empresa automotriz usó en sus automóviles los avances tecnológicos de cada época: los elevadores eléctricos, la radio, el encendido eléctrico, los cinturones de seguridad, frenos ABS, asientos eléctricos de posición, luces xenón, motor de 32 válvulas.



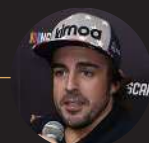
20 DE JULIO DE 1873

Nace Alberto Santos Dumont, pionero de la aviación, inventor e ingeniero brasileño. Fue el primer hombre en despegar a bordo de un avión impulsado por un motor aeronáutico.



23 DE JULIO DE 1930

Fallece Glenn Curtiss, fabricante y diseñador de motores y aeroplanos estadounidense, también conocido por sus logros como aviador y piloto de motocicletas.



29 DE JULIO DE 1981

Nace Fernando Alonso, piloto español de Fórmula 1. Es el primer piloto de la historia en ser miembro del Salón de la Fama de la FIA por partida doble, por pertenecer a la lista de campeones de dos categorías FIA diferentes.



28 DE AGOSTO DE 1903

En Estados Unidos se funda la empresa Harley-Davidson Motor Company. Es uno de los fabricantes de motocicletas más grandes del mundo. Se caracteriza por un estilo de personalización que dio lugar al estilo de la motocicleta chopper.



29 DE AGOSTO DE 1885

Gottlieb Daimler patenta la primera motocicleta. La denominó Reitwagen, algo así como «vehículo montable», y fue la primera en estar propulsada por un motor de combustión interna alimentado por gasolina.



30 DE AGOSTO DE 1937

Nace Bruce McLaren, diseñador, piloto e ingeniero de automóviles de carreras neozelandés. Fundador del equipo McLaren.

Éxito e historia de una nueva marca de motos china

POR WILLY HIERRO ALLEN

Pocas marcas han logrado destacarse en tan poco tiempo. Con un enfoque en la innovación, el diseño y la tecnología, Voge ha conseguido la atención de los motociclistas alrededor del mundo.

En el competitivo universo de las motocicletas, la marca Voge no lleva mucho tiempo, llegó hace apenas una década (2016) con sus primeros modelos de scooter. Pero ¿cuál es el origen de Voge y qué la hace tan especial?

Toda marca tiene su Historia

Los orígenes de Voge se remontan a 1939, cuando se fundó la empresa Progress Werk en Núremberg, Alemania, especializada en la fabricación de motores y motocicletas.

Tras la II Guerra Mundial, la compañía se trasladó a España, donde creó Moto Hispania (1952). A finales del siglo XX (1999), la Moto Hispania fue adquirida por Loncin Motorcycle, uno de los fabricantes de motos más grandes de China.

La colaboración chino-germana

El inicio de la colaboración de Loncin con la prestigiosa marca alemana BMW, en 2015, se materializó con la fabricación del motor monocilíndrico de 650 cc.

A partir de entonces, se forjó una alianza técnica que continúa vigente en la actualidad, con la fabricación de motores bicilíndricos y motocicletas completas.

Nace la marca Voge

Loncin decidió aprovechar su experiencia y colaboración con BMW para lanzar una nueva marca premium bajo el nombre de Voge. El objetivo era crear motocicletas que desafiaran lo

convencional, ofreciendo calidad y rendimiento superiores a precios accesibles.

El debut oficial de Voge como marca independiente ocurrió en 2016 con el lanzamiento de sus primeros modelos de scooter. Desde el principio, la marca se destacó por sus diseños modernos y atrevidos, capturando muy rápidamente la atención del mercado chino.

La marca no tardó en expandirse a nivel internacional, llegando a Europa y otros mercados de Asia y América, donde fue recibida con entusiasmo por su enfoque en la innovación, el rendimiento y el diseño de alta calidad: las razones detrás de su éxito global.

MOTOCICLETAS PREMIUM DE LAS GAMAS MEDIA Y ALTA, UNA NUEVA MARCA DEL GIGANTE AUTOMOTOR LONCIN, FABRICADAS POR SU FILIAL LONGXIN MOTORCYCLES EN CHONGQING, CHINA. ESTA ES VOGÉ, LA QUE HACE TEMBLAR A BMW Y A HONDA



www.excelenciasdelmotor.com



FOTON

LA PERFECCIÓN EN MOVIMIENTO



Con FOTON, cada kilómetro se convierte en una inversión inteligente...

...cada entrega en una oportunidad de crecimiento, y cada día en un paso hacia el éxito



MCV COMERCIAL S.A.

Distribuidor Autorizado de Mercedes Benz en Cuba

Intersección de Vía Blanca y Vía Monumental. Berroa, Habana del Este, La Habana

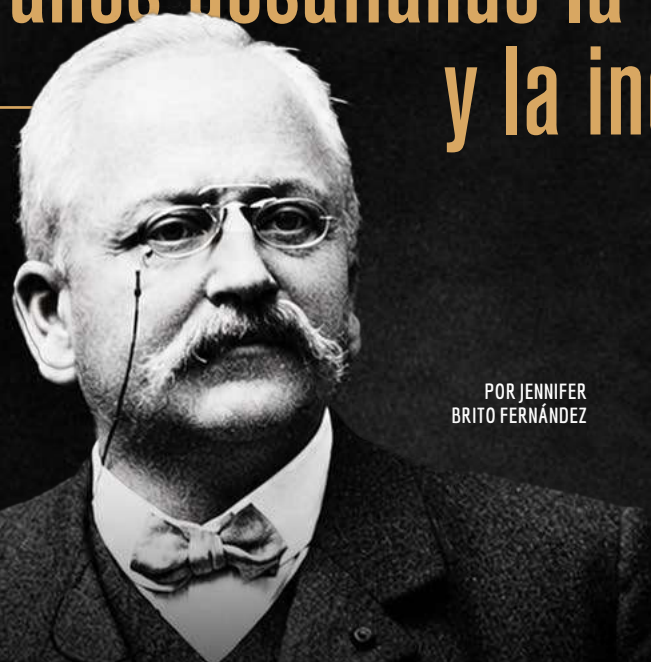
+53 77929700 al 09

mcv@mcvcomercial.cu

Armand Peugeot:

más de 100 años desafiando la familia y la industria

LOS AUTOS PEUGEOT HAN GANADO MUCHOS DE LOS PREMIOS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO Y SON LOS PREFERIDOS EN VARIOS MERCADOS NACIONALES Y REGIONALES. PERO EL PRESTIGIO DE LA MARCA NO SOLO BRILLA EN LAS CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO, SINO EN LOS ESFUERZOS DE UN VISIONARIO CUYA VIDA FUE UNA CONSTANTE REBELIÓN



POR JENNIFER BRITO FERNÁNDEZ

Si bien Armand lleva el afamado apellido Peugeot, eran sus primos los que gestionaban la empresa. Molinillos de café, cierres de corsé, varillas de paraguas... El negocio familiar Peugeot llegó lejos con la producción de hojas de sierra como su primer producto de éxito. Pero, ¿y los autos?

Sus estudios de ingeniería le condujeron a considerar una inversión en el automovilismo. Sin embargo, más allá de analizar y emocionarse con la nueva oportunidad de negocio, la idea le fascinó. En 1965 ingresa en la gestión de Peugeot con pensamientos revolucionarios para la empresa.

En 1882 comienza a fabricar bicicletas y presenta un vehículo en la gran Exposición Universal de París en 1889: un triciclo propulsado a vapor. Pese a este progreso en su inventiva, Armand recibe la negación de sus primos con respecto a los autos, situación que le indujo a tomar

la decisión de dimitir y crear su propia empresa en 1896, la Société des Automobiles Peugeot.

Combustión interna y conquista de Francia

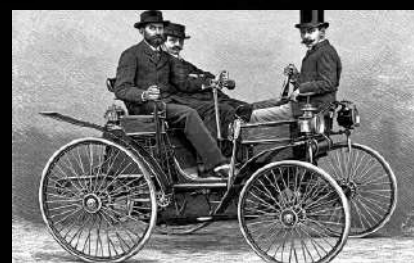
Habiendo depositado toda su confianza y fuerzas en la combustión interna, sin responder a otros intereses que no fuese su imagen de futuro, diseñó vehículos que con el tiempo convierten la marca en el mayor fabricante de autos en toda Francia con una producción de más de 10 000 coches al año.

Los clientes de Peugeot siempre han gozado de suntuosidad en el arte de la personalización del desarrollo del auto. No obstante, Armand Peugeot logra crear una línea de gama económica sin disminuir la calidad del producto, diseñando así un vehículo capaz de ser adquirido por la clase media en una Francia donde los carros son un lujo de los más ricos.

¿Ironía o destino?

Desafortunadamente, su hijo varón ya había fallecido para cuando en 1910 Armand Peugeot deja la presidencia de Peugeot, así que la herencia de su propia empresa tuvo que dejársela a sus primos, los mismos que no confiaron en él y le prohibieron hacer su sueño realidad.

Fallece en 1913 y su legado no se limita al patrimonio generado por su empresa, ni al confort, lujo y accesibilidad de sus vehículos. Peugeot es más que un león: representa el avance indetenible ante la carrera de obstáculos que es vivir.



SUSCRÍBETE AHORA

SUSCRIBE NOW



www.excelenciasdelmotor.com



PROMOCIONA
tu producto o servicio

PROMOTE YOUR PRODUCT OR SERVICE

Contáctenos | Contact us

(+53) 7 205 8247 motor@excelencias.co.cu

Actiwao:

cuando cuidar tu auto también es una cuestión de confianza

POR LORIE GÓMEZ MEJÍAS



FOTOS: CORTESÍA DE ACTIWAO

CALIDAD, GARANTÍA, ASESORÍA Y BUEN SERVICIO SON LOS PILARES SOBRE LOS QUE ACTIWAO HA CONSTRUIDO, PASO A PASO, SU LUGAR EN EL MERCADO AUTOMOTRIZ CUBANO



Cuatro pilares para mantener un auto en forma

El corazón de la propuesta comercial de Actiwao se encuentra en cuatro grandes familias de productos: lubricantes, baterías, neumáticos y accesorios.

Son elementos esenciales para el funcionamiento, la seguridad y el mantenimiento de cualquier vehículo, y por ello la empresa ha concentrado buena parte de sus esfuerzos en garantizar una oferta de calidad.

Pero Actiwao no pretende limitarse a poner un producto en las manos del cliente. La asesoría es parte fundamental del servicio.

Cada automóvil tiene sus propias características y necesidades, y elegir correctamente un lubricante, una batería o un neumático puede marcar una diferencia importante en su desempeño y conservación. Por eso, el equipo de Actiwao acompaña al cliente en el proceso de selección, procurando que la compra responda realmente a las necesidades de su vehículo.

Jóvenes, preparados y cerca del cliente

Uno de los aspectos que distinguen el proyecto es la conformación de un equipo joven, preparado para asumir los retos de un mercado exigente y, sobre todo, para establecer una relación cercana con quienes visitan sus sucursales.

La atención directa se ha convertido en una fuente permanente de aprendizaje. Los propios clientes aportan información sobre lo que necesitan, los productos que buscan y aquellos artículos que todavía no encuentran en la cartera de Actiwao.

Ese diálogo permite retroalimentar el negocio y ampliar progresivamente la propuesta comercial.

El resultado es visible en la fidelidad alcanzada: son numerosos los clientes habituales que ya consideran a Actiwao entre sus primeras opciones cuando necesitan productos para sus vehículos. Más que medir el resultado únicamente en cifras, Actiwao encuentra uno de sus mayores logros en algo mucho más difícil de construir: la confianza de quienes regresan.

Nuevos vehículos, nuevos desafíos

El parque automotor cubano está experimentando una transformación. A los vehículos de combustión que durante décadas han protagonizado nuestras calles se suma una presencia cada vez mayor de automóviles eléctricos y nuevas tecnologías de movilidad.

Este cambio plantea nuevos retos para quienes trabajan en el mercado automotriz. Actiwao ya cuenta con productos compatibles



con diferentes vehículos eléctricos y continúa preparándose para incorporar soluciones específicamente dirigidas a este segmento. La intención es acompañar la evolución del parque automotor y responder a las nuevas necesidades de sus propietarios. Mantenerse actualizado también forma parte de cuidar al cliente.

Para quienes quieren algo más que moverse

Existe una diferencia entre tener un automóvil y disfrutarlo. Para los entusiastas del mundo motor, el vehículo representa mucho más que un medio de transporte: es patrimonio, pasión y, en muchos casos, una extensión de su personalidad.

Para ellos, Actiwao busca convertirse en un aliado.

En sus sucursales pueden encontrarse productos destinados al mantenimiento y cuidado integral del automóvil, desde lubricantes, baterías y neumáticos hasta accesorios y soluciones para la protección de la pintura.

La apuesta es trabajar con marcas reconocidas y productos que respondan a estándares internacionales de calidad, ofreciendo además la asesoría necesaria para que cada propietario pueda tomar una decisión adecuada. En un mercado donde la confianza constituye uno de los bienes más importantes, Actiwao ha elegido construirla a través de cada producto, cada cliente y cada servicio.

Sin lugar a dudas, el verdadero «¡wao!».

El raro festejo de Jorge Martín

POR NORLAND ROSENDO GONZÁLEZ

EL PILOTO ESPAÑOL JORGE MARTÍN TOMÓ AL TÉRMINO DEL DÉCIMO GRAN PREMIO DEL AÑO LA PUNTA EN EL RANKING DEL MUNDIAL DE MOTOGP, PERO FUE COMO QUIEN SE BAJA, APAGA Y DICE: SIN APLAUSOS, QUE LO MEJOR ESTÁ POR VENIR TODAVÍA

En la parada de Países Bajos, del 26 al 28 de junio, el campeón del mundo en 2024 entró tercero y aprovechó que el hasta entonces líder, el italiano Marco Bezzecchi, eslabonó el tercer fin de semana sin puntos para pasarle por el lado, en un lance propio de un remate espectacular en la última curva.

Otro hubiera celebrado con champña el giro que había tomado la temporada antes del parón veraniego, pero Martín optó por una respuesta cáustica: «todavía no estoy físicamente al tope ni me entiendo al ciento por ciento con la moto».

Dejó claro que su mente está enfocada en optimizar energías y ajustar la relación con el corcel metálico de la constructora Aprilia para las rondas finales del año, cuando todo apunta a un espectáculo de talla XXL.

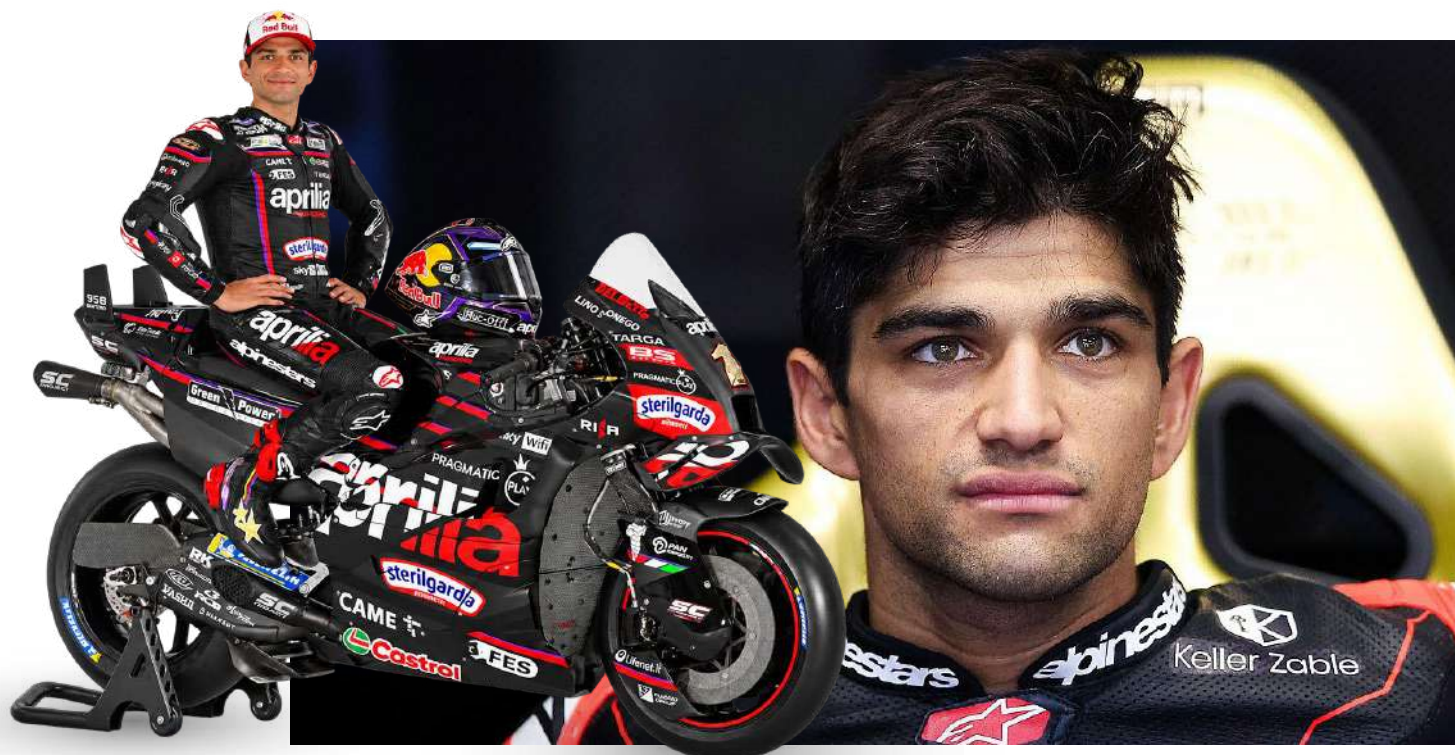
Bezzecchi busca un descanso para reencontrarse con su mejor momento, después de un inicio perfecto en las tres

primeras carreras y seis podios. En la triada de rondas sin aumentar sus puntos, el Bambino incluye un altercado con un comisario que lo privó de largar ese domingo y también una caída que lo sacó de la pista en Assen.

El enroque en el liderazgo sirve para alimentar mediáticamente la rivalidad entre pilotos de la misma escudería, una diferencia remontable, incluso por rivales de otras marcas, en cualesquiera de las rondas próximas hasta completar las 21 del calendario competitivo de 2026.

Martín suma 193 unidades, apenas siete más que Bezzecchi y cerca se ubican el también italiano Fabio Di Giannantonio (177) y el japonés Ai Ogura, ganador en Países Bajos, con 168.

¿Podrá Bezzecchi recuperarse? ¿Lo de Martín fue una jugada ante los medios para minimizar presión y pasársela a sus oponentes? Las ruedas hablarán por ellos en los próximos meses.



www.excelenciasdelmotor.com

El mismo sueño con tres historias distintas

POR NORLAND ROSENDO GONZÁLEZ

CON CINCO VICTORIAS Y SIETE PODIOS, EL JOVENZUELO ANDREA KIMI ANTONELLI LLEGÓ A MEDIADOS DE TEMPORADA DE FÓRMULA 1 CON UNA VENTAJA QUE RATIFICA SUS PRETENSIONES DE GANAR EL TÍTULO MUNDIAL ESTE AÑO, AUNQUE DOS EXPERIMENTADOS ANDAN ACELERANDO SUS VEHÍCULOS PARA RECORTAR DIFERENCIA

A sus 19 años, el piloto italiano de la Mercedes dejó de ser sensación por la edad y comanda el escalafón con 171 puntos, aunque ahora es cuando más tiene que manejar sus emociones si no quiere que los británicos George Russell, de su misma escudería, y Lewis Hamilton, de Ferrari, lo rebasen en la segunda mitad del calendario.

Los persecutores del «niño escapado» están animados por historias diferentes. Hamilton, con más de 40 años, exhibe siete coronas en su currículo; mientras Russell lleva ocho años en el máximo nivel de la F1 sin pasar del cuarto puesto par de veces.

Solo ellos tres han rebasado el centenar de unidades en la temporada, se han repartido los ocho grandes premios corridos y lanzaron rápido sus candidaturas para alzar el trono.

Kimi sabe que todo no depende del control del volante ni del acierto de la estrategia de su equipo, aguantar presión y gestionar cada oportunidad resultan claves ante adversarios que le sacan kilómetros de maestría y nervios sobre la pista y fuera de ella.

Sin embargo, a la proeza del novato nadie podrá bajarle ni una raya de espectacularidad, pase lo que pase en las venideras rondas, y su nombre ya figura en las más excelsas listas de cara incluso a futuras temporadas. La segunda mitad de la campaña 2026 augura, además, un poco de presión de McLaren, cuyos pilotos Oscar Piastri (80) y Lando Norris (79) completan el quinteto de lujo en el escalafón mundial y posicionan esa constructora en el tercer puesto entre armadas con 159 puntos, detrás de Mercedes (302) y Ferrari (204).

www.excelenciasdelmotor.com

Edición 112 de Excelencias del Motor:

una tarde para compartir la pasión por el mundo motor

POR LORIET
GÓMEZ MEJÍAS

EN UN AMBIENTE MARCADO POR LA CAMARADERÍA, EL INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS Y LA PASIÓN POR LOS MOTORES, FUE PRESENTADA LA EDICIÓN 112 DE LA REVISTA *EXCELENCIAS DEL MOTOR* EN EL ACOGEDOR ESPACIO DE CAFÉ TILÍN, EN LA HABANA



La actividad reunió a amigos y seguidores del universo automovilístico y motociclista cubano, representantes de clubes de autos y motos de la capital, clientes de la publicación, así como miembros del Grupo Excelencias y del equipo editorial de la revista. El encuentro sirvió como escenario para celebrar una nueva entrega de una publicación que, durante dos décadas, ha acompañado la evolución de la cultura motor en Cuba.

Uno de los momentos destacados de la presentación fue la revelación de la portada de esta edición, protagonizada por Taxis Cuba y su aplicación 55, una propuesta tecnológica que continúa ganando protagonismo dentro del ecosistema de la movilidad en el país. Su presencia en la cubierta refleja el interés de la revista por visibilizar proyectos innovadores

que contribuyen a la transformación y modernización del transporte cubano.

Más allá de la presentación formal de la revista, la jornada se convirtió en una oportunidad para fortalecer vínculos entre los distintos actores que conforman la comunidad motor del país. Propietarios de vehículos clásicos y modernos, aficionados, emprendedores y especialistas compartieron anécdotas, experiencias y criterios sobre el presente y el futuro del sector.

Durante el encuentro, el equipo de *Excelencias del Motor* agradeció el respaldo recibido por parte de lectores, colaboradores y clientes, quienes han contribuido al crecimiento y consolidación de la publicación a lo largo de estos años. Asimismo, se dieron a conocer nuevas iniciativas y proyectos editoriales que buscan continuar acercando contenidos de calidad a una audiencia cada vez más amplia y diversa.

La presentación de la edición 112 también permitió intercambiar ideas sobre las tendencias actuales del sector automotor, los desafíos que enfrenta la movilidad en Cuba y las oportunidades de colaboración entre los distintos actores vinculados al mundo motor.

En un ambiente distendido y familiar, los asistentes pudieron disfrutar de una tarde de diálogo, networking y celebración, reafirmando el papel de *Excelencias del Motor* como punto de encuentro para quienes comparten la pasión por los autos, las motos y la cultura automovilística en la Isla.

Con la mirada puesta en el futuro y fiel a su lema de «Dos décadas marcando la ruta», la revista continúa apostando por la innovación, el crecimiento de su comunidad y la promoción de los valores que unen a los amantes del motor en Cuba.



FOTOS: SERGEI MONTALVO ARÓSTEGUI



*Dónde es suficiente
un tilín de café, un tilín de sabor
y un tilín de buena compañía*



☎ 07 8644790 ✉ tilincafe@gmail.com

Avenida Italia entre Ánimas y Trocadero, La Habana

Un siglo de pasión sobre ruedas:

BDC One celebra en

«El Garaje» los 100 años de MG



POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

FOTO: SERGEI MONTALVO ARÓSTRATEGUI

LA PASIÓN POR LOS AUTOMÓVILES Y EL BRILLO DEL CROMO TOMARON EL 18 DE JUNIO EL MUSEO DEL AUTOMÓVIL DE LA HABANA. EL MOTIVO NO ERA PARA MENOS: LA MÍTICA MARCA BRITÁNICA MG (MORRIS GARAGES) CELEBRA SU PRIMER CENTENARIO DE HISTORIA, Y *EXCELENCIAS DEL MOTOR* SE TRASLADÓ AL CORAZÓN DEL CASCO HISTÓRICO DE LA CAPITAL CUBANA PARA VIVIR Y CUBRIR CADA DETALLE DE ESTE HISTÓRICO HOMENAJE

El evento, que reunió a apasionados del automovilismo, coleccionistas y figuras del sector, fue posible gracias al impulso de BDC One, la compañía encargada de la comercialización y el respaldo de la marca MG en Cuba.

Un viaje en el tiempo: Del clásico al futuro

La jornada en el museo se convirtió en una línea de tiempo viviente. Los asistentes pudieron deleitarse con la evolución de una firma que nació en el Reino Unido y que supo ganarse el corazón de los conductores del mundo gracias a sus icónicos autos deportivos biplazas y su inconfundible elegancia.

«Celebrar 100 años de MG en un escenario como La Habana, donde el automóvil es parte viva de la cultura y la identidad, es un privilegio único», comentaron miembros del equipo de *Excepciones del Motor* durante la cobertura en directo.

El espacio no solo sirvió para rendir tributo a las joyas del pasado que aún ruedan y se conservan celosamente en la Isla, sino también para destacar el presente y el futuro de la marca. De la mano de BDC One, MG ha sabido reinventarse en el mercado cubano, apostando por la modernidad, el confort y la introducción de nuevas tecnologías que responden a las necesidades actuales del transporte en el país.

BDC One: El motor de MG en Cuba

Uno de los puntos fuertes de la actividad fue resaltar el papel de BDC One como el puente definitivo entre la tradición de MG y el conductor cubano. Su gestión no solo garantiza la presencia de nuevos modelos en las calles, sino que asegura el soporte técnico y la sostenibilidad de una marca que ya es parte del paisaje vehicular de la mayor de las Antillas.

La celebración por los 100 años de MG en el Museo del Automóvil deja claro que el legado de Morris Garages está más vivo que nunca. Innovación, estilo y perseverancia siguen siendo las señas de identidad de una marca que, un siglo después, sigue acelerando los corazones.

Alfonso Cueto Álvarez:

memoria viva de los caminos de Cuba

POR LORIET GÓMEZ MEJIAS

EN HOMENAJE PÓSTUMO A UNO DE LOS MÁS FIELES Y DESTACADOS COLABORADORES DE *EXCELENCIAS DEL MOTOR*

Hay personas que pasan por la historia y otras que, con su trabajo y pasión, ayudan a conservarla. Alfonso Cueto Álvarez perteneció a estas últimas.

El pasado 19 de agosto de 2026, La Habana despidió, a los 89 años, a un hombre que dedicó buena parte de su vida al transporte, y que encontró en la investigación histórica una nueva manera de seguir viajando: a través de los recuerdos, los documentos, las fotografías y las historias de los vehículos que han acompañado la vida de los cubanos.

Graduado de Ciencias Sociales, Cueto Álvarez desarrolló una extensa trayectoria profesional vinculada al sector del transporte. Desde diferentes responsabilidades como especialista y dirigente, representó a Cuba en distintos escenarios internacionales, acumulando experiencias y conocimientos que, con el paso de los años, terminarían convirtiéndose también en una valiosa fuente para la historia.

Tras su jubilación, en 2009, lejos de apartarse de aquello que había marcado su existencia, inició una etapa particularmente fecunda. Se entregó a la investigación y a la escritura, recuperando episodios, personajes y máquinas que forman parte de la memoria colectiva de nuestro país.

De esa vocación nacieron obras como *El abuelo de los Almendrones y Tranvías y Trenes Eléctricos*, que contribuyeron a rescatar para las nuevas generaciones una parte esencial de la evolución del transporte cubano.

Un colaborador imprescindible

Para *Excepciones del Motor*, Alfonso Cueto Álvarez fue mucho más que un colaborador.

Fue uno de esos nombres que, con el tiempo, terminan formando parte de la propia identidad de una publicación.

Durante años compartió en nuestras páginas sus investigaciones, conocimientos y reflexiones sobre automóviles, motocicletas, diseño y diferentes aspectos de la cultura relacionada con el motor. Sus textos tenían el valor de quien no se limitaba a contar la historia: la había investigado, estudiado y vivido desde diferentes perspectivas.

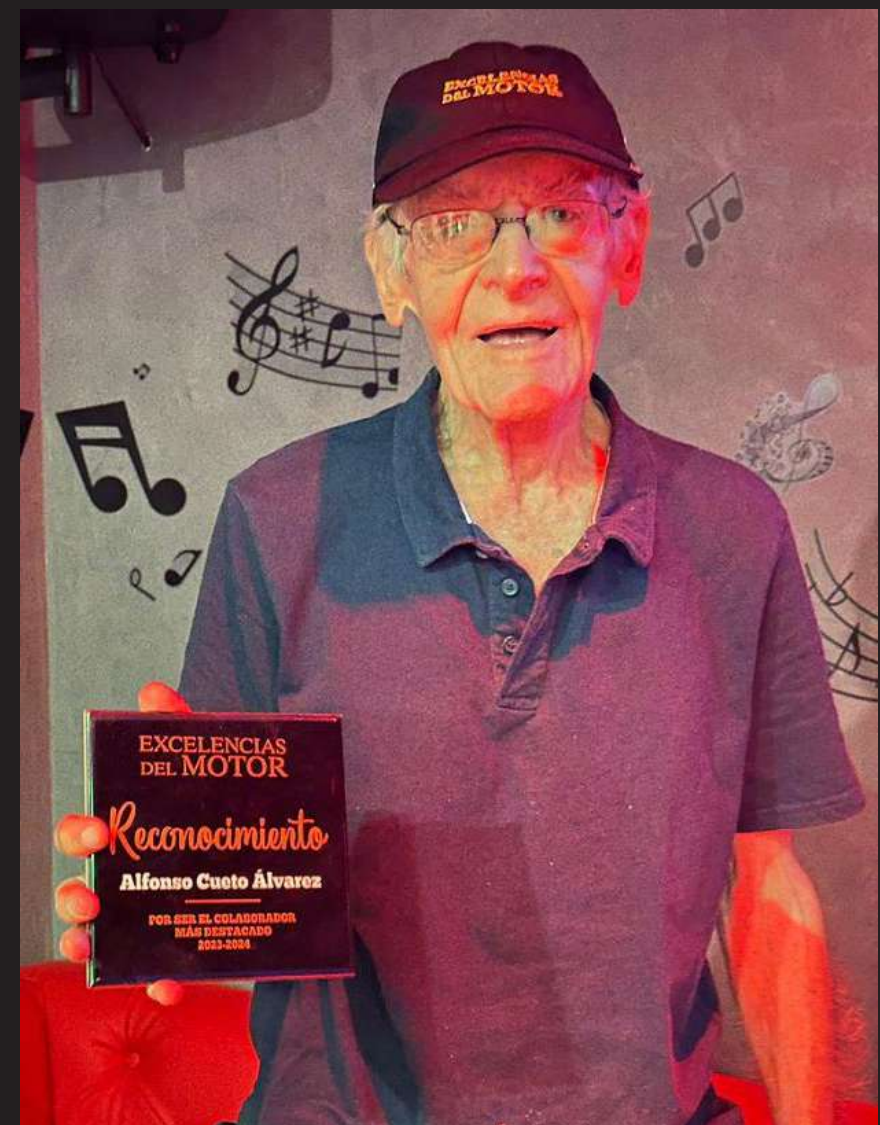
Su presencia contribuyó a enriquecer el contenido de la revista y, sobre todo, a ampliar la mirada sobre un patrimonio que muchas veces permanece oculto detrás de una carrocería, un emblema, un motor o una vieja fotografía.

Cada automóvil antiguo, cada tranvía, cada motocicleta y cada medio de transporte podía convertirse, bajo su mirada, en la puerta de entrada a una historia mayor.

Su dedicación llegó a ser reconocida al ser nominado como candidato al Premio *Excepciones*, reconocimiento que refleja la relevancia de su aporte y la huella que dejó como investigador y colaborador.

Desde *Excepciones del Motor*, hacemos llegar nuestras más sentidas condolencias a sus familiares, amigos y a todos quienes compartieron con él la pasión por la historia y el mundo del motor.

Hasta siempre, Cueto.





La motocicleta eléctrica más grande del mundo

POR WILLY
HIERRO ALLEN

ES LA TOOZ, DE FELO MOTOR, UN FABRICANTE CHINO DE MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS QUE PROMUEVE EL PLACER DE CONDUCIR, LA SEGURIDAD, DEPORTIVIDAD Y EL RESPETO AL MEDIO AMBIENTE. SE PRESENTÓ EN EL BANGKOK INTERNATIONAL MOTOR SHOW

Fundada por el ingeniero chino Zhang Jingyi, en 2019, Felo Motor tiene el objetivo de diseñar, desarrollar y fabricar las motocicletas eléctricas con el máximo rendimiento posible, comercializarlas y ser capaces de competir en importantes eventos mundiales.

La TooZ

En términos de diseño, la TooZ es una moto de turismo con un gigantesco chasis que nos recuerda al modelo Gold Wind, de Honda.

Al tratarse de una motocicleta de turismo, hecha para las rodadas largas, cuenta con algunos elementos para hacer más ameno el viaje como la hielera de 8 L en uno de los maletines rígidos atrás, que mantendrá frescas tus bebidas o alimentos durante el camino.

También incluye una cámara de 360 grados que proporciona una vista completa de tu entorno. Y además montó la tecnología V2L (Vehicle to Load), que permitirá utilizar la batería de la motocicleta para alimentar otros dispositivos.

Características

La Felo TooZ tiene una increíble autonomía de 720 km con una sola carga. Incluye un conector Tipo 2 que permite recargar del 20 % al 80 % en tan solo 20 minutos.

Otro agregado es la pantalla TFT, de 12 in, la cual te mantiene al tanto de cada instrumento, el sistema de navegación y la conectividad multimedia.

La TooZ cuenta con sistema de sonido envolvente de seis canales, tiene el monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS), frenos ABS y control de tracción. Referente a su velocidad, alcanza fácilmente los 200 km/h.

Zhang Jingyi

Conocido corredor de motocicletas, formó parte del equipo Motorsport Blue Eyes Racing y trabajó como ingeniero para Honda Moto Company Ltd.

En 2011, con 34 años, fundó la empresa Front Design, en Shanghai, cuyo departamento de carreras desarrolló tecnologías para motocicletas que le permitieron destacar en las categorías CRRC/CSBK y otras competencias en China, entre 2012 y 2018.

Felo Motor

La empresa inició operaciones en España en 2023, en donde comercializa la Felo FW-06 y el scooter FW-03 a través de Welta Motors. En 2024 hizo convenios con el Gobierno de Tailandia para fabricar motos eléctricas en ese país.

Fiel a su origen de Motorsport, Felo Motor sueña con una poderosa moto eléctrica con 135 kW de potencia y una velocidad de 250 km/h.



Startwin T4 10W-40:

una alternativa inteligente frente a los grandes del lubricante

POR ING. ALBERTO ALMAGUER NÚÑEZ

EN EL COMPETITIVO MERCADO DE LOS LUBRICANTES PARA MOTOCICLETAS, MARCAS COMO CASTROL, MOTUL, SHELL Y MOBIL HAN ESTABLECIDO UN ALTO ESTÁNDAR DE CALIDAD Y DESEMPEÑO. SIN EMBARGO, FABRICANTES ESPECIALIZADOS COMO OLIPES S.L., DE ESPAÑA, HAN DESARROLLADO PRODUCTOS QUE OFRECEN UNA COMBINACIÓN INTERESANTE DE PROTECCIÓN, CONFIABILIDAD Y PRECIO. UNO DE ELLOS ES EL STARTWIN T4 10W-40, UN LUBRICANTE SEMISINTÉTICO QUE BUSCA POSICIONARSE COMO UNA ALTERNATIVA EFICIENTE PARA EL MOTOCICLISTA PROMEDIO



Tecnología con respaldo industrial
Startwin es una marca de OLIPES, empresa española con experiencia en el desarrollo de lubricantes para automoción, maquinaria industrial, motores marinos y equipos de jardinería. Este respaldo industrial aporta confianza a una formulación diseñada para satisfacer las exigencias de los motores de cuatro tiempos.

El Startwin T4 10W-40 utiliza bases semisintéticas combinadas con aditivos detergentes, dispersantes, antioxidantes y antidesgaste. Esta formulación permite mantener el motor limpio, reducir la formación de depósitos y conservar una película lubricante estable tanto en arranques en frío como en altas temperaturas.

Comparación con lubricantes de referencia
Frente al Castrol Power 1 4T, Startwin ofrece un nivel de protección adecuado para el uso diario, aunque sin incorporar tecnologías específicas como Trizone™, desarrollada para proteger simultáneamente el motor, la transmisión y el embrague húmedo.

En comparación con el Motul 7100 4T, las diferencias son mayores. Este último utiliza bases sintéticas con ésteres, capaces de soportar temperaturas y esfuerzos mecánicos más elevados, lo que lo convierte en una opción preferida para motocicletas deportivas o sometidas a condiciones de trabajo severas. No obstante, para un uso urbano o recreativo, estas ventajas tecnológicas no siempre representan una diferencia perceptible para el usuario.

Protección para el uso cotidiano
Desde el punto de vista técnico, Startwin cumple con los requisitos fundamentales que debe ofrecer un lubricante moderno:

- Buena lubricación durante el arranque en frío.
- Estabilidad de la viscosidad a temperatura de operación.
- Protección contra el desgaste.
- Resistencia a la oxidación.
- Capacidad detergente para mantener limpio el motor.

Estas características permiten un funcionamiento confiable cuando se respetan los intervalos de cambio recomendados por el fabricante de la motocicleta.

El factor decisivo: la relación costo-beneficio
Quizá el mayor atractivo del Startwin T4 10W-40 sea su excelente relación entre prestaciones y precio. Mientras que un lubricante premium puede duplicar su costo por litro, Startwin ofrece un nivel de protección suficiente para la mayoría de las motocicletas utilizadas en desplazamientos diarios, recorridos urbanos y viajes de fin de semana. En este escenario, el mantenimiento periódico y el cambio oportuno del aceite tienen un impacto mayor en la vida útil del motor que la elección de un lubricante de gama superior.



Comparación técnica

Característica	Startwin T4	Castrol Power 1 4T	Motul 7100 4T
Tipo de base	Semisintético	Semisintético Trizone™	Sintético con ésteres
Protección al desgaste	Alta	Alta	Muy alta
Estabilidad térmica	Alta	Muy alta	Excelente
Limpieza del motor	Muy buena	Muy buena	Excelente
Uso recomendado	Urbano y turismo	Uso mixto	Deportivo y alto desempeño
Relación precio-beneficio	Muy alta	Alta	Media



El Startwin T4 10W-40 no pretende competir con los lubricantes premium mediante tecnologías exclusivas, sino ofrecer una solución equilibrada para quienes buscan proteger su motor sin incrementar significativamente los costos de mantenimiento. Para motocicletas utilizadas en condiciones normales de servicio, representa una alternativa técnicamente sólida, respaldada por un fabricante con experiencia en lubricación industrial. En cambio, quienes exigen el máximo rendimiento en conducción deportiva o bajo condiciones extremas encontrarán en lubricantes totalmente sintéticos como Motul 7100 una ventaja adicional. En definitiva, Startwin demuestra que un lubricante bien formulado, con especificaciones adecuadas y un precio competitivo puede convertirse en una opción muy válida dentro del segmento de aceites semisintéticos para motocicletas.



BYD vs Tesla, Blade Battery 2.0 vs. 4680: el duelo que define la próxima década eléctrica

CUANDO SE HABLA DE BATERÍAS, HOY TODO CONVERGE EN DOS VISIONES OPUESTAS: LA DE BYD CON SU BLADE 2.0, Y LA DE TESLA CON LAS CELDAS 4680. NO ES SOLO UNA COMPARACIÓN TÉCNICA: ES UN CHOQUE DE FILOSOFÍAS INDUSTRIALES

POR JORGE ESTENGER WONG

La filosofía china es la masividad por antonomasia. Su mentalidad poblacional la aplican a sus técnicas de mercado y buscan inundar, saturar el ámbito donde compitan.

Su nueva generación de baterías sigue este principio y apela a la tecnología química LFP (Litio-Ferro fosfato) con diseño de celdas largas tipo «espada» integradas directamente en el pack, con lo cual logra carga ultrarrápida de hasta unos 1500 kW, en condiciones ideales.

Así, la marca china logra una seguridad sobresaliente gracias a una excelente estabilidad térmica, unos costos bajos lo cual facilita escalar la producción, una durabilidad alta y, sobre todo, una recarga ultra rápida que ya es, en 2026, de unos 5 minutos de 0 a 70 %. De esta forma, BYD apuesta por democratizar el eléctrico: más barato, más robusto, más fácil de usar.

Tesla 4680: ingeniería total, integración estructural

Tesla, dominador de mercados importantes y solidos como Norteamérica, propone soluciones algo diferentes. Su prioridad no es abaratar el resultado, sino más bien prolongar la vida útil y garantizar fiabilidad.

Por eso, tiene un enfoque químico variable (NCA/NCM) con un diseño de celda cilíndrica grande junto a un pack estructural. Aquí resulta clave que la batería es parte del coche.

Tesla obtiene así una mayor densidad energética potencial, una mayor autonomía, y menos piezas, lo que se traduce en mejor rigidez estructural del vehículo y facilidad para escalabilidad industrial.

Cara a cara, golpe a golpe

Resumiendo, podemos afirmar que BYD optimiza la batería como producto mientras Tesla, el auto

como sistema. Pero estamos en el S21 y vivimos la inmediatez, como si el futuro no existiera. De esta forma, Blade 2.0 es la solución más «usable» y pragmática. Es la realidad aterrizada y ofreciendo solución a las demandas más acuciantes.

A largo plazo, si Tesla ejecuta bien, la 4680 puede ser más transformadora. Tesla intenta ganar la arquitectura del futuro.

Entonces ¿anda Tesla equivocada?... no tanto, veremos pronto que más tiene la marca bajo la manga.

BLADE BATTERY 2.0 vs. 4680

EL DUELO QUE DEFINE LA PRÓXIMA DÉCADA ELÉCTRICA

Dos filosofías. Dos caminos. Un mismo objetivo: la batería perfecta. BYD apuesta por la simplicidad, la seguridad y la carga ultrarrápida. Tesla por la máxima densidad energética y la integración estructural. Así se comparan sus tecnologías estrella.

BYD BLADE BATTERY 2.0

Química: LFP (litio-ferrofosfato)
Diseño: celdas largas tipo "espada" integradas en el pack

CARGA ULTRARRÁPIDA
Hasta ~1.500 kW en condiciones ideales.

SEGURIDAD EXTREMA
Química LFP muy estable. Pruebas de penetración: sin fuego, sin explosión.

DURABILIDAD SUPERIOR
Más de 4.000 ciclos con mínima pérdida de capacidad.

COSTE COMPETITIVO
Menos materiales críticos. Ideal para producir en gran volumen.

ESTRUCTURA DEL PACK

Tapa superior
Sistema de enfriamiento integrado
Celdas Blade 2.0 (LFP)
Estructura inferior del pack

- Celdas largas integradas directamente en el pack.
- Menos piezas, más rigidez, mejor uso del espacio.
- Diseño simple, robusto y fácil de escalar.

APLICACIÓN EN MODELOS (2026)

Denza Z9 GT, Yangwang U7, Denza D9, BYD Seal GT, Sealion 06... y más de 10 modelos lanzados este año.

TESLA 4680

Química: NCA / NCM (variable según modelo y evolución)
Diseño: celda cilíndrica 4680 + pack estructural

Terminal positivo
Diseño tabless
Electrodos enrollados
Separador
Carcasa de acero
Terminal negativo

ALTA DENSIDAD ENERGÉTICA
Más autonomía y potencia potencial.

MENOS PIEZAS, MÁS EFICIENCIA
Menos procesos en fabricación, menor coste a largo plazo.

PACK ESTRUCTURAL
La batería forma parte del chasis. Más rigidez, menos peso.

ESCALABILIDAD INDUSTRIAL
Formato grande, producción en línea, diseñado para el futuro.

PACK ESTRUCTURAL

La batería es parte del suelo del vehículo.
Aporta rigidez torsional y reduce peso.
Menos piezas = menos fallos potenciales.

APLICACIÓN EN MODELOS

Model S, Model X, Model Y (alguna versión), Cybertruck (futuro)... y próximos modelos de nueva generación.

	BYD BLADE 2.0	TESLA 4680
QUÍMICA	LFP (litio-ferrofosfato)	NCA / NCM (variable)
FORMATO CELDA	Celdas largas tipo "espada" (prismáticas)	Cilíndrica 4680 (diámetro 46 mm, altura 80 mm)
DENSIDAD ENERGÉTICA	Media (menor que NCA/NCM)	Alta (mayor autonomía potencial)
CARGA ULTRARRÁPIDA	Hasta ~1.500 kW 10% a 70% en ~5 minutos*	Hasta ~500 kW (arquitectura 800 V actual)**
SEGURIDAD TÉRMICA	Muy alta (química muy estable)	Media (gestión térmica más compleja)
CICLOS DE VIDA	> 4.000 ciclos (mínima degradación)	1.000 - 1.500 ciclos (objetivo en mejora)
COSTE ACTUAL	Más bajo (sin níquel, sin cobalto)	En reducción (potencialmente más bajo a futuro)
INNOVACIÓN CLAVE	Integración de celdas en el pack + Flash Charging	Celda 4680 tabless + Pack estructural
ESTADO ACTUAL	En producción masiva (2026) Más de 10 modelos lanzados con ella	Producción ramp-up (2023-2026) Despliegue progresivo

VEREDICTO

A CORTO PLAZO
Blade 2.0 es la solución más "usable" y pragmática. Si la infraestructura acompaña, puede cambiar las reglas del juego.

A LARGO PLAZO
Si Tesla ejecuta bien su visión, la 4680 puede ser más transformadora y permitir una nueva generación de vehículos más eficientes y ligeros.

Traducción clara:
BYD puede ganar la ADOPCIÓN.
TESLA intenta ganar la ARQUITECTURA DEL FUTURO.

* Datos según BYD en condiciones óptimas con cargadores de 1.800 - 1.500 kW.
** Capacidad de carga actual en vehículos Tesla de 800 V, con picos cercanos a 500 kW.

Fuente: BYD, Tesla, datos oficiales y medios especializados (2024-2026).



Empresa de Cargas por Camiones

LIDERA LAS CARGAS

SERVICIOS a personas naturales y jurídicas

- Carga general
- Servicio expreso
- Carga especializada de alcoholes y aguas
- Carga especializada de congelados
- Servicio especializado de vagón
- Servicio de mudanza local (La Habana)



Ave. Independencia No. 867, entre Sta. Ana y Cuchillo de Ayestarán, Plaza, La Habana, Cuba.
+ (537) 879 9018 / + (537) 879 0913
leticia@emcarga.transnet.cu



PRESTAMOS SERVICIOS EN TODA CUBA

Luís Requena:

26 años de experiencia al servicio de una historia que continúa

POR LORIET GÓMEZ MEJÍAS

DE LOS PRIMEROS PASOS EN EL COMERCIO EXTERIOR A LA GESTIÓN DE EQUIPOS PESADOS, LUIS REQUENA DÍAZ HA ACOMPAÑADO DURANTE MÁS DE DOS DÉCADAS LA TRANSFORMACIÓN DE BDC INTERNACIONAL SA. SU HISTORIA ES TAMBIÉN LA DE UNA EMPRESA QUE HA SABIDO CRECER, ADAPTARSE Y MIRAR HACIA EL FUTURO SIN OLVIDAR EL VALOR DE LA EXPERIENCIA

Hay trayectorias profesionales que terminan convirtiéndose en parte de la historia de una empresa. La de Luis Requena Díaz, Subgerente de la Compañía en el Grupo de Equipos Pesados, es una de ellas.

Su vínculo con BDC comenzó mucho antes de incorporarse formalmente a la compañía. Desde 1981 trabajaba en el comercio exterior, inicialmente desde una perspectiva técnica y vinculado al Ministerio del Transporte, donde asumió la adquisición de piezas y recursos para la flota naval y, posteriormente, los ferrocarriles.

Fue en 1985 cuando comenzó a relacionarse con BDC a través de operaciones de consignación de productos como refrigerantes y cables. Aquella experiencia sería el inicio de una relación profesional que, con el paso de los años, se convertiría en una historia de 26 años dentro de la compañía.

Crecer junto a la empresa

En 1998 solicitaron sus servicios en BDC, aunque su incorporación efectiva se produjo en el año 2000, cuando ya contaba con una importante experiencia acumulada en comercio exterior.

El escenario era muy diferente al actual. Uno de los primeros grandes retos fue hacer crecer los almacenes IMBO y ampliar las capacidades de la empresa. Con un equipo de trabajo que Requena recuerda especialmente, comenzaron a introducir piezas de repuesto para automóviles Peugeot.

Después llegaría Michelin y, con ella, una sucesión de nuevos proyectos, responsabilidades y aprendizajes.

La evolución fue constante. BDC comenzó a asumir nuevos contratos de administración y amplió su presencia hasta convertirse en distribuidor oficial de reconocidas marcas como ISUZU y VOLVO, alcanzando importantes volúmenes de venta.

Para Requena, aquella transformación no fue solamente empresarial. Fue también un proceso de crecimiento personal y colectivo. Cada proyecto implicaba aprender, asumir responsabilidades y preparar al equipo para nuevos desafíos. La capacitación pasó a convertirse en una constante y, con ella, una filosofía que resume en una expresión especialmente significativa: «una gran familia».

Del automóvil ligero a los equipos pesados

Otro punto de inflexión llegó entre 2013 y 2014, cuando BDC comenzó a brindar servicios para equipos pesados en la Zona de Desarrollo Mariel.

La nueva etapa tenía una premisa clara: ofrecer una solución integral para las flotas pesadas, basada en transporte, logística y talleres. Ese concepto se ha mantenido como parte esencial del trabajo del Grupo de Equipos Pesados.

La preparación del personal también evolucionó. A medida que se incorporaban nuevos trabajadores, continuaba el proceso de capacitación y transmisión de conocimientos. Porque en una empresa cuya actividad depende de la experiencia técnica, cada generación tiene algo que aprender de la anterior y, al mismo tiempo, algo nuevo que aportar.

El valor de conectar pasado y futuro

Después de más de dos décadas vinculado a BDC, Requena también observa con interés la evolución de la industria automotriz y la necesidad de preservar su memoria.

En ese contexto, la alianza entre BDC One y el Museo del Automóvil adquiere un significado especial: establecer un vínculo entre la historia de la industria, el conocimiento acumulado y las nuevas generaciones.

La evolución tecnológica transforma vehículos, sistemas, procesos y formas de entender



FOTO: SERGEI MONTALVO ARÓSTRÉGUI

la movilidad. Pero detrás de cada innovación existe una historia construida durante décadas. Conservarla y transmitirla permite que las nuevas generaciones comprendan de dónde vienen las soluciones actuales y afronten con mayor perspectiva los desafíos que plantea el futuro.

Una experiencia que se transmite

A los 26 años de trayectoria en BDC se suma ahora otra responsabilidad: transmitir lo aprendido.

Para Requena, la formación no termina con los años de experiencia. Por el contrario, se convierte en una herramienta para preparar a quienes continuarán la historia.

Su mensaje para los jóvenes es directo: formación constante, trabajo, respeto y ética profesional. Valores que, en su opinión, deben acompañar cualquier profesión u oficio y que forman parte de la manera de entender el trabajo en BDC.

La empresa que encontró hace más de dos décadas ya no es la misma. Los proyectos han cambiado, las marcas, los servicios y las tecnologías también. Pero hay elementos que permanecen: la capacidad de adaptación, el aprendizaje y, sobre todo, el valor de las personas.

Quizás ahí radique una de las claves de esta historia.

Porque una compañía puede transformarse muchas veces a lo largo de 26 años, pero su verdadera continuidad depende de quienes son capaces de aprender, enseñar y seguir construyendo juntos.

Y Luis Requena Díaz continúa siendo parte activa de ese proceso: mirando hacia atrás para reconocer el camino recorrido, pero con la vista puesta, como la propia BDC, en lo que todavía queda por construir.



CON UN DISEÑO MODERNO, BUEN EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO Y UN PRECIO COMPETITIVO DENTRO DEL MERCADO NACIONAL, EL MG5 SE HA CONVERTIDO EN UNO DE LOS AUTOMÓVILES DE COMBUSTIÓN MÁS VISIBLES ENTRE LAS NUEVAS OFERTAS COMERCIALIZADAS EN CUBA POR BDC ONE

POR GABRIELA CAMILA CASTELLANOS MORA

Diseño, motorización y desempeño

De acuerdo con la información proporcionada por BDC en Cuba, el MG5 Comfort incorpora un motor de gasolina de 1.5 L con 110 HP, transmisión automática CVT, tracción delantera, dirección asistida eléctrica y capacidad para cinco ocupantes.

Su tanque de combustible es de 45 L y sus dimensiones (4607x1818x1489 mm) favorecen un buen equilibrio entre espacio interior y maniobrabilidad, además, equipa neumáticos 205/55 R16 sobre llantas de aleación de 16 in.

Tecnología, confort y seguridad

El sedán ofrece acceso sin llave y arranque por botón, pantalla central de 10,25 in, cargador inalámbrico para teléfonos móviles, alimentación de 12V, seis altavoces, volante multifunción, aire acondicionado con control eléctrico y filtro de polen.

También incorpora techo solar eléctrico antipinzamiento, asientos de piel PVC, asiento del conductor con regulación eléctrica, retrovisores eléctricos calefactados, faros Full LED, luces diurnas LED, radar de aparcamiento, cámara de visión

de 360°, airbags frontales y laterales, bloqueo infantil y frenos de disco en ambos ejes.

Posventa y garantía

Uno de los elementos diferenciadores de la oferta es el respaldo posterior a la compra.

El vehículo incluye kit de mantenimiento para los primeros 50 000 km, garantía de dos años o 50 000 km (lo que ocurra primero), servicios de

posventa mediante BDC Log S.A. y disponibilidad de repuestos.

Asimismo, se entrega con gato hidráulico, llave de ruedas, neumático de repuesto, alfombras y dos mandos a distancia.

La incorporación del MG5 al catálogo de BDC One refleja el creciente interés por vehículos de combustión con mayores niveles de equipamiento, seguridad y respaldo técnico dentro del mercado cubano.



CHANGAN NEVO C363E: la movilidad eléctrica toma forma de sedán

POR LORIE
GÓMEZ MEJIAS

EL CHANGAN NEVO C363E COMBINA EL DISEÑO DE UNA BERLINA MODERNA CON LA APUESTA DE LA MARCA CHINA POR LA ELECTRIFICACIÓN. TRAS UNA ACTUALIZACIÓN EN 2026, AMPLÍA SU PRESENCIA INTERNACIONAL Y LLEGA AL MERCADO CUBANO DE LA MANO DE MCV COMERCIAL S.A., VENDEDOR AUTORIZADO DE CHANGAN

La transformación de la industria automotriz mundial tiene en la electrificación uno de sus principales motores. En ese escenario, los fabricantes chinos han ganado protagonismo con propuestas que buscan combinar tecnología, diseño contemporáneo y nuevas alternativas de movilidad. El CHANGAN NEVO C363E se inscribe en esa tendencia: un sedán eléctrico que representa la evolución de una familia de vehículos concebida para responder a las nuevas exigencias del mercado.

Conocido comercialmente en Asia y Europa como CHANGAN NEVO A05, este modelo no constituye un lanzamiento completamente nuevo, sino una propuesta que ha recibido una actualización significativa en 2026. Su renovación responde a una estrategia habitual en la industria: mantener vigente una plataforma comercial mediante cambios de diseño y una adaptación progresiva a mercados con necesidades y condiciones diferentes.

Una berlina con identidad contemporánea
El NEVO A05 adopta la configuración tradicional de un sedán de cuatro puertas, con una silueta de líneas fluidas y una carrocería que busca transmitir modernidad sin renunciar a la funcionalidad. Su planteamiento lo sitúa en un segmento donde el espacio interior, la comodidad de los ocupantes y la facilidad de uso cotidiano tienen un peso importante.

La actualización de 2026 refuerza su presencia visual y mantiene al modelo dentro de la evolución estilística de la familia

NEVO. En un mercado donde los vehículos eléctricos compiten no solo por su autonomía, sino también por su apariencia, equipamiento y practicidad, la renovación estética contribuye a prolongar su atractivo comercial.

Más allá de la imagen exterior, el interés de esta berlina radica en su concepción como vehículo de propulsión eléctrica. La ausencia de un motor de combustión en la versión C363E elimina la necesidad de utilizar gasolina o diésel para impulsar el automóvil y modifica las tareas habituales de mantenimiento asociadas a esos sistemas.

Changan en Cuba: una nueva alternativa eléctrica

La comercialización del CHANGAN NEVO C363E en Cuba, a través de MCV Comercial S.A., vendedor autorizado de Changan, incorpora una nueva opción al panorama automotor nacional. En un entorno donde la disponibilidad y el costo de los combustibles constituyen factores relevantes para los usuarios, un automóvil eléctrico plantea una forma diferente de entender el consumo energético y el mantenimiento.

Asimismo, MCV Comercial S.A. ofrece disponibilidad de partes, piezas, servicios de posventa y una garantía de 2 años o 100 000 km (lo

primero que ocurra) para el vehículo; y de 6 años para la batería.

Una evolución que mira al futuro

El CHANGAN NEVO C363E representa la continuidad de una estrategia industrial que busca llevar la propulsión eléctrica a segmentos de uso cotidiano. Su actualización en 2026 y su incorporación al mercado cubano amplían las posibilidades de acercamiento a una tecnología que continúa transformando el automóvil.

Más que un modelo completamente nuevo, es una berlina que evoluciona y encuentra nuevas oportunidades comerciales. Su desempeño en Cuba estará ligado a factores muy concretos: autonomía útil, facilidad de recarga, fiabilidad, mantenimiento y disponibilidad de asistencia especializada.

FICHA TÉCNICA

Potencia máxima: 120 Kw
Velocidad máxima: 160 km/h
Autonomía (CLTC): 500 km
Motor: eléctrico (PMSM)
Capacidad de la batería: 51,9 kWh
Transmisión: Automática
Distancia entre ejes: 2,765 mm
Cantidad de plazas: 5
Pantalla táctil central: 12,8 in LCD
Panel digital de instrumentos: 10,25 in TFT
Dimensiones: Largo 4,785 mm | Ancho 1,840 mm | Altura 1,470 mm



www.losportales.cu
facebook.com/losportalescuba
[@losportalescuba](https://twitter.com/losportalescuba)

Excelencias del Motor no se hace responsable de la fluctuación de precio que puedan sufrir los vehículos.

BDC ONE

NEW MG5 COMFORT
• € 15 060 •



MG RX5 DCT TROPHY
• € 19 927 •



MG ZS COMFORT
• € 15 776 •



MG RX8 DELUXE
• € 29 596 •



MG RX9 DELUXE
• € 31 478 •



NEW MG3 LUXURY
• € 14 849 •



MG G50 COMFORT
• € 20 939 •



MAXUS G10
• € 21 947 •



MAXUS T60 4X2
• € 17 281 •



MAXUS T60 4X4
• € 18 522 •



MAXUS G90 LUXURY
• € 28 495 •



📍 Calle Fábrica e/Línea de Ferrocarril y Aspuru | ☎ +53 50905309 | 🌐 <https://bdcone.online>

Excelencias del Motor no se hace responsable de la fluctuación de precio que puedan sufrir los vehículos.

MCV
COMERCIAL S.A.

DEEPAL S07 BEV
• € 42 500 •



SUV 100% eléctrico

CHANGAN C363E
• € 24 300 •



Sedán 100% eléctrico

Disponibles próximamente:

DEEPAL S05 BEV
• € 34 900 •



SUV 100% eléctrico

CHANGAN B216
• € 25 900 •



SUV 100% eléctrico

CHANGAN HUNTER REEV
• € 43 400 •



Camioneta de rango extendido

MCV Comercial SA es distribuidor autorizado de Changan en Cuba

Garantía: 2 años o 100 000 km (lo primero que ocurra) | Garantía de la batería: 6 años

Yosvani Sanchez: +53 5 2093824 | **Eric Hernández:** +5352154206

✉ gerencia.ventas@mcvcomercial.cu | ☎ 77929701-709 | 🌐 www.mcvcomercial.com

Excelencias del Motor no se hace responsable de la fluctuación de precio que puedan sufrir los vehículos.



SHINE GS
• € 17 900 •



T5 EVO
• € 23 900 •



MAGE PHEV
• € 24 900 •



Friday EV
• € 29 900 •



HUGE HEV
• € 28 900 •



Eπ 007 PHEV
• € 28 900 •



Eπ 008 PHEV
• € 29 900 •



Z9 PHEV
• € 39 900 •



V9 PHEV
• € 42 900 •



VOYAH FREE +
• € 44 900 •



VOYAH DREAM
• € 64 900 •



Rich 6
• € 24 900 •



MHERO 817 PREMIUM
• € 59 900 •



MHERO 917
• € 99 000 •



VOYAH TAISHAN
• € 74 900 •



RICH 7 TIGER
• € 28 900 •



Z9 DIESEL
• € 30 900 •



BOX 430 km
• € 21 900 •



VIGO AIR 401 km
• € 22 900 •
VIGO PRO 480 km
• € 24 900 •



SHINE Manual
• € 15 900 •
SHINE Automático
• € 16 900 •



SKY EV
• € 25 900 •



RICH 7 EV
• € 41 900 •



VOYAH COURAGE
• € 33 900 •



📍 Inmobiliaria Residencial Miramar, Avenida 7ma. esquina a 20, Miramar, Playa, La Habana, Cuba
✉ clientes-dongfengcuba@nwispain.com | ☎ +34 711 28 45 61

Garantía principal: 5 años o 150 000 km · Cobertura eléctrica: Batería de alto voltaje, tren motriz eléctrico y componentes eléctricos principales por 8 años o 200 000 km

Café Tilín:

una nueva manera de compartir La Habana

UNA PROPUESTA GASTRONÓMICA QUE COMBINA CAFÉ, COCTELERÍA, PEQUEÑAS PORCIONES PARA COMPARTIR Y UNA IDENTIDAD PROPIA QUE BUSCA CRECER BAJO EL CONCEPTO DE FRANQUICIA

POR LORIE
GÓMEZ MEJÍAS

En una ciudad como La Habana, donde los cafés forman parte de la memoria cotidiana y los espacios gastronómicos buscan constantemente nuevas maneras de conectar con sus públicos, Café Tilín propone una experiencia alrededor de una palabra que ya forma parte de su propia identidad: los tilines.

Harley Trujillo, manager de Café Tilín, explica que detrás del proyecto existe una intención clara: desarrollar una franquicia con una identidad gastronómica reconocible y replicable, capaz de mantener el mismo concepto en diferentes espacios.

Actualmente, Café Tilín cuenta con dos establecimientos en La Habana, ubicados en Galiano y Fontanar, donde se desarrolla esta propuesta que combina gastronomía, café y bebidas en un ambiente pensado para compartir.

¿Qué son los tilines?

La pregunta resulta inevitable cuando se conoce por primera vez el nombre del concepto.

Los tilines son pequeñas porciones o tapas concebidas fundamentalmente para compartir y acompañar las bebidas. Una idea sencilla que permite probar diferentes sabores, combinar opciones y convertir la visita al café en una experiencia más dinámica.

Es precisamente alrededor de los tilines donde Café Tilín construye buena parte de su personalidad gastronómica.

Café, coctelería y creatividad

Pero la propuesta de Café Tilín no se limita a las tapas.

El café ocupa un lugar central, con una amplia variedad de preparaciones y una apuesta particular por el café de autor, concebido para quienes buscan descubrir nuevas formas de disfrutar una bebida que forma parte inseparable de la cultura cotidiana.

A ello se suma la coctelería, que amplía las posibilidades de la experiencia y permite que el espacio acompañe diferentes momentos del día.

Café, cócteles y tilines forman un triángulo gastronómico que define la propuesta del establecimiento.

La idea es que cada visitante pueda construir su propia experiencia: una pausa para el café, una conversación acompañada de pequeñas porciones, un encuentro entre amigos o simplemente un momento para desconectar de la rutina.

El servicio como parte de la experiencia

En un proyecto gastronómico, la carta puede atraer al cliente, pero es el servicio el que muchas veces determina si regresará. Y Café Tilín apuesta por una atención cercana y crear una experiencia coherente con su concepto. La intención es que el cliente no encuentre únicamente productos, sino también un espacio donde sentirse cómodo y atendido.

Ese vínculo entre gastronomía y servicio resulta especialmente importante en un proyecto que aspira a convertirse en franquicia.

Para Arlen Trujillo, el desafío consiste precisamente en construir una marca que pueda mantener una identidad común mientras crece, y que el nombre Café Tilín represente una determinada manera de entender la gastronomía y la atención, independientemente de la sede que visite el cliente.

Un «tilín» de La Habana

Quizás parte del encanto de Café Tilín esté en que su propuesta no pretende complicar el acto de compartir. Los tilines convierten pequeños momentos en una experiencia gastronómica, porque, al final, algunas de las mejores experiencias no necesitan grandes porciones.

A veces basta un tilín de café, un tilín de sabor y un tilín de buena compañía.

FOTO: SERGEI
MONTALVO
ARÓSTEGUI

TU MEJOR OPCIÓN DE TRANSPORTE EN LA HABANA

MATADERO 116/E NUEVA DEL PILAR Y FINAL, CERRO, LA HABANA



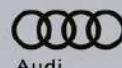
COOPERATIVA 1
RUTERO

KMILO

Camilo Ernesto Sánchez Martínez
Dirección: Calle 296 no. 315, e/ 3ra B y 3ra C,
Santa Fe, Playa, La Habana, Cuba.
(+53) 7205 8726 / (+53) 5263 3056 / (+53) 5258 3133



TALLER ESPECIALIZADO



43 / 110 y 112, Marianao, La Habana, Cuba
Abiertos de lunes a viernes de 9:30am a 5pm



MOTORES

- Defectación
- Mantenimiento
- Barnizado
- Sustitución de sensores
- Cambio de imanes permanentes
- Defectación de imantación
- Sustitución de rodamientos y retenes



CAJA REGULADORA

- Instalación y reparación de electricidad
- Montaje, reparación, calibración y configuración de cajas reguladoras
- Reprogramación o sustitución de microcontroladores
- Reemplazo de postes de cajas Votol para mejorar la conductividad
- Cambio de rango de trabajo a diferentes voltajes
- Desbloqueo de corriente para cajas Votol
- Autoaprendizaje para cajas Votol



OTROS SERVICIOS

- Montaje de baterías
- Montaje y configuración de GPS en tiempo real
- Montaje de sistema de alarmas
- Montaje de convertidoras dc-dc 72v - 12v (caja de luces)
- Montaje de accesorios led, luces led de asistencia, indicadores intermitentes, flasher 12v, neblineros y neones.
- Montaje de pizarras digitales con configuración
- Montaje de la dirección de scooter en caja de bolas
- Sustitución de rodamientos delanteros

WENCHI GRUPO S.R.L

Taller automotriz especializado en clima

(+53) 50980795 / (+53) 50980796

Calle Morro No. 61, entre Refugio y Genio, Habana Vieja

Diagnósticos / Soluciones generales / Mantenimiento / Reparación de compresores



La Fabrica



+53 533 627
+53 015 664



la_fabrica537

ACTIWAO
TIENDA AUTOMOTRIZ



☎ (+53)5 949 4477 (+53)5 0802752

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 6:00 PM
Sábados: 9:00 AM - 3:00 PM

Actiwao

www.actiwao.com

📍 Vía Blanca entre Primelles y Churruga, La Habana (frente a la Peugeot)

📍 Calle 19 y 74, Playa, La Habana

tienda_automotriz_actiwao_cuba

Jaller
BARRIOS-ILEN
SOLUCIONES INTEGRALES
PARA DAEWOO TICO



Calle 150 A, e/ 235 y 237, N.º 23515. Bauta. Reparto Yumurí.
(53)047 37 3939 • (53)5 264 9702 • (53)5 248 2608

3ER ANIVERSARIO

EXCELENCIA EN COMERCIALIZACIÓN Y TRANSPORTE, ATENCIÓN QUE INSPIRA CONFIANZA

mecanitec
SURL



mecanitec.cu

+53 63407072

+53 63463344

+53 63407667

📍 Calle J No. 508
entre 23 y 25, Vedado

Mecanitec SURL

cuba★SHOW

LA FIESTA EN GRANDE

PRODUCCIÓN ESPECIALIZADA
PARA ACTOS Y EVENTOS

- » MONTAJE DE ESCENOGRAFÍA (TARIMA Y ESTRUCTURAS)
- » ILUMINACIÓN PARA ESPECTÁCULOS Y EVENTOS
- » PANTALLAS LED » CUERPO DE BAILE Y ANIMACIÓN
- » DISEÑO Y MONTAJE DE STAND

móvil: (+53) 5 331 6565 / Tlf.: (+53) 7 205 9257 / e-mail: handcosta@yahoo.es

LAZAR MOTOR

Soluciones Mecánicas



Lázaro Chávez Pérez
Móvil: (+53) 5 284 6606
Calle 11, e/ 76 y 78,
Playa, La Habana, Cuba.



FAMILIA HERO

SERIGRAFÍA

Familia con 26 años
de experiencia de trabajo
en la impresión serigráfica,
reconocidos como grupo
de creación artística



Osvaldo Hernández Naranjo

email: osv3cu@gmail.com

Tel: +53 7638 4790, Cel: +53 52681197

Rodríguez 55, e/ Rabi y San Indalecio, Santos Suárez, 10 Octubre, La Habana, Cuba.

Agregamos su diseño a pullovers, bolsas, bolígrafos, gorras, llaveros, agendas,
encendedores, mochilas y a cualquier otro soporte publicitario que usted desee.

MIPYME

Servicios Generales de Automoción S.R.L



SERVICIOS

Montaje y reparación de cierre centralizado

Diagnóstico

Montaje de sistema de audio

Sistema de llaves computarizadas

Montaje y reparación de sistemas de alarmas

Electricidad automotriz general

Mecánica de motos

Montaje, reparación y mantenimiento de aire acondicionado

Reparación y mantenimiento de agregados eléctricos

mpmsga@gmail.com 50905864 | 50905859 | 50905866

Logística y Transporte



Viking Energy:

POR LORIE
GÓMEZ MEJÍAS

el buque que convertirá la innovación en una forma de navegar

DE PIONERO DEL GNL A LABORATORIO FLOTANTE PARA EL AMONÍACO, EL VIKING ENERGY RESUME MÁS DE DOS DÉCADAS DE EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA EN LA NAVEGACIÓN OFFSHORE. SU HISTORIA NO ES SOLAMENTE LA DE UN BUQUE DE SUMINISTRO: ES LA DE UNA PLATAFORMA DE EXPERIMENTACIÓN QUE HA ACOMPAÑADO ALGUNOS DE LOS CAMBIOS MÁS IMPORTANTES DE LA PROPULSIÓN MARÍTIMA MODERNA

Hay barcos que nacen para cumplir una misión y otros que, con el paso del tiempo, terminan convirtiéndose en protagonistas de una transformación industrial. El Viking Energy, propiedad y operado por la noruega Eidesvik Offshore, pertenece claramente al segundo grupo.

Botado en 2003, este Platform Supply Vessel (PSV) fue concebido para una tarea muy concreta: transportar combustible, agua, productos químicos, lodos, carga seca y otros suministros entre tierra y las instalaciones offshore del Mar del Norte. Sin embargo, desde su nacimiento, su diseño estuvo asociado a una idea mucho

más ambiciosa: demostrar que un buque de trabajo podía reducir drásticamente su impacto ambiental sin renunciar a las prestaciones, autonomía y seguridad exigidas por la industria energética.

Más de dos décadas después, el Viking Energy vuelve a situarse en la primera línea tecnológica. Esta vez, mediante una profunda transformación destinada a permitirle operar con amoníaco como combustible, manteniendo el gasóleo marino como alternativa. El proyecto Apollo pretende convertirlo en el primer PSV en servicio capaz de utilizar amoníaco y demostrar esta tecnología en operaciones offshore reales.

Un diseño nacido para trabajar

El Viking Energy mide 94,9 m de eslora, tiene una manga de 20,4 m, un arqueo bruto de 5073 t y un peso muerto que alcanza aproximadamente las 6013 t según la configuración de referencia del buque.

Su arquitectura responde al concepto clásico de un PSV moderno: una gran cubierta de carga abierta en la zona de popa, espacios de almacenamiento especializados y una distribución interior diseñada para transportar diferentes tipos de suministros hacia plataformas y otras instalaciones marinas.

La cubierta de carga alcanza aproximadamente 1030 m², con una superficie útil cercana a 58,4 m de largo por 17,6 m de ancho y una resistencia de cubierta de alrededor de 5 t por metro cuadrado. No se trata, por tanto, de un barco concebido para transportar pasajeros ni de un carguero convencional. Su razón de ser es la logística offshore: llevar hasta las instalaciones aquello que necesitan para continuar funcionando y regresar con seguridad a puerto.

Su velocidad máxima original rondaba los 16-18 nudos, dependiendo de la configuración y condiciones de operación, mientras que su clase incluye notaciones asociadas a buque de suministro, posicionamiento dinámico, eficiencia ambiental y, posteriormente, operación con combustible gaseoso y sistemas de baterías.

El posicionamiento dinámico: precisión antes que velocidad

En un barco de suministro offshore, la capacidad de permanecer prácticamente inmóvil frente a una plataforma puede ser más importante que alcanzar una elevada velocidad punta. Es por eso que el Viking Energy cuenta con sistemas de posicionamiento dinámico (DP) que permiten controlar automáticamente su posición y rumbo mediante la acción coordinada de los propulsores.

La tecnología resulta fundamental durante operaciones de transferencia de carga, especialmente cuando existen oleaje, viento y corrientes capaces de desplazar el buque.

Es una de las razones por las que el concepto energético del buque debía ser diferente al de un carguero convencional: los motores no solamente tenían que proporcionar potencia para navegar, sino responder con rapidez y precisión a las variaciones de demanda de los sistemas de posicionamiento.

La segunda revolución: las baterías

Sí el GNL fue la primera gran innovación del Viking Energy, las baterías representaron la segunda.

En 2016 el buque recibió la notación DNV Battery Power, convirtiéndose en el primer barco en obtener esa clasificación. El sistema de almacenamiento instalado tenía una capacidad de aproximadamente 653 kWh y una potencia de hasta 1600 kVA.

La función de las baterías no consistía simplemente en almacenar electricidad para navegar. Su verdadero valor estaba en hacer más inteligente la gestión energética.

El resultado fue significativo: Eidesvik ha reportado reducciones medias del consumo de combustible del orden del 16-17%, mientras que durante determinadas operaciones en DP se han registrado reducciones de hasta aproximadamente 28%.

Menos combustible, menos horas de funcionamiento, menor desgaste mecánico y menores emisiones.

El Viking Energy pasó así de ser un buque propulsado con GNL a convertirse en un sistema energético híbrido.

De la batería al amoníaco

La tercera transformación es todavía más ambiciosa.

En 2024 Eidesvik, Equinor y Wärtsilä anunciaron el proyecto para convertir el Viking Energy en un buque capaz de operar con amoníaco. La operación forma parte del proyecto europeo Apollo, que busca demostrar en condiciones reales la utilización del amoníaco como combustible marítimo.

El buque recibe modificaciones estructurales importantes: un nuevo tanque de almacenamiento de amoníaco, nuevos sistemas de suministro de combustible, tuberías, sistemas de seguridad, modificaciones en los gases de escape y una nueva arquitectura energética alrededor del motor.

El nuevo corazón mecánico será un Wärtsilä 25 dual fuel, diseñado para trabajar con amoníaco y gasóleo marino. Wärtsilä suministra además el sistema AmmoniaPac Fuel Gas Supply System, el sistema de mitigación de liberación de amoníaco WARMS y tecnología de tratamiento de gases de escape.

La elección del amoníaco responde a una característica fundamental: su molécula no contiene carbono. Cuando se utiliza como combustible, por tanto, no genera CO₂. Pero eso no significa que cualquier amoníaco sea automáticamente un combustible de cero emisiones. La verdadera ventaja climática aparece cuando se utiliza amoníaco verde, producido utilizando energía renovable. De ahí que la transición energética del Viking Energy no dependa exclusivamente del motor, sino también de la existencia de una cadena de producción, transporte y suministro de amoníaco con bajas emisiones.

El reto invisible: almacenar y manejar amoníaco

Aquí aparece uno de los aspectos más complejos de la transformación.

El amoníaco ofrece ventajas ambientales potenciales, pero también presenta desafíos de seguridad y operación. Es una sustancia tóxica y requiere procedimientos específicos de almacenamiento, detección, ventilación, contención y respuesta ante posibles fugas.

Por eso, la conversión del Viking Energy incorpora sistemas específicos de seguridad y monitorización. También se modifican los procedimientos de bunkering, mantenimiento y respuesta de la tripulación.

El desafío no consiste simplemente en conseguir que un motor queme amoníaco. Hay que conseguir que todo el buque pueda convivir de manera segura con ese combustible.

Esa es precisamente una de las grandes aportaciones del proyecto Apollo: demostrar no solo que la tecnología funciona, sino cómo debe integrarse en un buque existente y en una operación offshore real.

Y quizá ese sea su mayor legado: demostrar que la innovación marítima no consiste únicamente en diseñar el barco del futuro, sino en encontrar la manera de transformar los barcos que ya tenemos.

La guagua aquí es gratis



ESTO SE DEBE A QUE FUNCIONAN CON ENERGÍA SOLAR. DE ESTA MANERA, ESTE ES EL PRIMER PAÍS DEL MUNDO DONDE SE PUEDE VIAJAR EN TRANSPORTE PÚBLICO GRATIS

POR WILLY HIERRO ALLEN

Una de las mayores empresas de transporte público de la ciudad suroccidental de Australia, en Adelaide, en Australia, la Adelaide Conector Buscompany, puso a rodar el primer autobús solar sin costo para los pasajeros.

Lo que podría ser «el sueño de toda persona al abordar un ómnibus»: dar su viaje gratis, es hoy una realidad en Australia, algo que seguramente se extenderá a otros países que ya se han interesado.

La innovación

El autobús solar de Adelaide Conector Buscompany lleva montado placas fotovoltaicas en el techo. Dichas placas producen el 70 % de la energía que necesita el vehículo para funcionar. El otro 30 % proviene del

sistema de frenado regenerativo del autobús. Las placas fotovoltaicas que instalan los autobuses son subvencionadas por el estado australiano.

Además, estos autobuses solares disponen de aire acondicionado y wi-fi a bordo, lo cual garantiza confort y conectividad a los pasajeros durante el viaje.

Beneficios

Los autobuses solares no solamente son «amigables» con el bolsillo de los pasajeros, sino que también lo son con el medio ambiente del planeta. Esta flota de autobuses solares es conocida como Tindo.

Para beneficio del Medio Ambiente y también del bolsillo de los viajeros, comenzó a funcionar en febrero de 2021.

Se distinguen dentro del tráfico urbano por su color verde y porque llevan en el techo las placas fotovoltaicas, que convierten la luz solar en energía renovada para mover los autobuses.

Según las autoridades de Adelaide, ofrecer estos servicios de transporte gratuito es mucho más fácil al usar la energía solar. Esto, gracias a que es posible ahorrar mucho dinero en combustible.

Tanto los pobladores como los visitantes de esta ciudad disfrutan de los autobuses Tindo, donde se viaja de forma cómoda y segura, sin ruido, sin contaminación ambiental y gratis. Definitivamente estos buses solares son toda una maravilla.

La primera locomotora china híbrida de pila de combustible de hidrógeno

POR LORIE GÓMEZ MEJÍAS

EL FERROCARRIL CHINO ABRIÓ EN 2021 UNA NUEVA VÍA HACIA LA MOVILIDAD DE BAJAS EMISIONES CON UNA LOCOMOTORA QUE COMBINA HIDRÓGENO, PILA DE COMBUSTIBLE Y BATERÍAS DE ALTA POTENCIA

El 27 de enero de 2021, la compañía CRRC Datong presentó en China la primera locomotora híbrida de pila de combustible de hidrógeno desarrollada íntegramente en el país. El proyecto marcó un paso importante en la aplicación industrial del hidrógeno al transporte ferroviario y, meses después, la máquina comenzó su operación en la línea Jinzhou-Baiyinhua, en Mongolia Interior.

Más que sustituir simplemente un motor diésel por otro sistema de propulsión, la locomotora planteó una arquitectura energética diferente: una pila de combustible de hidrógeno trabajando conjuntamente con baterías de alta potencia.

Electricidad a partir del hidrógeno

El principio de funcionamiento es el de una central eléctrica compacta instalada sobre rieles.

La pila de combustible recibe hidrógeno y oxígeno del aire. Mediante una reacción electroquímica genera electricidad, sin necesidad de quemar el combustible. Esa energía alimenta el sistema de tracción eléctrico, mientras las baterías intervienen para cubrir las demandas instantáneas de potencia y almacenar energía recuperada durante las frenadas.

El resultado es una locomotora en la que el hidrógeno constituye la fuente energética primaria, pero la batería permite gestionar de manera más eficiente los cambios de demanda propios de la operación ferroviaria.

En el proceso de generación eléctrica de la pila, el principal producto residual es agua. Por ello, en el punto de utilización no existen las emisiones contaminantes asociadas a la combustión de un motor diésel.

700 kW para mover 5000 toneladas

Las cifras de aquella primera máquina resultaban especialmente interesantes para una

locomotora destinada fundamentalmente a maniobras y transporte ferroviario.

Su potencia continua alcanzaba 700 kW, mientras que la velocidad máxima de diseño era de 80 km/h. Con los depósitos de hidrógeno llenos podía trabajar hasta 4,5 horas de forma continua y, sobre una vía recta y nivelada, tenía capacidad para remolcar más de 5000 t.

La locomotora fue diseñada además con una arquitectura modular, lo que permite adaptar el sistema energético a diferentes necesidades de operación. Esta característica resulta particularmente útil en instalaciones industriales, minas, puertos, patios ferroviarios y estaciones de clasificación.

Menos emisiones, menos ruido

Frente a una locomotora diésel convencional, la pila de combustible elimina la combustión como proceso de generación de energía y reduce considerablemente las emisiones locales.

Según datos publicados por CRRC, frente a locomotoras diésel, esta tecnología podía reducir las emisiones de carbono en, aproximadamente, 80 kg

por cada 10 000 t/km. También desaparecen buena parte de las vibraciones y del ruido característicos de un gran motor de combustión interna.

Un nuevo camino para el ferrocarril

La importancia de aquella locomotora no está únicamente en sus cifras. Su verdadero valor fue demostrar que el hidrógeno podía pasar de los laboratorios a una aplicación ferroviaria real, utilizando una combinación de pila de combustible, baterías y tracción eléctrica.

Desde entonces, China ha continuado aumentando la potencia de esta tecnología. En 2024, por ejemplo, una locomotora de hidrógeno de alta potencia desarrollada por CRRC y China Energy Group alcanzó 2400 kW y realizó una prueba arrastrando 105 vagones C80, con una carga total de 10 000 t.

La pequeña locomotora de 700 kW había abierto el camino. Sus sucesoras demostrarían que ese camino podía llevar mucho más lejos. Para el ferrocarril chino, el hidrógeno ya no era solamente una alternativa energética: comenzaba a convertirse en una nueva forma de entender la locomoción sobre rieles.



El resurgir del Concorde como ave fénix

POR PABLO RAFAEL FUENTES

EL LEGENDARIO AVIÓN VOLVERÁ AL CIELO EN 2026, CONVERTIDO EN SÍMBOLO DE UNA NUEVA ERA TECNOLÓGICA Y SOSTENIBLE



El mítico Concorde regresaría por nuevos vuelos en 2026 tras la aprobación de una ley en Estados Unidos que elimina la prohibición de vuelos supersónicos sobre tierra firme.

La empresa Fly-Concorde Limited lidera un prototipo más ligero, silencioso y sustentable, respaldado por cambios legales que reavivan la aviación supersónica en suelo estadounidense.

En este año 2026 se cumplen 50 años desde que Air France operó el primer vuelo comercial del Concorde con destino a Dakar y Río de Janeiro, inaugurando una era de vuelos supersónicos que marcaron un hito en la historia de la aviación.

Antecedentes del resurgimiento

El 6 de junio de 2025, el presidente Donald Trump firmó en el aeropuerto de Washington Dulles la denominada Ley Concorde, que levanta la prohibición de operar vuelos supersónicos sobre el territorio de Estados Unidos. Tal restricción, en vigor desde 1973, se implantó tras las quejas de ciudadanos que sufrían las ondas de choque del boom sónico, capaces de romper cristales y alterar la tranquilidad en tierra.

Más de medio siglo después, la nueva norma responde a la presión de proyectos privados como el avión Overture, de la compañía Boom Supersonic, que trabaja en tecnologías capaces de mitigar el impacto acústico mediante innovadores diseños aerodinámicos y vuelos a altitudes estratégicas.

Otro de los objetivos de esta normativa es que Washington quiere recuperar terreno frente a China, convirtiéndose en el líder de la carrera por los aviones comerciales de alta velocidad, y abrir el cielo supersónico a empresas privadas.

Por la revolución aérea del Concorde

Fly-Concorde Limited, liderada por el Dr. Pano Kroko Churchill, anunció un diseño renovado para el Concorde, que mantendrá su silueta icónica, pero será hasta 50 % más ligero gracias a materiales compuestos modernos.

El nuevo modelo operará con combustible de aviación sostenible (SAF), reduciendo hasta un 80 % las emisiones y volará a 18 km para suprimir los «booms» sonoros característicos.

El Concorde de nueva generación prescindirá de lujos innecesarios por soluciones vanguardistas. Su cabina adoptará una estética inspirada en el diseño japonés, optimizando peso y experiencia a bordo.

Su resurgir promete volar más alto, más silencioso y mucho más limpio que su antecesor, y simboliza una nueva era en la aviación comercial al reducir a la mitad los tiempos transatlánticos, favorecer a ejecutivos y dinamizar el turismo.

20 ANIVERSARIO

EXCELENCIAS DEL MOTOR

*Desde los
clásicos que forjaron
la historia...*

*...hasta la
movilidad sostenible
del mañana.*



DOS DÉCADAS MARCANDO LA RUTA

www.excelenciasdelmotor.com [excelenciasdelmotorcuba](#) (+53) 72057284
[excelenciasdelmotor](#) [excelenciasdelmotor](#) @excelmotor